

Zitting van de gemeenteraad op maandag 30 september 2024 aansluitend op de raad voor maatschappelijk welzijn in de gotische zaal van het stadhuis.

Aanwezig:	Elsje Leenknecht, voorzitter; Lies Laridon, burgemeester; Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Katleen Winne, schepenen; Raphael Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel, Thierry Hardy, raadsleden; Marie Herman, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Greet Dever, schepen

De voorzitter opent de vergadering om 20.15 uur.

OPENBARE ZITTING

1. Notulen en zittingsverslag vorige zitting - Goedkeuring.

Stemming Met algemene stemmen

Besluit De notulen en het zittingsverslag van de zitting van 26/08/2024 worden goedgekeurd.

2. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Grintweg - Aankoop van een onroerend goed kadastraal gelegen Diksmuide 12de afdeling sectie A deel van perceel nummer 116R - Ontwerpakte - Goedkeuring.

Bevoegdheid • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
- de omzendbrief KB/ABB 2019/3 over de transacties van onroerende goederen door lokale en provinciale besturen

**Verwijzings-
documenten**

- 01_de samenwerkingsovereenkomst van 07/09/2022 tussen stad Diksmuide en Fluvius System Operator cv
- 02_de gemeenteraadsbeslissing van 03/10/2022 houdende de goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst tussen de Stad Diksmuide en Fluvius voor het wegenis en rioleringsproject dossier R/005838 Grintweg, Oostkerke
- 03_de collegebeslissing van 11/10/2022 houdende de goedkeuring van de gunning van de opdracht aan studiebureau Jonckheere bv, Torhoutse Steenweg 378C, 8200 Brugge
- 04_de Gemeentelijke ProjectStuurgroep (PSG) van 26/05/2023
- 05_de collegebeslissing van 06/06/2023 houdende het aanstellen van een landmeter-expert voor bepaalde diensten
- 06_het grondinnemingsplan van 03/10/2023 opgemaakt door Studiebureau Jonckheere bv, Torhoutse Steenweg 378C, 8200 Brugge
- 07_het grondplan bestaande situatie van 14/12/2023
- 08_het grondplan wegenis van 19/12/2023
- 09_het schattingsverslag van 18/04/2024 opgemaakt door landmeter-expert Lode Kerckhof bv, Westernieuwweg Noord 7, 8377 Houtave
- 10_de éézijdige verkoopbelofte van 19/04/2024
- 11_de gemeenteraadsbeslissing van 27/05/2024 houdende goedkeuring te verlenen aan de aankoop van gronden, om reden van openbaar nut, gelegen langs de Grintweg en kadastraal gekend Diksmuide, 12^{de} afdeling sectie A deel van perceel nummer 116R met een totale oppervlakte van 23 m².
- 12_de ontwerpakte met referentie 17219-001 opgemaakt door de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid
- 13_de collegebeslissing van 17/09/2024 houdende de principiële goedkeuring te verlenen aan de ontwerpakte nummer 17219-001 opgesteld door de commissaris van de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid, voor de aankoop van gronden gelegen langs de Grintweg, kadastraal gekend als Diksmuide, 12^{de} afdeling sectie A deel van perceel nummer 116R, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit

**Feiten, context
en argumentatie**

- De stad Diksmuide wenst wegeniswerken uit te voeren aan de Grintweg en gedeeltes van de Oostkerkestraat, het Sint-Veerleplein en de Lampernissestraat.
- Fluvius wil in dit kader de rioleringen in deze weg gescheiden aanleggen. Daartoe hebben zij dit dossier prioritair voorgedragen voor subsidie bij de VMM.
- Op 03/10/2022 verleende de gemeenteraad goedkeuring aan de samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Diksmuide en Fluvius System Operator cvba, Brusselsesteenweg 199, 9090 Melle, voor het wegenis- en rioleringsproject dossier R/005838, Grintweg, Oostkerke.
- Op basis van het gunningsverslag besloot Fluvius System Operator cv de opdracht te gunnen aan Studiebureau Jonckheere bv, Torhoutse Steenweg 378C te 8200 Brugge aan een geraamd basisereloonpercentage van 6,49% (of een kortingsfactor van 0,90 op de KVIV-tarieven barema I, klasse 1) voor de studie van de riolerings- en wegenisprojecten. Dit komt neer op een geraamd bedrag van 63.255,04 euro, btw verlegd:
 - het aandeel van Fluvius bedraagt 42.082,27 euro, btw verlegd;
 - het aandeel van Diksmuide bedraagt 21.172,77 euro, btw verlegd.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 11/10/2022 goedkeuring aan de gunning van de opdracht aan studiebureau Jonckheere bv, voormeld.
- De raming van de werken bedraagt in totaal 3.000.466,67 euro, exclusief

btw of 3.630.564,67 euro, inclusief 21% btw:

- het subsidieerbaar aandeel van Fluvius bedraagt 2.046.680,83 euro, exclusief 21% btw;
 - het niet-subsidieerbaar aandeel van Fluvius bedraagt 24.564,93 euro, exclusief 21% btw;
 - het sleufherstel bedraagt 203.728,10 euro, exclusief 21% btw;
 - het aandeel van de stad Diksmuide bedraagt 725.492,81 euro, exclusief 21% btw.
- Om de beperkte zichtbaarheid bij het uitrijden van het kruispunt van de Grintweg met de Oostkerkestraat te verbeteren werd op de gemeentelijke projectstuurgroep van 26/05/2023 voorgesteld om van de Grintweg éénrichtingsverkeer te maken, waarbij het verkeer via de Oostkerkestraat de Grintweg zou nemen.
 - Deze wijziging heeft echter tot gevolg dat het landbouwverkeer hinder zal ondervinden bij het opdraaien van de Grintweg ter hoogte van perceel 116R.
 - Dit kunnen we vermijden door een deel van de gronden over te dragen naar het openbaar domein en de rijweg aan te passen.
 - Op 03/10/2023 werd door studie bureau Jonckheere bv het grondinnemingsplan opgemaakt, waarbij de inneming op perceel 116R werd voorgesteld als LOT A, met een oppervlakte van 23 m².
 - Op 18/04/2024 werd door landmeter-expert Lode Kerckhof, in opdracht van de stad Diksmuide, het schattingsverslag opgemaakt.
 - De dienst patrimonium heeft een éézijdige verkoopbelofte opgesteld, die op 19/04/2024 door de eigenaar van perceel 116R werd ondertekend.
 - Alle kosten verbonden aan deze aankoop zijn ten laste van de stad Diksmuide.
 - Op 27/05/2024 verleende de gemeenteraad goedkeuring aan de aankoop van het onroerend goed, kadastraal gelegen Diksmuide, 12^{de} afdeling sectie A deel van perceel nummer 116R en om de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid aan te stellen voor de opmaak van de ontwerpakte.
 - Het verlijden van de akte kan ten vroegste plaatsvinden na goedkeuring van de ontwerpakte door de gemeenteraad en indien we, binnen een termijn van 30 dagen volgend op de dag van de bekendmaking op de website, geen toezichtsmaatregel tegen deze beslissing ontvangen van de toezichthoudende overheid.
 - Er wordt goedkeuring gevraagd aan de ontwerpakte opgemaakt door de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid.
 - Het college van burgemeester en schepenen verleende op 17/09/2024 principiële goedkeuring aan voormelde akte.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2024	020000/224007 - 1/4/04-INFRA	€ 600.000	€ 347.846,83

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan de ontwerpakte voor de aankoop van gronden gelegen langs de Grintweg, kadastraal gekend als Diksmuide, 12^{de} afdeling sectie A deel van perceel nummer 116R, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit.

Artikel 2

Delegatie te verlenen aan de vastgoedcommissaris van de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid om in naam van de stad Diksmuide de authentieke akte te ondertekenen.

3. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Algemeen - Partiële herziening gemeentelijk ruimtelijk structuurplan (GRS) – Voorlopige vaststelling - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (versie geldig op 22/02/2017), in het bijzonder artikel 2.1.14. tot en met 2.1.19 • het decreet van 16/02/2011 houdende bekrachtiging van het besluit van de Vlaamse regering van 17/12/2010 tot definitieve vaststelling van een gedeeltelijke herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen • het ministerieel besluit van 11/02/2014 tot goedkeuring van de herziening van het provinciaal ruimtelijk structuurplan West-Vlaanderen • het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan, goedgekeurd op 24/11/2005 door de deputatie
Verwijzingsdocumenten	• 1_de stukken van het geldend gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Diksmuide, definitief aanvaard door de gemeenteraad op 25/04/2005 en goedgekeurd door de deputatie op 24/11/2005 • de collegebeslissing van 12/11/2014 houdende de toekenning van de opdracht voor de herziening van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan (GRS) aan Arcadis • de collegebeslissing van 22/08/2018 houdende de goedkeuring van het finaal ontwerp en aanvatting van de formele planprocedure • de gemeenteraadsbeslissing van 16/12/2019 houdende de goedkeuring van de uitbreiding van de opdracht tot herziening van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan • de gemeenteraadsbeslissing van 29/06/2020 houdende de voorlopige vaststelling van de herziening van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan • de nota, bezwaar en klacht van 14/08/2020, 24/08/2020 en 07/09/2020 • de collegebeslissing van 08/09/2020 houdende de stopzetting van de lopende planprocedure • de collegebeslissing van 04/05/2021 houdende goedkeuring van de offerte van Arcadis voor de opmaak van de partiële herziening van het GRS • de collegebeslissing van 16/05/2023 houdende de principiële goedkeuring van het voorontwerp • 2_het advies van het Departement Omgeving van 04/07/2023, met annotaties Arcadis • 3_het advies van de provincie West-Vlaanderen van 29/06/2023, met annotaties Arcadis • 4_het verslag van de 3e plenaire vergadering van 05/07/2023, met annotaties Arcadis • 5_het advies van de gecoro van 20/12/2023 • 6_ontwerp partiële herziening GRS (V202408) • 7_ontwerp partiële herziening GRS (V202408) met trackchanges (t.o.v. versie voorgesteld aan Gemeenteraad op 23/11/2023) • 8_kaartenbundel bij het ontwerp partiële herziening GRS (V202408) • de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17/09/2024

