

Aanwezig: Els Leenknecht, voorzitter; Lies Laridon, burgemeester; Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, schepenen; Raf Goemaere, Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Gaby Verstraete, Koen Coupillie, Bert Laridon, Koen Bultinck, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Johan Desender, Claude Vindevogel, raadsleden; Marie Herman, algemeen directeur

2. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement: Fietszone - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16/03/1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/12/1982 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23/06/1978, 25/11/1980, 08/04/1983, 01/06/1984, 25/03/1987, 17/09/1988, 02/07/1990 en 01/02/1991 • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 08/12/1977, 23/06/1978, 14/12/1979, 25/11/1980, 11/04/1983, 01/06/1984, 17/09/1988, 20/07/1990, 01/02/1991 en 11/03/1991 • de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26/05/1989, inzonderheid op artikel 135 § 2, ingevoegd bij de wet van 27/05/1989, en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27/05/1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/05/1989, bij de wet van 13/05/1999 en van 12/12/2006 • artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet • artikelen 286, 287, 288 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	• 1_de gemeenteraadsbeslissing van 31/08/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement - Fietszone • 2_het verslag van de verkeerscommissie van 19/08/2022 in het bijzonder punt 1350 • 3_het signalisatieplan Fietszones • de collegebeslissing van 08/11/2022 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement - Fietszone
Feiten, context en argumentatie	• Binnen de verkeerscommissie werd onder punt 1350 op 19/08/2022 de verkeerssituatie in de Tuinwijk besproken geweest.

- Er werd een voorstel gedaan door gemeenteraadslid De Keyser tot het bekomen van een fietsstraat in de Tuinwijk.
- Voorstel wordt gedaan tot omvormen van deze straten naar fietszone.
- De Tuinwijk vindt zich op een schoolfietsroute. Het omvormen van deze straat naar een fietszone komt ten goede van dit fietsverkeer.
- Er is reeds 1 deel Tuinwijk die ingericht is als fietsstraat. Dit deel wordt mee opgenomen in de volledige fietszone.
- Het voorstel voorgelegd aan de gemeenteraad op 31/10/2022 tot het invoeren van een fietszone in de Fuselierstraat, Rosemarijnstraat en IJzerlegerstraat wordt opgenomen in dit reglement.
- Een fietszone houdt volgende zaken in:
 - Alle straten binnen de zone zijn aanzien als fietsstraten. In deze straten wordt de fiets niet ingehaald door automobilisten.
 - De fietser mag het volledige rijvak gebruiken. Bij een éénrichtingsstraat is dit de volledige rijbaan, bij een tweerichtingsstraat is dit enkel het gereden rijrichting bedoelde rijvak.
 - De snelheid ligt niet hoger dan 30 km/h.
- Volgende zaken werden vastgelegd en behouden in de gemeenteraadsbeslissing van 31/08/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement – Fietszone:
 - De fietszone Centrum wordt behouden.
 - De fietszone Maagdhoeke-Kruisstraat wordt behouden
- De voorziene maatregelen betreffen enkel gemeentewegen.
- Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 08/11/2022 principiële goedkeuring aan het vaststellen van een aanvullend reglement – Fietszone.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring verlenen tot opheffing van volgend aanvullend reglement bij inwerkingtreding van dit reglement:

- de gemeenteraadsbeslissing van 31/08/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement- Fietszone.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1:

a) In het gebied “Fietszone centrum” begrensd door:

- Grote Dijk, ter hoogte van de N369 De Breyne Peellaertstraat
- Kwadestraat, ter hoogte van de N369 De Breyne Peellaertstraat
- Vredesplein, ter hoogte van de N369 De Breyne Peellaertstraat
- Grote Markt, ter hoogte van de N369 Admiraal Ronarchstraat
- Konijnenstraat, ter hoogte van N35 Maria Doolaeghestraat
- Koning Albertstraat, ter hoogte van N35 Maria Doolaeghestraat

-
- Heilig Hartplein, ter hoogte van N35 Gasthuisstraat
 - Vaartstraat, ter hoogte van N35 IJzerlaan
 - Hof Ter Bloemmolens, ter hoogte van N35 IJzerlaan
 - Kasteelstraat, ter hoogte van N35 IJzerlaan
 - Beerstblotestraat, ter hoogte bebouwde kom.
- b) In het gebied “Maagdhoek- Kruisstraat” begrensd door:
- Kruisstraat, ter hoogte van de N35 Roeselarestraat
 - Maagdhoek, ter hoogte van de N35 Roeselarestraat
 - Kruisstraat, ter hoogte van de grens bebouwde kom Esen
 - Maagdhoek, ter hoogte van de N35 Esenweg.
- c) In het gebied “Tuinwijk” begrensd door:
- Tuinwijk, ter hoogte van de N369 Woumenweg
 - Tuinwijk, ter hoogte van de N35 Esenweg
 - Tuinwijk, ter hoogte van de Rijkswachtstraat
 - Galopstraat, ter hoogte van de Tuinwijk.
- d) In het gebied “ Cultuursite” begrensd door:
- Fuselierstraat, ter hoogte van de Maria Doolaeghestraat
 - Rosemarijnstraat, ter hoogte van de Maria Doolaeghestraat
 - IJzerlegerstraat, ter hoogte van de Koning Albertstraat.

wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid
- ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111 met zonale geldigheid
- verkeersborden F113 met zonale geldigheid.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur,
(get) Marie Herman

De voorzitter,
(get) Elsje Leenknecht

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 29 november 2022.

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman

Handtekening(en)