**Feiten, context
en argumentatie**

- Het geldende gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Diksmuide werd op 25/04/2005 definitief aanvaard door de gemeenteraad en op 24/11/2005 goedgekeurd door de deputatie.
- Op 12/11/2014 werd door het college beslist om de opdracht voor de herziening van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan (GRS) toe te kennen aan Arcadis.
- Op 22/08/2018 werd finaal het ontwerp goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen en kon de formele planprocedure worden aangevat.
- Op 16/12/2019 werd de uitbreiding van de opdracht tot herziening van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan goedgekeurd door de gemeenteraad.
- Op 29/06/2020 werd de herziening van het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad.
- Het openbaar onderzoek werd georganiseerd vanaf 20/07/2020 tot en met 17/10/2020.
- Op 14/08/2020 bezorgde een burger een nota aan het stadsbestuur, waarin de wettigheid van de lopende procedure in twijfel wordt getrokken.
- Op 24/08/2020 werd in kader van het lopend openbaar onderzoek een bezwaar ingediend bij het stadsbestuur, waarin de wettigheid van de lopende procedure in twijfel wordt getrokken.
- Op 07/09/2020 mocht het stadsbestuur een klacht ontvangen, gericht aan de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen, waarin de wettigheid van de lopende procedure in twijfel wordt getrokken.
- In de voornoemde nota, bezwaar en klacht werd het partiële karakter van de herziening GRS in twijfel getrokken. Er werd gesteld dat het gaat om een volledige herziening, wat met zich meebrengt dat de procedureel vastgelegde termijn voor voorlopige vaststelling zou overschreden zijn (een volledige herziening dient volgens artikel 217 van het decreet van 08/12/2017 houdende wijziging van diverse bepalingen inzake ruimtelijke ordening, milieu en omgeving voorlopig vastgesteld te worden op uiterlijk 05/05/2020).
- Het college van burgemeester en schepenen besliste op 08/09/2020 omwille van de juridische onzekerheden omtrent het procedureel kader over te gaan tot de stopzetting van de lopende planprocedure.
- In het kader van bovenstaande werd er voorgesteld om de herziening in omvang te beperken en werden de voorgestelde herzieningen gekaderd binnen de actualisatie van de opties van een bepaald thema. Hierdoor werden de herzieningen duidelijk afgebakend.
- De regels voor de opmaak van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan zijn eveneens van toepassing op de herziening ervan.
- Op 04/05/2021 verleende het college goedkeuring aan de offerte van Arcadis voor de opmaak van de partiële herziening van het GRS.
- Het informele voortraject werd opnieuw uitvoerig doorlopen.
- De partiële herziening omvat enkel dié actualisaties die de basis en context vormen voor de vrijwillige wijzigingen en strategische acties. Alle overige actualisaties worden niet mee opgenomen.
- Naast de actualisaties worden ook enkele vrijwillige beleidsvisies in de herziening geïntegreerd. De herziening beperkt zich daarbij tot de 4 voornaamste thema's waar het beleid de komende 10 jaar wil op inzetten en waar een aantal duidelijke strategische acties uit voortkomen. Het betreft acties waar ook de nodige middelen tegenover worden geplaatst (eigen of derden). Het gaat hierbij om volgende thema's:
 - Thema 1: Aanduiden van nieuwe en gewijzigde strategische

-
- projectzones
- Thema 2: Actualisatie kernselectie en woningbouwprogrammatie
 - Thema 3: Actualisatie behoeften lokale bedrijvigheid
 - Thema 4: Ontwikkeling van sport- en spelzones.
- Op 16/05/2023 verleende het college van burgemeester en schepenen principiële goedkeuring aan het voorontwerp van de partiële herziening.
 - Na de principiële goedkeuring van het voorontwerp werd op 05/07/2023 een plenaire vergadering georganiseerd met de Provincie West-Vlaanderen en het Vlaamse Gewest.
 - In navolging van de Plenaire Vergadering werden de nodige aanpassingen volgend uit het vergaderingsverslag en de adviezen van de Provincie en het Vlaams Gewest verwerkt in een aangepaste nota versie V202309
 - Bij de goedkeuring van de aanpassingen wordt aan het college van burgemeester en schepenen gevraagd om bijzondere aandacht te hebben voor volgende aangepaste elementen:
 - Reconversiekader voor landbouwbedrijven (p. 45)
 - Volgorde van vrijgave woonreservegebieden (p. 51)
 - Het voorontwerp werd ter advies voorgelegd aan de Gecoro op 20/12/2023.
 - Vervolgens werd het ontwerp, V202408, opgemaakt, rekening houdend met de opmerkingen van de Gecoro.
 - Op 17/09/2024 heeft het college van burgemeester en schepenen principiële goedkeuring verleend om over te gaan tot de voorlopige vaststelling van partiële herziening van het gemeentelijke ruimtelijk structuurplan.
 - Na de voorlopige vaststelling zijn de volgende stappen in de planprocedure als volgt:
 - Bezorgen van de voorlopig vastgestelde partiële herziening GRS aan de Deputatie en de Vlaamse Regering.
 - Organisatie openbaar onderzoek (90 dagen), met daarbinnen minstens één informatie- en inspraakvergadering.
 - Bezorgen van de opmerkingen, bezwaarschriften, etc. aan de Gecoro
 - Gecoro brengt binnen 60d na einde openbaar onderzoek gemotiveerd advies uit aan de gemeenteraad
 - Definitieve vaststelling gemeenteraad

Tussenkomsten

Schepen Marc Deprez:

Uiteraard is het een zwaar document, maar er is vooraf eigenlijk al overleg gepleegd geweest met de raadsleden, hier in deze raadzaal. Het feit zit hem hier eigenlijk dus dat dat eventueel een aanzet is ook naar het beleidsplan Ruimte Diksmuide. Wat is er natuurlijk heel belangrijk in die partiële herziening opdat wij zeker geen vertraging zouden kennen in bepaalde dossiers, dat is in feite de de herlocalisatie van het voetbalterrein van Keiem en ook eventueel de herlocalisatie of nieuwe inplanting van de brandweerkazerne in Leke. Wat betreft de campus Aloysius-'t Saam, naar herlocalisatie van de campus, wat op vandaag zeker nog niet in orde is, komt deze site in het stadscentrum vrij. Deze site is ideaal om een strategisch inbreidingspunt te realiseren in het stadscentrum.

De site komt zowel in aanmerking voor een woonproject als voor andere stedelijke projecten. Over de site Cardijnlaan wordt geen specifieke uitspraken gedaan. Anderzijds is het ook wel zo eigenlijk dus, wat die partiële herziening betreft het een voorzet is naar het beleidsplan Ruimte Diksmuide. Maar het feit zit hem hier eigenlijk dus, dat wij er alles aan gaan doen om de projecten die nu op de rails staan om deze verder te kunnen stipuleren.

Raadslid Bert Laridon:

Over de inhoud van dit dossier hebben we vroeger inderdaad al onze mening gegeven. En over de tekortkomingen daarin ook. Maar we zijn veertien dagen voor de nieuwe gemeenteraadsverkiezingen en er is een omzendbrief vanuit de Vlaamse regering vertrokken die gaat over beleidsbeslissingen die genomen worden in het laatste jaar van de huidige legislatuur. En daarom vinden we het eigenlijk niet meer koosjer om dit nu nog op de gemeenteraad te gaan brengen. Ik lees efkes woorden uit de omzendbrief: 'Het is een algemene regel van behoorlijk bestuur dat ze in het jaar van de verkiezingen de nodige voorzichtigheid in acht nemen. Daarom verzoek ik de lokale en provinciale overheden om in het jaar van de verkiezingen tot aan de installatie van de nieuwe raden met de nodige omzichtigheid op te treden en in extremis geen beslissingen te nemen die het beleid van de nieuwe raden of de toekomstige ontwikkeling van de financiën nodeloos zouden verstoren'.

Als er nu één iets is die het beleid bepaalt van de volgende legislatuur, is het wel het GRS, dat een basis is voor alle beslissingen inzake ruimtelijke ordening. Dus onze fractie zal dit niet mee goedkeuren, zeker en vast.

Voorzitter Elsje Leenknecht:

Het is een voorlopige vaststelling. Het is niet definitief.

Raadslid Gert Maertens:

Ja, dat het GRS zijn beste tijd gehad heeft, dat is wel duidelijk, denk ik. Dat valt eigenlijk al op te maken uit het eenvoudige gegeven dat zowat alle projecten bepalend voor de toekomst van Diksmuide, ja, eigenlijk bedolven worden onder bezwaarschriften. Dus onder de bevolking is er duidelijk nog weinig draagkracht voor het GRS. En daarnaast kan je stellen dat de klimaatdoelstellingen ons dwingen om na te denken over de ruimtelijke toekomst van Diksmuide.

Met een boutade te zeggen of het huis is aan het verzakken. De fundamenteen zijn rot en toch beslist het gemeentebestuur hier om wat oplapwerk te doen. Dat is eigenlijk de enigste conclusie die ik kan trekken. Het is dan ook niet verwonderlijk dat het Gecoro diezelfde conclusie trekt. En op deze partiële herziening, ik noem het oplapwerk, een aantal fundamentele opmerkingen maakt.

In het verslag van het Gecoro eind vorig jaar, lees ik eigenlijk het volgende: 'Waarom moet deze partiële herziening, ik zeg het gewoon letterlijk, waarom moet deze partiële herziening nu nog worden uitgevoerd, terwijl aangevoeld wordt dat dit een zinloos document betreft? Zou er niet beter een beleidsplan ruimte opgemaakt worden?' Wat we hier doen met deze herziening van het GRS is geen visie ontwikkelen, maar faciliteren van een aantal zaken die eigenlijk niet als essentieel beschouwd worden.

Er zijn veel grotere uitdagingen dan wat in het GRS staat. De Gecoro stelt vast dat er ruimtelijk gezien heel wat grotere ruimtelijke uitdagingen op de plank liggen dan wat in het GRS opgemaakt wordt. Het document staat vol met achterhaalde zaken en elementen. Voelt zeer raar aan, is een zeer belangrijk gegeven waar de Gecoro wil op hameren. Tot zover het verslag van de Gecoro. In het verslag van het college van 17 september lees ik dan dat er een nieuw ontwerp met nr versie 2024-08 is opgemaakt en rekening houdend met de opmerkingen van de Gecoro.

Ik vind in dit nieuwe ontwerp niet meteen de aanpassingen die rekening houden met de opmerkingen van de Gecoro. Ik zal dan ook vragen, kan dit wat concreter toegelicht worden? Als de Gecoro bijvoorbeeld vraagt om een visie te ontwikkelen, waar kan ik deze visie terugvinden? Graag wat concretere toelichting hierover. Dank u.

Schepen Marc Deprez:

Ik heb het reeds aangekaart. Het is wel inderdaad misschien een beetje laattijdig, maar per slot van rekening blijf het een belangrijk document naar de toekomst toe van Diksmuide. En ik ga eigenlijk kort daarop antwoorden naar u toe, Gert. Het is een insteek naar het beleidsplan Ruimte Diksmuide. Ik heb dat reeds aangekaart, maar er zijn een aantal dossiers dat wij ons niet kunnen veroorloven nog verdere vertraging te kennen. Als wij dat eventueel op de helling zetten, zoals eventueel een nieuwe inplanting van de brandweerkazerne van Leke en ook het voetbalterrein van Keiem, zetten wij... wordt het een moeilijke bevalling en uiteraard kunnen we dat missen als kiespijn. Ik denk dat wij de beste voornemens hebben. Wij hebben ook geluisterd naar de Gecoro. Ik was ook aanwezig op die vergadering, dus wij hebben de grieven meegenomen eigenlijk. Maar per slot van rekening het document is zeker niet verloren, alleszins niet naar de prullenmand. Het zal een document zijn in functie van het beleidsplan Ruimte Diksmuide.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Voorzitter, ik wil gewoon nog even aanhalen dat ik in deze gemeenteraad, denk ik, twee of drie jaar geleden en verleden jaar nog eens aangedrongen heb op de goedkeuring van de opstart van beleidsplan ruimte Diksmuide. Dat is hier toen weggestemd geworden, meerderheid tegen minderheid. Ja, dat is eigenlijk verloren tijd. Wij gaan het project hier niet goedkeuren, dit ontwerp. Maar we gaan het ook niet afkeuren omdat ik vernomen heb dat het eigenlijk vanuit CD&V er gewoon geagendeerd is geworden per se nog deze laatste gemeenteraad om eigenlijk te kunnen proberen een schisma te spelen binnen de partij ACTIE!.

We gaan niet meedoen aan dat spelletje. Dat is ook de reden waarom dat wij ons vandaag zullen onthouden

Burgemeester Lies Laridon:

Ik denk dat iedereen weet dat deze partiële herziening van het GRS al een heel tijdje in voorbereiding is. En er is ook niemand die betwist dat er in de volgende legislatuur een beleidsplan Diksmuide Ruimte Diksmuide moet komen. Ik denk dat we dat er allemaal over eens zijn. Alleen moet men goed beseffen als men deze partiële herziening niet goedkeurt, dat men dan de klok enkele jaren stil zet. Want maak u geen illusies, zo'n beleidsplan Ruimte Diksmuide zal ook enkele jaren in beslag nemen qua procedure. Eerst en vooral ga je al mogen een nieuw bureau aanstellen, want dit behoort niet tot de opdracht van het huidige bureau. Er zal een nieuw bureau moeten aangesteld worden en er zal daarvoor een selectieprocedure moeten gebeuren. Er zal een nieuwe Gecoro moeten samengesteld worden die daar zijn oordeel over velt. Dus, tegen dat je een echt beleidsplan Ruimte Diksmuide gaat hebben, ga je enkele jaren verder zijn. Ons doel is om de tijd en het beleid niet te laten stilstaan, maar verder te gaan, actie te nemen met andere woorden. Nu, voor alle duidelijkheid dit gaat over een voorlopige vaststelling, dus dat betekent dat er nadien, dat behoort gewoon tot de procedure, nog een definitieve vaststelling moet komen.

Als men daar in de volgende legislatuur anders over denkt, dan kan dat nog altijd veranderen. Maar ik zou het spijtig vinden dat al het geld dat gespendeerd is aan het studiebureau, aan al de tijd die ook door onze mensen, onze medewerkers daar aan is besteed, dat dat hier zomaar in de vuilbak wordt gegooit.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Ik wil nog even in herinnering brengen dat op het einde van de vorige

legislatuur, en dat weet je perfect, Lies, er een panklaar ontwerp herziening gemeentelijk ruimtelijk structuurplan voorlag, waar er al zeer veel aan gewerkt was geworden. En we zijn dus zes jaar later min één maand en nu kom je af met dit hier. Als je oproept tot actie dan stel ik mij de vraag waarom dat er drie jaar geleden niet ingegaan is op mijn vraag om dat beleidsplan Diksmuide op te starten. Dat is dan gewoon geweigerd geworden.

Burgemeester Lies Laridon:
Kurt, je valt de verkeerde persoon aan. De schepen van ruimtelijke ordening zit daar.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:
Dan moet je vandaag niet komen jammeren dat jullie dit hier plots moeten door onze strot jagen

Burgemeester Lies Laridon:
Je valt de verkeerde persoon aan.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:
Nee, nee, u bent beleidsverantwoordelijke. U bent opperhoofd.

Stemming	13 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Gabriel Verstraete, Bart Laleman, Jonas Debaillie, Joël Van Coppenolle, Johan Desender, Claude Vindevogel) 11 onthoudingen (Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Sarah Thieren, Gert Maertens, Thierry Hardy)
Besluit	<u>Enig artikel</u> Goedkeuring te verlenen om over te gaan tot voorlopige vaststelling van het ontwerp van de partiële herziening van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan, V202408, zoals opgemaakt door het Studiebureau Arcadis Belgium nv, Gaston Crommenlaan 8 bus 101, 9050 Gent, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit.

4. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Vergunningen - Zaak van de wegen voor een verkaveling voor 23 loten - Esenweg - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het omgevingsvergunningsdecreet van 25/04/2014, in bijzonder artikel 31 • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het decreet gemeentewegen van 03/05/2019, in het bijzonder artikel 4 en artikel 28 §4 • het omgevingsvergunningsbesluit van 27/11/2015, in bijzonder artikel 47
Verwijzingsdocumenten	• 1_de aanvraag voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning vergezeld van bijhorende plannen en documenten met referentienummer 2024/98 - OMV_2024039225 • 2_het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan ‘voormalige site Vandezande’ van 22/06/2015 • 3_het nieuwe inplantingsplan

-
- 4_het nieuwe plan waterhuishouding
 - 5_het nieuwe grondplan 'bovenbouw'
 - 6_het nieuwe grondplan 'riolering'
 - 7_het verkavelingsplan nieuwe toestand
 - 8_de raming der werken en bijzonder bestek
 - 9_de getekende belofte kosteloze grondafstand
 - 10_het rooilijnplan
 - 11_de ingewonnen adviezen
 - 12_de bezwaarschriften
 - de beslissing van 17/09/2024 van het college van burgemeester en schepenen houdende de principiële goedkeuring aan het rooilijnplan van de omgevingsvergunningsaanvraag voor de verkaveling die werd aangevraagd op de voormalige site Vandezande te Esen, kadastraal gekend als 2^{de} afdeling, sectie A, perceelnummers 249a4, 249e3, 249n4, 639a, 639b, 639c en 639d
-

**Feiten, context
en argumentatie**

- Het stadsbestuur ontving op 03/05/2024 (projectinhoudversie 2) van dhr. Vollebergh Joseph en dhr. Brantegem Maarten een omgevingsvergunningsaanvraag tot het verkavelen van een terrein in 23 loten (waarvan 2 loten voor meergezinswoningen en 21 loten voor eengezinswoningen) en de aanleggen van wegenis na het slopen van de bestaande bebouwing.
- Het projectgebied is gelegen tussen de Esenweg 128 en Esenweg 144, ter hoogte van de rotonde met de Eikhofstraat en Klerkenstraat.
- Het projectgebied is gelegen binnen de grenzen van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'voormalige site Vandezande' van 22/06/2015.
- De wegenis van de verkaveling voorziet ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer naar de Esenweg, zo ver mogelijk weg van de rotonde (richting dorpscentrum). Tevens wordt een ontsluiting gemaakt voor zacht verkeer, aansluitend op de rotonde.
- In de nieuwe verkavelingsaanvraag wordt samengevat het onderstaande aangevraagd:
 - De nieuwe verkaveling bevat 23 loten, waarvan 21 voor eengezinswoningen en 2 voor meergezinswoningen.
 - De aanvraag omvat het creëren van nieuwe rooilijnen, waardoor de afbakening van het openbaar domein wijzigt.
 - Het toekomstig openbaar domein op de site heeft een oppervlakte van 3.410m².
 - De ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer wordt gecreëerd aantakkend op de Esenweg, uiterst rechts (oosten) in de gewenste verkaveling. Dit zo ver mogelijk van de bestaande rotonde.
 - Er wordt een ontsluiting voorzien voor zacht verkeer tussen lot 1 en Esenweg 134 (die zich binnen het projectgebied bevindt), met aansluiting op de bestaande rotonde.
 - Aan de achterzijde (noordzijde) van het projectgebied wordt een ruime groen- en speelzone voorzien.
 - Naast deze groen- en speelzone, tegen de rechter- en achtergrens (noordoostelijke hoek) van het projectgebied, wordt een strook aangelegd in steenslag, ter ontsluiting van de achterliggende gronden.
 - Binnen de wegenis worden parkeerplaatsen aangelegd in betonstraatstenen type Quadro (waterpasserend).
 - Er worden tevens groenzones voorzien langs de wegenis.
- De voorgestelde wegenis, met ontsluiting zo ver mogelijk van de bestaande

rotonde volgt de filosofie van het Agentschap Wegen en Verkeer. Het is bijkomend belangrijk dat aan alle voorwaarden uit het advies van het Agentschap Wegen en Verkeer worden voldaan.

- De aanvraag met betrekking tot de zaak der wegen voldoet aan het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'voormalige site Vandezande' van 22/06/2015.
- Toetsingscriteria volgens art.3 van het decreet gemeentewegen:
 - Het gemeentewegendecreet heeft als doel om aan de huidige en toekomstige behoeften van zachte mobiliteit te voldoen:
 - De ontsluiting voor zacht verkeer tussen lot 1 en Esenweg 134 voldoet aan deze doelstelling. De samenhang van het trage wegennetwerk blijft hierbij gewaarborgd.
- Toetsingscriteria volgens art. 4 van het decreet gemeentewegen:
 - De ingrepen moeten ten dienste staan van het algemeen belang:
 - De wegenis in de nieuwe verkaveling is van essentieel belang voor de ontsluiting van de nieuwe wijk. Door het opsplitsen van een ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer en een aparte ontsluiting voor zacht verkeer, wordt een eenduidig en veilig ontsluitingsmodel gecreëerd voor bewoners en gebruikers. De ontsluiting voor zacht verkeer sluit aan op de voorzieningen voor zacht verkeer (fietspad) op de rotonde langs de Esenweg.
 - Er worden tevens openbare parkeerplaatsen voorzien, wat ten dienste is van het algemeen belang. Dit net zoals de groen- en speelzone binnen deze verkaveling.
 - De verhardingen binnen de nieuwe rooilijnen zijn logisch opgevat en werden tot een minimum herleid. Er werd een duidelijk en leesbaar geheel gerealiseerd.
 - Een wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende gemotiveerd moet worden:
 - Het wegenisontwerp garandeert een kwalitatieve inrichting van het openbaar domein waarbij wegenis, openbare parkeerplaatsen, pleinen en openbaar groen deel uitmaken van het over te dragen domein. Het voorgestelde project geeft invulling aan een duurzame ruimtelijke ontwikkeling, waarbij rekening gehouden wordt met de leefbaarheid van de dorpskern.
 - De verkeersveiligheid en de ontsluiting van aaneengrenzende percelen worden steeds in acht genomen:
 - De ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer bevindt zich langs de oostelijke grens van de projectsite. Hiermee wordt de ontsluiting zo ver mogelijk van de bestaande rotonde aangelegd. Dit zorgt ervoor dat er geen bijkomende conflictpunten worden gecreëerd op de bestaande rotonde. Dit is in lijn met de richtlijnen van het Agentschap Wegen en Verkeer, m.b.t. aantakkingen op gewestwegen.
 - Ingrepen worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief:
 - Niet relevant.
 - Ingrepen moeten worden beoordeeld in functie van een duurzame ruimtelijke ontwikkeling in de zin van VCRO art. 1.1.4.:
 - Het creëren van een nieuwe gemeenteweg is niet strijdig met duurzaamheids- en/of klimaatdoelstellingen en is ondersteunend voor de ruimtelijke ontwikkeling van de site en de ruimere omgeving.
- Alle gronden, binnen de afbakening van de nieuwe rooilijn, worden

openbaar gemaakt en zullen kosteloos worden overgedragen naar het openbaar domein.

- De omgevingsvergunningsaanvraag werd onderworpen aan een openbaar onderzoek van 29/05/2024 tot en met 27/06/2024.
- Er werden tijdens deze periode van openbaar onderzoek 3 bezwaren ingediend. Bezwaar 1 verwijst naar een eerder formeel ingediend bezwaarschrift naar aanleiding van een eerder openbaar onderzoek voor een eerdere gelijkaardige aanvraag. Vandaar dat de diverse aspecten uit dit 'verwijsbezwaar' ook behandeld worden.
- De bezwaarschriften met betrekking tot de zaak der wegen omvatten volgende aspecten:
 - Er bevinden zich erfdienstbaarheden of recht van uitweg/doorgangen op de projectsite. Hier wordt volgens de bezwaarschriften niet altijd rekening mee gehouden.
 - De voorziene rijweg wordt voorzien in water-ondoorlatende betonstraatstenen. Dit is niet gunstig voor de hemelwaterhuishouding.
 - De kruiwagenpaden worden aangelegd in water-ondoorlatende betonstraatstenen. Dit is niet gunstig voor de hemelwaterhuishouding.
 - De voorziene groenzone/groenplein is in verhouding te klein voor de grootte van de site.
 - De in- en uitrit naar de projectsite is minder breed dan de huidige in- en uitrit. Deze uitrit zal ook gebruikt worden voor zware landbouwvoertuigen. De verkeersveiligheid komt hierdoor in het gedrang.
- Bespreking:
 - Volgens bezwaarindiener bestaat een erfdienstbaarheid van 4m breed voor de toegang naar het noordelijk gelegen landbouwperceel. Deze erfdienstbaarheid moet te allen tijde gerespecteerd worden.
 - Aangezien de wegversmalling ter hoogte van de afvalcontainer inhoudt dat de verharding minder breed is dan 4m zal hier een aanpassing moeten gebeuren van de wegenis aanleg. Dit betreft evenwel een wijziging van de inrichting en zal niet lijden tot een aangepast rooilijnplan.
 - Het hemelwater wordt afgeleid naar de wadi. Deze is gedimensioneerd in overstemming met de gewestelijke verordening inzake hemelwater, buffering en infiltratie.
 - Het kruiwagenpad wordt uitgevoerd in betonstraatstenen met voegen uit gemodificeerde mortel. Deze niet-waterdoorlatende aanleg is noodzakelijk in functie van gebruiksgenot en onderhoudsvriendelijkheid. Gezien de beperkte oppervlakte van deze kruiwagenpaden kan het hemelwater afwateren op de naastliggende terreinen om vervolgens te infiltreren in de grond.
 - In de verkaveling wordt een groenzone voorzien van ca. 600 m². Deze zone is een existentieel deel van de verkaveling en wordt kwalitatief aangelegd met een combinatie van hoogstammige bomen, grassen, struiken en heesters. Ten behoeve van de bewoners en hun kinderen worden banken, een speeltoestel, stapstenen en een vlinderpad voorzien.
 - De in- en uitrit naar de projectsite dient te voldoen aan de voorwaarden van het Agentschap Wegen en Verkeer. Gezien het occasioneel gebruik van de weg voor landbouwvoertuigen en gezien het brede wegprofiel van de Esenweg kan aangenomen worden dat landbouwvoertuigen ongehinderd toegang kunnen nemen.
- De verkavelingsaanvraag werd reeds onderworpen aan een adviesvraag bij

externe en interne adviesverlenende diensten. Omtrent de ontsluiting van de verkaveling bestaan strijdige adviezen tussen de interne gemeentelijke dienst publieke ruimte en het Agentschap Wegen & Verkeer.

Vermits een ontsluiting, rechtstreeks op de rotonde, zoals aanbevolen door de interne dienst publieke ruimte, technisch en verkeerskundig niet haalbaar is blijft de voorgestelde ontsluiting, zo ver mogelijk van het rondpunt, de enige optie.

- De gemeenteraad is conform het Gemeentewegendecreet bevoegd om uitspraak te doen bij het wijzigen van de rooilijn.
- De ligging van de nieuwe rooilijn is vanuit ruimtelijk standpunt verdedigbaar.
- De nieuwe rooilijn is bijgevolg aanvaardbaar, mits rekening te houden met de adviezen van de externe adviesinstanties die werden gevraagd in het kader van de omgevingsaanvraag voor het verkavelen van de gronden.
- Vooraleer het college van burgemeester en schepenen een beslissing kan nemen over de omgevingsvergunningsaanvraag, moet de gemeenteraad een beslissing nemen over de wegenis.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 17/09/2024 principiële goedkeuring aan het rooilijnplan van de omgevingsvergunningsaanvraag voor de verkaveling die werd aangevraagd op de voormalige site Vandezande te Esen, kadastraal gekend als 2^{de} afdeling, sectie A perceel nummers 249a4, 249e3, 249n4, 639a, 639b, 639c en 639d.

Tussenkomsten

Schepen Marc Deprez

Het verkavelingsvoorstel voldoet aan de voorschriften van het Ruimtelijk uitvoeringsplan. Het klopt dat we bij de toelichting bij de voorschriften een inrichtingsvoorstel principerekening voorzien werd, doch deze heeft geen verordende waarde. Deze kan louter als informatief en richtinggevend beschouwd worden. Voor de inrichting moet voldaan worden aan de verordende voorschriften. Het Ruimtelijk uitvoeringsplan RUP werd goedgekeurd met volgende voorschriften inzake bebouwingstypologie. ik citeer 'gesloten halfopen en open bebouwing is toegelaten met een dichtheid van meer dan vijftien woningen per hectare.

Het gaat hier dus om een ondergrens. Een bovengrens werd niet bepaald. In wezen en in theorie is ieder voorstel die een grotere dichtheid heeft dan vijftien woningen per hectare, dus conform het ruimtelijk uitvoeringsplan. De verkaveling zal een densiteit kennen van inderdaad tweeënveertig woningen per hectare. Dit ten gevolge van het voorzien van appartementen langs de Esenweg. Dus uiteraard zal verdere beoordeling hierover nog nodig zijn.

Echter, het RUP laat aan de voorzijde een zone toe die de bouw van appartement-units faciliteert. Bijgevolg is een hoge densiteit een logisch gevolg hiervan. Nu, dat is niet een alleenstaand geval. Ook in andere dossiers komt dat meermaals voor. Het RUP of Ruimtelijk uitvoeringsplan laat maximaal één ontsluiting toe voor gemotoriseerd verkeer en meerdere ontsluitingen voor fietsers en voetgangers. Het verkavelingsvoorstel voldoet hieraan.

Onze gemeentelijke diensten hebben er alles aan gedaan en geijverd bij Agentschap Wegen en Verkeer om een aansluiting van de verkaveling op de rotonde gerealiseerd te zien. De stedelijke diensten achten dit als een veiliger alternatief voor fietsverkeer vanuit het centrum van Esen richting Diksmuide. Doch, Agentschap Wegen en Verkeer laat dergelijke aantakking niet toe. Meerdere contactmomenten met afdeling Wegen en Verkeer konden hier geen gewijzigde insteek van de afdeling Wegen en Verkeer bekomen. Bijgevolg is de voorgestelde ontsluiting van de verkaveling de enige die mogelijk is volgens Agentschap Wegen en Verkeer. Anderzijds kunnen wij ook zeggen, wat betreft de in en uitrit. Op de site zelf worden een aantal meerdere wadi's voorzien, voor de opvang van water en infiltratie.

Raadslid Bert Laridon:

Voorzitter, jammer genoeg ook dit dossier kunnen we niet goedkeuren. Ik herhaal kort mijn kritiek van de vorige keer. Dat is onveranderd. Het blijft een verkaveling zonder veel echte kwaliteit. Geen vernieuwend concept. Dat het al dan niet beantwoordt aan het RUP gaan we nog moeten zien. Onder andere het rondrijden van auto's om naar de parking te gaan van de appartementen gebeurt door de ganse verkaveling. Dat is een onveilige situatie. Dus, mijn inziens was er een betere verkaveling mogelijk om te ontwerpen.

Stemming

17 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Gabriel Verstraete, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Johan Desender, Claude Vindevogel, Thierry Hardy)

7 onthoudingen (Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren, Gert Maertens)

Besluit**Artikel 1**

Er wordt kennis genomen van de resultaten van het openbaar onderzoek over de omgevingsvergunningsaanvraag met referentie 2024/98 (OMV_2024039225). Er werden 3 bezwaarschriften ingediend.

Artikel 2

De gemeenteraad besluit de zaak der wegen, met inbegrip van de vaststelling van het rooilijnplan, zoals voorgesteld binnen de omgevingsvergunningsaanvraag voor de gronden gelegen te Esen 2^{de} afdeling, sectie A, perceelnummers 249a4, 249e3, 249n4, 639a, 639b, 639c en 639d goed te keuren onder voorwaarden.

Voorwaarden:

- Bestaande erfdienstbaarheden blijven onverminderd gelden.
- De verharding tussen de trage verbinding (nieuwe wegenis - rotonde) en de bestaande woning met huisnummer 134, te voorzien in dezelfde verharding als de wegenis, en met voldoende breedte en diepte, om dienst te doen als keerpunt voor vuilniswagens e.d.

Artikel 3

De gronden zoals voorzien in het rooilijnplan met oppervlakte van 3.410m² worden kosteloos afgestaan en ingelijfd in het openbaar domein na de oplevering van de werken.

5. Juridische en communicatiediensten - Algemeen - Aanstellen van OVAM als gewestelijke vaststeller gemeentelijk administratieve sancties - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 betreffende het bestuurlijk toezicht • de wet van 24/06/2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sanctie en meer in het bijzonder artikel 21§1,2° • de wet van 11/12/2023 tot wijziging van de wet van 24/06/2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, van de Nieuwe Gemeentewet en van de wet van 15/05/2007 tot instelling van de functie van gemeenschapswacht, tot instelling van de dienst gemeenschapswachten en tot wijziging van artikel 119bis van de Nieuwe Gemeentewet • het koninklijk besluit van 21/12/2013 tot vaststelling van de minimumvoorwaarden inzake selectie, aanwerving, opleiding en bevoegdheid van de ambtenaren en personeelsleden die bevoegd zijn tot oplegging van een gemeentelijke administratieve sanctie
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 28/02/2022 houdende de aanstelling van de gewestelijke GAS-vaststellers • de gemeenteraadsbeslissing van 29/08/2022 houdende de aanstelling van de gewestelijke GAS-vaststellers • de gemeenteraadsbeslissing van 27/03/2023 houdende de aanstelling van de gewestelijke GAS-vaststellers • 1_de aanvraag tot deelname aan het handhavingstraject van OVAM • 2_het draaiboek van 29/09/2021 van het handhavingstraject van OVAM • 3_het GAS-reglement van 25/05/2024 • 4_het overzicht van de vaststellingen binnen het handhavingstraject van OVAM op grondgebied Diksmuide • 5_de mail van 15/03/2024 met de melding dat het project verlengd wordt • 6_de mail van 20/02/2024 vanwege OVAM met de vraag tot wijziging van de

**Feiten, context
en argumentatie**

-
- aanstelling
- de collegebeslissing van 10/09/2024 houdende de principiële goedkeuring aan de aanstelling van OVAM als gewestelijke vaststeller, waarbij de personeelsleden aangeduid door de leidende ambtenaar van deze entiteit een vaststellingsbevoegdheid krijgen voor de gemeentelijke administratieve sancties van de gemeente Diksmuide voor de vaststelling van overtredingen op artikelen 21 (hondenpoep), 23 (achterlaten van afval op de openbare weg en ruimte), 24 (reinigingsplicht), 26 (afval van ter plaatse geconsumeerde producten) en 27 (afvalrecipiënten in de omgeving van verkoop van voedingsproducten)
-
- Het aantal gevallen van zwerfvuil en sluikestorten eist bijkomende maatregelen tot handhaving en beboeting op basis van het gemeentelijk reglement betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.
 - De Vlaamse overheid wil de lokale besturen ondersteunen in de handhaving op zwerfvuil. Hiervoor worden gedurende 3 jaar (midden 2021 tot midden 2024) 30 handhavers bij de OVAM tewerkgesteld die zich uitsluitend zullen bezighouden met het controleren op zwerfvuil. De actie wordt mede gefinancierd door de verpakkingsector (Fost Plus).
 - Door het succes van deze handhavingsacties van OVAM werd het project verlengd tot eind 2024.
 - Deze handhavers zwerfvuil van OVAM werken als GAS-vaststellers in samenwerking met de lokale besturen op basis van lokale politiereglementen en het GAS-reglement. Ze dienen hiertoe te worden aangesteld door de gemeenteraad.
 - De lokale besturen kunnen gratis een beroep doen op een deel of geheel van het team handhavers zwerfvuil ter ondersteuning van een handhavingsactie inzake zwerfvuil. Via patrouilles op het terrein, ook 's avonds en in het weekend, zal getracht worden overtredders op heterdaad te betrappen. Hiervoor zal een aanpak op maat worden gevolgd waarin in samenspraak met het lokaal bestuur prioriteiten worden vastgelegd.
 - De handhavers zullen niet worden ingezet voor controles rond sluikestorten, sensibiliserende acties, controle op het buiten zetten van huisvuil op verkeerde tijdstippen en in de foute recipiënten, analyse camerabeelden of andere afvalovertredingen.
 - De focus zal liggen op repressief optreden voor heterdaad betrapingen op zwerfvuil, zoals bvb. sigarettenpeuken, kauwgom, blikjes, flesjes, hondenpoepzakjes,...
 - Volgens de wet van 24/06/2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, meer bepaald artikel 21§ 1, kunnen ook gewestelijke ambtenaren door de gemeenteraad worden aangewezen om inbreuken vast te stellen. Zij mogen enkel binnen de omschreven bevoegdheid optreden en zullen steeds via de bevoegde sanctionerend ambtenaar van zone Polder handelen.
 - De omschreven bevoegdheid kan worden vastgelegd voor artikelen 21 (hondenpoep), 23 (achterlaten van afval op de openbare weg en ruimte), 24 (reinigingsplicht), 26 (afval van ter plaatse geconsumeerde producten) en 27 (afvalrecipiënten in de omgeving van verkoop van voedingsproducten) van het besluit van de gemeenteraad van 31/05/2021 tot vaststelling van het gemeentelijk reglement betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.
 - Er moet een akkoord zijn van alle betrokken partijen namelijk: burgemeester/schepenen, milieuambtenaar, verantwoordelijke gemeenschapswachten/sanctionerend ambtenaar en korpschef lokale

politie. De afstemming hierover gebeurde via een intakegesprek vóór de start van de samenwerking.

- Gewestelijke GAS-vaststellers tewerkgesteld bij OVAM dienden bij naam aangesteld te worden om te mogen vaststellen op het grondgebied van de stad.
- Op 11/12/2023 werd een aanpassing op de wet van de gemeentelijke administratieve sancties (GAS) goedgekeurd. De veranderingen treden in werking vanaf 01/01/2024.
- Lokale overheden moeten gewestelijke vaststellers niet meer individueel aanstellen. Het aanstellen van de instantie volstaat.
- De afbakening van de taken handhaving is als volgt: Zwerfvuil is klein afval dat mensen al dan niet onbewust op een daarvoor niet bestemde plaats achterlaten. Zwerfvuil ontstaat door consumptie buitenshuis zoals sigarettenpeuken, kauwgom, etensresten, blikjes, flesjes, snoepverpakkingen, paraplu's, zakdoekjes, hondenpoepzakjes. Sluikstorten is het achterlaten of storten van afvalstoffen op niet-reglementaire plaatsen en tijdstippen en in en bij de foute recipiënten (straatvuilnisbakken en overige recipiënten als glasbollen, textiel- en andere containers). Het gaat om het bewust ontwijken van de huisvuil- of bedrijfsafvalinzameling.
- De hoofdfocus van de controleurs ligt op handhaving zwerfvuil, betrapping op heterdaad. Ze trachten de pakkans te verhogen door verhoogd toezicht. De bedoeling is om handhavend op te treden via GAS en niet sensibiliserend. Bij vaststelling van een overtreding wordt een bestuurlijk verslag opgemaakt. Er wordt niet gewerkt met waarschuwingen.
- Het is bijgevolg aangewezen om OVAM aan te stellen als gewestelijke instantie die bijstand biedt bij de handhaving op artikelen 21 (hondenpoep), 23 (achterlaten van afval op de openbare weg en ruimte), 24 (reinigingsplicht), 26 (afval van ter plaatse geconsumeerde producten) en 27 (afvalrecipiënten in de omgeving van verkoop van voedingsproducten) van het GAS-reglement op grondgebied Diksmuide.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 10/09/2024 principiële goedkeuring aan de aanstelling van OVAM als gewestelijke vaststeller, waarbij de personeelsleden aangeduid door de leidende ambtenaar van deze entiteit een vaststellingsbevoegdheid krijgen voor de gemeentelijke administratieve sancties van de gemeente Diksmuide voor voornoemde vaststellingen van overtredingen.

Tussenkomsten

Schepen Marc Deprez:

Het gaat over de vaststelling van de mensen die eventueel doen aan sluikstorten, dat er dan medewerkers zijn van OVAM. Opnieuw wordt die samenwerking verder gezet.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Enig artikel

Goedkeuring te verlenen aan de aanstelling van OVAM als gewestelijke vaststeller, waarbij de personeelsleden aangeduid door de leidende ambtenaar van deze entiteit een vaststellingsbevoegdheid krijgen voor de gemeentelijke administratieve sancties van de gemeente Diksmuide voor de vaststelling van overtredingen op artikelen 21 (hondenpoep), 23 (achterlaten van afval op de openbare weg en ruimte), 24 (reinigingsplicht), 26 (afval van ter plaatse geconsumeerde producten) en 27 (afvalrecipiënten in de omgeving van verkoop van voedingsproducten).

6. Juridische en communicatiediensten - Informatieveiligheid - GDPR/AVG - Softwarepakket inname openbaar domein - Verwerkersovereenkomst - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de verordening 2016/679 van het Europees parlement en de Raad van 27/04/2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 65/46/EU (algemene verordening gegevensbescherming) • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het decreet van 18/07/2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht • de wet van 03/12/2017 tot oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit • de wet van 30/07/2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens • het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	• de collegebeslissing van 24/11/2020 houdende de goedkeuring aan de overheidsopdracht 'Softwarepakket voor inname openbaar domein: levering en implementatie' volgens het lastenboek nummer 2020-184 met kostenraming voor een bedrag van 25.410 euro, 21% btw inbegrepen, ingevolge een onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking • de collegebeslissing van 20/04/2021 houdende de gunning aan Merkator voor de overheidsopdracht 'Softwarepakket voor inname openbaar domein: levering en implementatie' • 01_de raming voor de aankoop softwarepakket inname openbaar domein • 02_het verslag van nazicht van de offertes • 03_de ingediende offerte van Merkator nv, Vliegwezenlaan 48 in 1731 Zellik • 04_de verwerkersovereenkomst van Eaglebe / Merkator nv • 05_de checklist verwerkersovereenkomst • 06_het gunstig advies van 02/08/2024 van dhr. Arne Neirinck, Data Protection Officer (DPO) inzake de verwerkersovereenkomst • de collegebeslissing van 13/08/2024 houdende de principiële goedkeuring van de verwerkersovereenkomst
Feiten, context en argumentatie	• Voor een inname openbaar domein is een vergunning noodzakelijk. • De technische dienst stelt voor om dit vergunningsproces te automatiseren met een softwarepakket en dit vanaf de aanvraag tot en met de aflevering van de vergunning, de bijhorende controles inbegrepen. • De software zou er ook moeten voor zorgen dat alle gegevens vlot en automatisch naar de GIPOD-webtoepassing wordt doorgestuurd. • Via dit softwarepakket zou de burger of firma's op een gebruiksvriendelijke manier een vergunning kunnen aanvragen en de stand van zaken moeten kunnen opvolgen. • In het kader van de opdracht "Softwarepakket voor inname openbaar domein: levering en implementatie" werd een bestek met nummer 2020-184 opgesteld door de technische dienst. • Overeenkomstig de vooropgestelde gunningscriteria heeft Merkator nv,

Vliegwezenlaan 48 in 1731 Zellik, de meest gunstige prijs offerte ingediend voor een totaalbedrag van 21.780,00 euro, 21% btw inbegrepen.

- De opdracht werd gegund in het college van burgemeester en schepenen op 20/04/2021 aan Merkator nv, Vliegwezenlaan 48 in 1731 Zellik.
- Op 20/07/2024 stuurde Merkator de vernieuwde verwerkersovereenkomst naar de dienst publieke ruimte.
- Dhr. Arne Neirinck, Data Protection Officer van Diksmuide, verleende op 02/08/2024 een gunstig advies aan deze verwerkersovereenkomst.
- De dienst publieke ruimte geeft positief advies om de verwerkersovereenkomst goed te keuren.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 13/08/2024 principiële goedkeuring aan de verwerkersovereenkomst van het softwarepakket voor inname openbaar domein.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2024	020000/614110	€ 43.760,00	€ 32.120,89

Tussenkomen

Burgemeester Lies Laridon:
Dit gaat over het software programma Eaglebe dat gebruikt wordt voor de aanvragen openbaar domein.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Enig artikel

Goedkeuring te verlenen aan de verwerkersovereenkomst tussen stad Diksmuide en Merkator nv voor de overheidsopdracht "Softwarepakket voor inname openbaar domein: levering en implementatie" inzake de verwerking van persoonsgegevens in het kader van een opdracht op vraag van stad Diksmuide.

7. Financiële dienst - Algemeen - Reglement inzake het heffen van een retributie op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 16/03/1968 houdende de politie over het wegverkeer, beter gekend als de wegverkeerswet
- het decreet van 16/05/2008 houdende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het Wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, beter gekend als de Wegcode
- het ministerieel besluit van 07/05/1999 houdende de parkeerkaart voor mensen met een handicap en latere wijzigingen
- het ministerieel besluit van 09/01/2007 houdende de gemeentelijke parkeerkaart
- de wet van 04/05/2023 houdende de schulden van de consument
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- de wet van 29/07/1991 houdende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

Verwijzingsdocumenten	• 1_de gecoördineerde omzendbrief KB/ABB 2019/2 van 15/02/2019 houdende de onderrichtingen over gemeentefiscaliteit van het Agentschap voor Binnenlands Bestuur • 2_de omzendbrief KB/ABB 2019/4 van 03/05/2019 van het Agentschap Binnenlands Bestuur houdende strategische meerjarenplannen 2020-2025 van de lokale en provinciale besturen volgens de beleids- en beheerscyclus • 3_de gemeenteraadsbeslissing van 30/08/2010 houdende de goedkeuring tot het verlenen van een concessie van openbare dienst met betrekking tot het parkeren in zones met beperkte parkeertijd, het lastenboek en de wijze van toewijzing voor de concessie inzake de controle op het parkeren met beperkte parkeertijd • 4_de brief van de Belgische parkeerfederatie vzw van 25/09/2023 houdende de nieuwe wet “schulden van de consument” • de gemeenteraadsbeslissing van 30/10/2023 houdende de goedkeuring van het retributiereglement inzake het heffen van een retributie op het bewonersparkeren en op de afgifte van bewonerskaarten • de gemeenteraadsbeslissing van 30/10/2023 houdende de retributie op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd • de beslissing van het college van burgemeester en schepenen houdende principiële goedkeuring van het retributiereglement inzake retributie op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd
Feiten, context en argumentatie	• Kort parkeren (Shop & Go plaatsen) wordt opgenomen in het retributiereglement. • De deelauto wordt vrijgesteld van de retributieplicht op zijn voorziene ‘parkeerplaats deelauto’. Het gebruik van de deelauto door huurders is wel onderworpen aan de geldende verplichtingen binnen de blauwe zone (leggen van de schijf, parkeerduurbeperking,...). • Ook wordt in het reglement opgenomen dat de maximumparkeertijd van 2 uren eveneens van toepassing is op parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.
Tussenkomen	Burgemeester Lies Laridon: We hebben dat punt vorige keer uitgesteld, maar nu nog een keer gecheckt. Wij blijven bij ons standpunt dat het correct is. Raadslid Kurt Vanlerberghe: Ik blijf ook bij mijn standpunt dat het niet correct is en laat ons er maar over stemmen.
Stemming	20 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeyls, Koen Bultinck, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Johan Desender, Claude Vindevogel) 4 neen-stemmen (Kurt Vanlerberghe, Bieke Moerman, Gert Maertens, Thierry Hardy)
Besluit	<u>Enig artikel</u> Goedkeuring te verlenen aan onderstaand reglement houdende het heffen van een retributie op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd: 1) <u>Toepassingsgebied</u> <u>Artikel 1</u>

Er wordt met ingang van 15/10/2024 een retributie geheven op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd.

Artikel 2

- §1. Er wordt vanaf 15/09/2024 een retributie gevestigd ten voordele van de stad Diksmuide voor het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg. Deze retributie is geldig, overal waar het parkeren toegelaten is en waar de beperking van de parkeertijd geregeld is, overeenkomstig artikel 27.1 - 27.2 van de wegcode. Dit geldt eveneens voor de parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen die zich bevinden (situeren) in het afbakeningsgebied van de zones met beperkte parkeertijd.
- §2. De retributie is verschuldigd op de tijdstippen vermeld in het aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum en in het aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in de dorpen.

Artikel 3

Definities:

- Motorvoertuig: elk voertuig dat is uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden (artikel 2.16. van de wegcode), de aanhangwagen ervan en/of de onderdelen;
- Openbare weg: de wegen en voetpaden of bijhorende bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden;
- Met openbare weg gelijkgestelde plaatsen: de parkeerplaatsen, gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4 §2, van de wet van 25/06/1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten;
- Bewonerskaart: een gemeentelijke parkeerkaart specifiek bestemd voor personen die hun hoofdverblijfplaats of domicilie hebben in de op de kaart vermelde gemeente, zone of straat conform de bepalingen van artikel 2.52 van, de wegcode;
- Bewonerskaart parkeren: parkeerregime conform de bepalingen van artikel 27ter van de wegcode;
- Autodelen: het systematisch en beurtelings door vooraf bepaalde personen gebruiken van één of meerdere auto's tegen betaling via een vereniging voor autodelen, met uitzondering van het gebruik van voertuigen bestemd voor gewone verhuur of huurkoop conform de bepalingen van artikel 2.50 van de wegcode;
- Parkeerplaats voor autodelen: de inrichting van één voorbehouden parkeerplaats voor een conventionele deelwagen, dit in uitvoering van de principes van het decreet basisbereikbaarheid en het nieuw openbaar vervoerplan dat werd goedgekeurd door de vervoerregioraad. In de vervoerregio werd één welbepaalde firma aangesteld als deelwagenaanbieder voor de uitrol van de deelwagens binnen het vervoer op maat. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we het gebruik van de voorziene deelwagen vanuit de vervoerregio en garanderen we dat deze parkeerplaats te allen tijde beschikbaar is voor de desbetreffende deelwagen van de erkende autodeelorganisatie door de vervoerregioraad 'Westhoek' goedgekeurde deelwagenaanbieder;
- Parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen: op plaatsen voorzien van een publieke laadinfrastructuur, moeten de elektrische of hybride elektrische voertuigen geconnecteerd zijn met die laadinfrastructuur.

Een onderbord van het type zoals beschreven in artikel 70.2.1.3° h) is aangebracht ter hoogte van die parkeerplaats(en);

- Shop & Go parkeerplaatsen (kort parkeren): een parkeerplaats zoals omschreven in artikel 77.5 van de wegcode. De Shop & Go (kort parkeren) plaatsen worden van de andere plaatsen onderscheiden door de aanwezigheid van een verkeersbord van het type E9a met opschrift 'max 30 min' met bijkomende vermelding 'van maandag t.e.m. zaterdag van 8 tot en met 18 uur, uitgezonderd feestdagen en 11 juli', zoals beschreven in de wegcode art. 70.2.1.3° E9a.a. Er zal een sensor worden aangebracht in de verharding ter registratie van de aanwezige tijd op de parkeerplaats. De controle verloopt automatisch. In afwachting van de plaatsing van sensoren (voor het centrumgebied) en voor de deelgemeenten dient men een parkeerschijf te leggen zoals voorzien in het M.B. van 01 december 1975. Dit wordt ter kennis gebracht door een verkeersbord van het type E9a met de afbeelding van een parkeerschijf;
- Zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone): elke bestuurder die, op een werkdag of op de dagen vermeld op de signalisatie, een motorvoertuig (zoals hierboven beschreven) parkeert in een zone met beperkte parkeertijd, moet op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig een parkeerschijf aanbrengen, die overeenstemt met het model dat bepaald is door de Minister van Verkeerswezen conform artikel 27.1.1 van de wegcode;
- Parkeerbeheerder: de rechtspersoon waarmee de stad Diksmuide een concessieovereenkomst inzake de controle op het beperkt parkeren afsloot;
- Andersvalidenkaart: de parkeerkaart zoals beschreven in het Ministerieel Besluit van 07/05/1999;
- Blauwe parkeerschijf: de parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1 van de wegcode;
- Bestuurder: de persoon die het motorvoertuig parkeert.

2) Tarief

Artikel 4

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

1. Gratis voor de tijdsduur, die toegelaten is volgens de vermelding op de signalisatie, op voorwaarde dat de bestuurder de richtlijnen inzake het gebruik van de blauwe parkeerschijf naleeft.
2. Gratis voor de houders van een andersvalidenkaart, mits naleving van de bepalingen, voorzien in artikel 27.4 van de wegcode en mits naleving van artikel 5 van huidig reglement.
3. Gratis voor de houders van een geldige bewonerskaart in de zone(s) waarin deze geldig is, zoals beschreven in artikel 7 van het reglement inzake het heffen van een retributie op bewonersparkeren en op de afgifte van bewonerskaarten, en mits naleving van artikel 5 van huidig reglement.
4. Gratis voor de conventionele deelwagen van de door de vervoerregioraad 'Westhoek' goedgekeurde deelwagenaanbieder op de daartoe voorziene parkeerplaats voor autodelen.
5. Gratis voor de gevallen omschreven in artikel 27.6 van de wegcode.
6. Vanaf 15/10/2024 een forfaitair bedrag van 30,20 euro, zodra de gratis parkeerduur is overschreden of wanneer de bestuurder de richtlijnen inzake het gebruik van de parkeerkaart niet heeft nageleefd. Dit forfaitair bedrag laat toe om gedurende maximum 4 opeenvolgende uren te parkeren in de zone met beperkte parkeertijd of op de openbare weg met een blauwe zone-reglementering.

Het tarief wordt gekoppeld aan de evolutie van de consumptieprijsindex en stemt overeen met de index van november 2023. Het tarief wordt jaarlijks op 1 januari aangepast aan het consumptieprijsindexcijfer van de maand november, die aan het aanslagjaar voorafgaat. De berekening van het nieuw tarief gebeurt volgens de volgende formule: Nieuw tarief = basistarief x (maal) nieuw indexcijfer / (gedeeld door) aanvangsindexcijfer. Bij de toepassing van deze formule wordt er afgerond op één cijfer na de komma, waarbij uitkomsten van het tweede cijfer na de komma van 4 of lager naar beneden worden afgerond en van 5 of hoger naar boven worden afgerond.

Artikel 5

De door de bestuurder gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen van een blauwe parkeerschijf op de binnenkant van de voorruit of indien er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het motorvoertuig. Deze moet bovendien zodanig worden geplaatst dat het uur van instellen van de schijf duidelijk kan afgelezen worden, hetgeen de mogelijkheid biedt tot het afleiden van het uiterste tijdstip waarop men de parkeerplaats dient te verlaten.

In overeenstemming met artikel 27.1.2 van de wegcode, moet het voertuig de parkeerplaats verlaten uiterlijk bij het verstrijken van de toegestane parkeertijd. Met betrekking tot de Shop & Go (kort parkeren) plaatsen is de vermelde parkeerduur van 30 minuten van toepassing op iedereen (zowel voor de houders van een geldige bewonerskaart, alsook de houders van een andersvalidenkaart). Indien het symbool van de blauwe parkeerschijf is aangebracht op het aanwezige verkeersbord, dienen zij deze tevens te plaatsen zoals hierboven omschreven.

3) Procedure tot inning

Artikel 6

- §1. De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat. Indien de houder van de nummerplaat een autoverhuurbedrijf of een leasingmaatschappij betreft, zal de persoon (fysieke of rechtspersoon), die door deze bedrijven als hun medecontractant wordt opgegeven, solidair aansprakelijk zijn voor de betaling van de retributie.
- §2. De retributie wordt betaald binnen de vijf dagen na ontvangst van het parkeerbiljet. Dit parkeerbiljet wordt onder de ruitenwisper van het betreffende geparkeerde voertuig aangebracht door aangestelde vaststeller van de parkeerbeheerder op het ogenblik dat deze vaststelt dat de retributie verschuldigd is. De betaling gebeurt op de bankrekening van de parkeerbeheerder overeenkomstig de op het parkeerbiljet opgenomen richtlijnen.
- §3. De retributie die niet betaald wordt volgens de richtlijnen vermeld staande op de retributieheffing (afgeleverd door de parkeerwachter op de wagen, of toegestuurd per post) volgt de minnelijke aanmaningsprocedure (hetzij B2B, hetzij B2C), met administratieve kosten ten laste van de wanbetaler:
 - t.a.v. ondernemingen en buitenlandse nummerplaathouders:
 - eerste betaalherinnering: +10 euro;
 - tweede betaalaanmaning: (10 euro) + 10 euro;
 - minnelijke aanmaning gerechtsdeurwaarder: tarief burgerlijke en handelszaken K.B. 30/11/1976 (niet limitatief onder andere aanmaning met dreiging - inlichting - postzegel - dossierkost - kostprijs inlichtingen - kwijtings- en inningsrecht).
 - t.a.v. consumenten en conform de wetgeving consumentenschulden (Boek XIX – W.E.R. art 4.2 e.a.):
 - eerste betaalherinnering: gratis + wettelijke wachtperiode;

- ingebrekestelling door advocaat of gerechtsdeurwaarder met verhoging forfaitaire vergoeding voor de invorderingskosten volgens wettelijk bepaalde plafonds:
 - o 20 euro als het verschuldigde saldo lager dan of gelijk is aan 150 euro;
 - o 30 euro vermeerderd met 10 % van het verschuldigde bedrag op de schijf tussen 150,01 euro en 500 euro als het verschuldigde saldo tussen 150,01 euro en 500 euro is;
 - o 65 euro vermeerderd met 5 % van het verschuldigde bedrag op de schijf boven 500 euro met een maximum van 2.000 euro als het verschuldigde saldo hoger is dan 500 euro.

De gevorderde verwijntresten worden gerekend vanaf de ingebrekestelling op de nog te betalen som tegen de referentie-intrestvoet, vermeerderd met acht procentpunten bedoeld in art 5, lid 2 van de wet van 02/08/2002 betreffende de bestrijding van de betaalachterstand bij handelstransacties (zie ook: Art XIX.4, 1° WER).

Artikel 7

De aangestelden van het stadsbestuur of de parkeerbeheerder zijn gemachtigd vaststellingen in het kader van dit retributiereglement uit te voeren, in het bijzonder het verschuldigd zijn van de retributieverplichting vast te stellen.

4) Bestuurlijk toezicht

Artikel 8

Deze beslissing over te maken aan de toezichthoudende overheid conform de bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

5) Inwerkingtreding

Artikel 9

Deze beslissing treedt in werking op 15/10/2024.

Artikel 10

Het retributiereglement van 30/10/2023 houdende de retributie op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd wordt opgeheven per 15/10/2024.

8. Vrije tijd en onderwijs - Bibliotheek - Levering, installatie en onderhoud van zelfuitleentoestellen en beveiligingspoort bibliotheek Diksmuide - Lastenboek, kostenraming en wijze van gunnen - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten
- de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten
- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken
- het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren

**Verwijzings-
documenten**

- 01_het bestek met nummer 2024-032
- 02_de kostenraming
- 03_de beslissing van 17/09/2024 van het college van burgemeester en schepenen houdende de principiële goedkeuring van de overheidsopdracht 'Levering, installatie en onderhoud van zelfuitleentoestellen en beveiligingspoort voor de bibliotheek Diksmuide', volgens het bestek met nummer 2024-032 en het ramingsbedrag van 56.950 euro, 21% btw niet inbegrepen of 68.909,50 euro, 21% btw inbegrepen en de wijze van gunnen ingevolge een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking

**Feiten, context
en argumentatie**

- Het huidig uitleensysteem dateert van 2008 en dat valt steeds meer te merken aan de kwaliteit van de toestellen. Het systeem is totaal verouderd en het begint moeilijk te worden om deze bij problemen hersteld te krijgen.
- De leverancier kan vaak het probleem niet meer oplossen omdat er geen stukken of onderdelen meer te verkrijgen zijn, software kan niet meer geüpdatet worden.
- Om de in- en uitlening gebruiksvriendelijker te maken en ook toekomstgericht te kunnen werken is het aangeraden om nieuwe zelfuitleentoestellen te plaatsen die alle nodige handelingen zoals raadplegen, inlezen, uitlezen, verlengen, betalen, ... kunnen uitvoeren.
- In plaats van twee uitleen- en twee innametoestellen kunnen we opteren voor drie nieuwe toestellen waarmee zowel uitgeleend als ingenomen kan worden. Bij de nieuwste generaties toestellen zit alles in één vevat, wat veel compacter staat en gemakkelijker werkt.
- We zouden veel ruimte in de bib winnen met drie compactere toestellen (cfr. vraag om budget plaatsbesparend meubilair in 2023) en zouden met nieuwere zelfuitleentoestellen de klant intuïtiever, gebruiksvriendelijker en sneller kunnen laten werken. Daarnaast zou een externe betaalautomaat niet per se meer nodig zijn.
- In het kader van de opdracht "Levering, installatie en onderhoud van zelfuitleentoestellen en beveiligingspoort voor de bibliotheek Diksmuide" werd een bestek met nr. 2024-032 opgesteld door de dienst aankoop.
- De raming voor deze opdracht bedraagt 56.950 euro, 21% btw niet inbegrepen. Aankoop, levering, installatie en onderhoudscontract voor een duur van 5 jaar ingerekend
- Er wordt voorgesteld de opdracht tot stand te brengen bij wijze van een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 17/09/2024 principiële goedkeuring.

Tussenkomen

Schepenen Katleen Winne:

Onze huidige toestellen zijn zestien jaar oud, waar een bibliotheek gemiddeld tien jaar met die RFID toestellen werkt. Vandaag de dag dienen we meerdere keren per uitleenbeurt deze opnieuw op te starten.

Dit lijkt me al voldoende om deze uitgave van 68.909 euro te verantwoorden. Het onderhoud en de support voor vijf jaar is hierbij inbegrepen te verantwoorden, maar ze worden ook gebruikt. Ik wil van deze gelegenheid gebruik maken om wat cijfers te geven omtrent ons bibliotheekbezoek. Onze uitleencijfers van elke maand dit jaar zijn tot nu toe beter dan alle cijfers van '23. We hebben een heel constante en zelfs licht groeiende groep actieve lezers en leners. En deze leners nemen ook meer materialen mee in vergelijking met vorig jaar. We bereiken zowel jong als oud en dit schooljaar kregen we in de hoofdbib

in totaal negentwintig klasgroepen van acht scholen over de vloer. En met de negende school worden nog afspraken gemaakt. Deze klasgroepen met vaak meer dan twintig leerlingen moeten ook snel en efficiënt boeken kunnen kiezen en uitlenen.

De bibliotheek van morgen moet inzetten op digitale geletterdheid, mediawijsheid en digitale inclusie. Met onze huidige toestellen doen we dit allesbehalve. Nieuwe, gebruiksvriendelijke, duidelijke toestellen zullen zorgen voor een snellere, klantvriendelijke en kwaliteitsvolle werking voor alle leners van onze bibliotheek. Alle nodige handelingen zoals raadplegen en lezen, uitlezen, verlengen en betalen kan nu met één zo'n toestel. Dus graag uw goedkeuring voor deze noodzakelijke innovatie in onze bibliotheek.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan de opdracht 'Levering, installatie en onderhoud van zelfuitleentoestellen en beveiligingspoort voor de bibliotheek Diksmuide', volgens het bestek met nummer 2024-032 en het ramingsbedrag van 56.950 euro, 21% btw niet inbegrepen of 68.909,50 euro, 21% btw inbegrepen.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen om de opdracht te gunnen via een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3

Deze uitgave te boeken in de boekjaren 2024 op BI 070300/ AR 241000 – 2/6/38 na het voorzien van bijkomend krediet op de eerstvolgende budgetbespreking.

9. Vertegenwoordigers - Fluvius Opdrachthoudende Vereniging - Buitengewone algemene vergadering op 13/11/2024 - Agenda en vaststelling mandaat vertegenwoordigers - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het decreet van 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

Verwijzingsdocumenten

- 1_de uitnodiging van Fluvius OV van 02/09/2024 tot deelname op digitale wijze aan de buitengewone algemene vergadering van Fluvius op woensdag 13/11/2024 om 18.30 uur, samen met de agenda
- 2_de bijlage van agendapunt 1
- 3_de bijlage van agendapunt 2
- 4_de bijlage van agendapunt 3
- de gemeenteraadsbeslissing van 25/02/2019 houdende de aanstelling van dhr. Raphael Goemaere als vertegenwoordiger en dhr. Marc De Keyrel als plaatsvervangend vertegenwoordiger op de algemene vergaderingen van Fluvius voor de legislatuur 2019-2024
- de collegebeslissing van 10/09/2024 houdende de principiële goedkeuring aan de buitengewone algemene vergadering van Fluvius OV op 13/11/2024

Feiten, context

- De stad Diksmuide is vennoot bij de opdrachthoudende vereniging Fluvius.

en argumentatie

- De stad werd per aangetekende brief van Fluvius OV van 02/09/2024 opgeroepen om deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering van Fluvius Opdrachthoudende Vereniging die op 13/11/2024 om 18.30 uur op digitale wijze wordt gehouden, met als agenda:
 1. Bespreking in het kader van artikel 432 van het decreet lokaal bestuur van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie voor het boekjaar 2025 alsook van het door de raad van bestuur opgestelde budget voor 2025;
 2. Statutaire benoemingen;
 3. Statutaire mededelingen.
- Artikel 432, alinea 3 van het decreet over het lokaal bestuur, bepaalt dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient te worden herhaald voor elke algemene vergadering.
- De raad van bestuur van Fluvius OV heeft beslist dat de vergadering digitaal zal gehouden worden.
- Op 10/09/2024 werd door het college van burgemeester en schepenen principiële goedkeuring verleend aan de buitengewone algemene vergadering van Fluvius OV op 13/11/2024.

Stemming

18 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Gabriel Verstraete, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel, Thierry Hardy)

6 onthoudingen (Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren)

Besluit**Artikel 1**

De agenda, zoals vermeld bij de oproeping voor de buitengewone algemene vergadering der aandeelhouders van Fluvius Opdrachthoudende Vereniging die op 13/11/2024 om 18.30 uur op digitale wijze wordt georganiseerd, goed te keuren, als volgt:

1. Bespreking in het kader van artikel 432 van het decreet lokaal bestuur van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie voor het boekjaar 2025 alsook van het door de raad van bestuur opgestelde budget voor 2025;
2. Statutaire benoemingen;
3. Statutaire mededelingen.

Artikel 2

De vertegenwoordiger van de stad die zal deelnemen aan de buitengewone algemene vergadering van Fluvius Opdrachthoudende Vereniging op 13/11/2024 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden), op te dragen zijn stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad van heden inzake voormeld artikel 1 van onderhavige beslissing.

Artikel 3

Een afschrift van deze beslissing te bezorgen aan het secretariaat van Fluvius OV op het e-mailadres: vennootschapssecretariaat@fluvius.be.

10. Vertegenwoordigers - Creat Services dv - Buitengewone Algemene Vergadering op 26/11/2024 - Agenda en vaststellen mandaat vertegenwoordiger - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 25/02/2019 houdende de aanduiding van een vertegenwoordiger en een plaatsvervangend vertegenwoordiger in de algemene vergadering, voordracht van een kandidaat-bestuurder en voordracht van een vertegenwoordiger met raadgevende stem in de Raad van Bestuur van TMVS dv voor de legislatuur 2019-2024 • 1_de statuten van Creat Services dv • 2_de uitnodiging van 05/09/2024 van Creat Services dv tot de buitengewone algemene vergadering voor de deelnemers van Creat Services dv (voorheen TMVS dv) op dinsdag 26/11/2024 om 14.30 uur in Flanders Expo, Maaltekouter 1, 9051 Gent of met digitale inbelmogelijkheid via ZOOM • 3_de agenda met bijlagen • 4_het aantal afgevaardigden • 5_het ontwerp raadsbesluit agenda • 6_het ontwerp raadsbesluit vertegenwoordiger BAV • de collegebeslissing van 17/09/2024 houdende de principiële goedkeuring aan de agenda en het vaststellen van het mandaat van de vertegenwoordiger van de buitengewone algemene vergadering der deelnemers van Creat Services dv (voorheen TMVS dv) op dinsdag 26/11/2024 om 14.30 uur
Feiten, context en argumentatie	• De stad Diksmuide is aangesloten bij Creat Services dv. • Bij aangetekende brief van 05/09/2024 van Creat Services dv wordt de stad uitgenodigd tot het bijwonen van de buitengewone algemene vergadering der deelnemers van Creat Services dv (voorheen TMVS dv) op dinsdag 26/11/2024 om 14.30 uur in Flanders Expo, Maaltekouter 1, 9051 Gent of met digitale inbelmogelijkheid via ZOOM, met volgende agenda: 1. Wijziging van vermogen 2. Actualisering van bijlagen 1 en 2 aan de statuten ingevolge wijziging van vermogen 3. Evaluatie 2024, te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie 2025 (cfr. artikel 432 Decreet over het Lokaal Bestuur) 4. Begroting 2025 (cfr. artikel 432 Decreet over het Lokaal Bestuur) 5. Actualisatie presentievergoeding 6. Statutaire benoemingen. • Het college van burgemeester en schepenen verleende op 17/09/2024 principiële goedkeuring aan de agenda en het vaststellen van het mandaat van de vertegenwoordiger van de buitengewone algemene vergadering der deelnemers van Creat Services dv (voorheen TMVS dv) op dinsdag 26/11/2024 om 14.30 uur.
Stemming	18 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Gabriel Verstraete, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaillie, Joël Van Coppenolle, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel, Thierry Hardy) 6 onthoudingen (Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren)

Besluit**Artikel 1**

De agenda en de daarbij behorende documentatie nodig voor het onderzoek van de agendapunten , zoals vermeld bij de oproeping voor de buitengewone algemene vergadering der deelnemers van Creat Services dv (voorheen TMVS dv) op dinsdag 26/11/2024 om 14.30 uur die in Flanders Expo, Maaltekouter 1, 9051 Gent wordt georganiseerd of kan gevolgd worden met digitale inbelmogelijkheid via ZOOM, goed te keuren, als volgt:

1. Wijziging van vermogen
2. Actualisering van bijlagen 1 en 2 aan de statuten ingevolge wijziging van vermogen
3. Evaluatie 2024, te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie 2025 (cfr. artikel 432 Decreet over het Lokaal Bestuur)
4. Begroting 2025 (cfr. artikel 432 Decreet over het Lokaal Bestuur)
5. Actualisatie presentievergoeding
6. Statutaire benoemingen.

Varia.

Artikel 2

De vertegenwoordiger van de stad volgend mandaat te geven: positieve opstelling.

Artikel 3

Een afschrift van dit besluit zal verzonden worden naar het e-mailadres 20241126BAV@farys.be.

11. Bijgevoegde punten - Plasticvervuiling in de Esense Broeken (Raadslid K. Coupillie).
Bevoegdheid

- artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

Verwijzingsdocumenten

- de vraag van raadslid Koen Coupillie van 23/09/2024

Feiten, context en argumentatie

- Raadslid Koen Coupillie wenst de plasticvervuiling in de Esense Broeken te bespreken.
- Motivatie:
 - Onlangs werden in de Esense Broeken herstellingswerken uitgevoerd aan de wegen. Met steenpuin werden de vele putten gedicht zodat het oppervlak nu veel beter ligt voor de vele fietsers en wandelaars die ook gebruik maken van deze weggetjes te midden van de prachtige natuur. Wij juichen dit initiatief natuurlijk toe maar tot daar het goede nieuws.
 - Na enkele regenbuien, die het stof wegspoelden, kwamen grote hoeveelheden plastic aan de oppervlakte. Het gaat om kleine stukjes van enkele vierkante cm die waarschijnlijk vermaald werden met het steenpuin. Op alle plekken waar er herstellingswerken werden uitgevoerd, komen ze nu massaal aan de oppervlakte.
 - Na de overstromingen werden de Broeken mee opgeruimd tijdens de zwerfvuilactie. Hoe jammer is het nu niet om te moeten vaststellen dat de grootste vervuiler de overheid zelf is. Die plasticdeeltjes zijn vrij broos. Als je ze opraapt, vallen ze soms uit elkaar. En ze wegen niet veel waardoor de losse deeltjes nu al aan het wegwaaien en aan het wegspoelen zijn.
- Concrete vraag:

- Wie heeft de herstellingswerken uitgevoerd en wie gaf daartoe de opdracht?
- Kan en zal de stad iets doen om dit op te ruimen voordat die plasticdeeltjes op de velden, weiden en in de vele sloten van de Broeken terechtkomen?
- Wat kan de stad doen om ervoor te zorgen dat dit in de toekomst niet meer gebeurt?

Tussenkomen

Raadslid Koen Coupillie:

In de Bethoosterse Broeken in Esen werden onlangs de weggetjes in de Broeken hersteld met steenpuin, iets wat daar regelmatig gebeurt. Tot onze tevredenheid natuurlijk. Het is belangrijk dat die weggetjes die heel vaak gebruikt worden door wandelaars en door fietsers ook, dat die goed onderhouden worden. Maar na enkele regenbuien kwam er zo - ik heb er enkele meegebracht - van die plastic deeltjes overal naar boven en hoe meer dat het regende hoe meer dat er naar boven kwamen en die beginnen zowat rond te waaien en in de grachtjes daar terecht te komen.

Dus, was mijn vraag, hoe is dat in godsnaam mogelijk dat er met zo'n steenpuin daar die gaten is gevuld? En vooral, wat kunnen we doen om dat op te ruimen? Want ik denk niet dat het de bedoeling kan zijn dat we dat daar zomaar laten. Dus wat kan de stad daar aan doen?

Voorzitter Elsje Leenknecht:

Ik heb begrepen dat Joël daar gaat op antwoorden. Oké?

Schepen Martin Obin:

Joël, ik ga antwoorden. Het is goed. Wij betreuren inderdaad ook dat er daar van die deeltjes plastic aanwezig liggen en we vinden het correct dat er af en toe een keer die weg heraangelegd wordt, vernieuwd, een beetje verbeterd wordt om de fietsers en de wandelaars uiteraard en ook voor de mensen die dat gebruiken als ontsluiting om dit zekere voort te gebruiken.

Ja, we betreuren dat van dit plastic. Hoe is dat daar gekomen? Wie is er daarvoor verantwoordelijk? Misschien kan ik u nu al meegeven dat eigenlijk die vraag niet hoeft gericht te worden aan de gemeenteraad. U weet dat misschien niet of u weet het wel, want deze weg is in eigendom en in beheer van de polder van de Bethoosterse broeken. En ik heb vernomen vandaag, dat je dat pas weet sedert gisteren. Dus ken je stad, ken je dorp, Koen. Het is belangrijk dat u weet waarmee je bezig bent. Maar goed, ik wil daar toch wel verder op antwoorden.

Voorzitter Els Leenknecht:

Niet op de man spelen alsjeblieft.

Schepen Martin Obin:

Wij gaan onze verantwoordelijkheid nemen. Wij gaan de polder daarover aanschrijven en vragen dat zij ook hun verantwoordelijkheid nemen. Zij hebben een opdracht gegeven aan de aannemer om dat steenpuin daar aan te voeren, onder bepaalde voorwaarden. Die voorwaarden werden gevolgd door de aannemer, maar blijkbaar is het correcte product niet afgeleverd door het afleveringsbedrijf en het is nu aan de polder om de verantwoordelijkheid te nemen, om de aannemer aan te spreken en ook aan de aannemer om die verdeler of die producent van dat steenpuin ook verantwoordelijk te stellen.

Wij hopen dat dit wordt opgelost. Hoe dat? En wordt dat opgeraapt door diverse mensen of wordt dit terug afgeschraapt en nieuw steenpuin aangelegd? Voor ons is om het even. Het belangrijkste is inderdaad dat dit wordt opgelost. We

vinden het goed dat u dat signaleert en we vinden het goed dat je dat gezien hebt. En we zijn tevreden dat dat wordt opgelost.

Ik denk dat dat duidelijk is. We gaan zeker daar de polder op hun verantwoordelijkheid nemen.

Raadslid Koen Coupillie:

Dank u wel, Martin, voor uw uitgebreide antwoord. Ja, ik kan enkel vaststellen dat er heel weinig respect geweest is voor de oppositie. Dat u dit vandaag nogmaals toont. U leert waarschijnlijk nooit niks meer bij, u weet al alles. Proficiat daarmee, maar ik vind dit allesbehalve. De manier waarop dat jij zo discussieert. Ik vind dit alles behalve. Soit, u hebt getoond aan heel de zaal wie en wat u bent.

Schepen Martin Obin:

Ik stel gewoon vast.

Raadslid Bert Laridon:

Martin, dat is beschamend, echt beschamend. Daarstraks was het de burgemeester die ook zo tussenkwam. Het is echt van een zeer laag niveau.

Voorzitter Elsje Leenknecht:

We gaan die discussie beëindigen. Joël, u krijgt het woord.

Raadslid Joël Van Coppenolle:

Ik heb eigenlijk de moeite gedaan om vrijdag samen met Daniël Vermander, die ook aanwezig is in de zaal, te gaan kijken. En ik kan dat eigenlijk ook maar beamen vanuit de landbouw dat dat zeker niet kan. Ik heb de moeite gedaan om drie foto's te nemen, dat gaat daar direct op het scherm komen, denk ik, als het allemaal goed verloopt. Dat is een hele moeilijke situatie. Het is zoals Martin zegt, waarschijnlijk zal dat moeten afgeschraapt worden. Maar we gaan eerst moeten zien wie dat er daar verantwoordelijk voor is, maar het zal waarschijnlijk die zijn die het geleverd heeft. De aannemer heeft het vervoerd, maar de leverfirma, dat zal waarschijnlijk daar moeten aangepakt worden. En ik vind het maar normaal dat dat zeker niet kan naar de landbouw ook toe, dat dat met de droogte en alles gaat dat rondwaaien en dat kan zeker niet de bedoeling zijn. En Daniël is ook 100% akkoord dat dat zeker moet afgeschraapt of opgekuist worden. Ik denk dat dat niet zal gaan met gewoon die stukjes plastic te gaan verzamelen met de hand. Ik denk niet dat dat begonnen werk is, maar dat het moet weggedaan worden, gaan we zeker mee akkoord.

12. Bijgevoegde punten - Evaluatie vervoer via het water (Raadslid K. Vanlerberghe).

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	de vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 24/09/2024
Feiten, context en argumentatie	- Raadslid Kurt Vanlerberghe vraagt een evaluatie over het vervoer via het water. - Motivatie: - Enkele jaren terug verkocht de stad Diksmuide een perceel grond aan de Heernisse, tussen het nieuwe recyclagepark en het terrein van

Buitenbeentje om de aanleg van een los- en laadkade aan de IJzer mogelijk te maken. Op die locatie was voorheen gepland een camperparking aan te leggen.

- Graag een evaluatie van het gebruik van deze los- en laadkade.
- Welke initiatieven werden in de loop van deze legislatuur genomen om een andere locatie voor een camperparking te zoeken? En wat leverde dit op?

Tussenkomen

Raadslid Kurt Vanlerberghe (foto):

Zes jaar terug, hier ben ik terug, werd door toenmalig schepen van toerisme Karline Ramboer met unanieme instemming van het toenmalige college van burgemeester en schepenen een camperparking ingeplant in de Heernisse tussen het recyclagepark en Buitenbeentje. Kort na de gemeenteraadsverkiezingen van 2018 werd het project afgevoerd. In de plaats hiervan werd enkele jaren geleden het bewuste perceel door de stad verkocht om de aanleg mogelijk te maken van een los- en laadkade aan de IJzer.

Ik blijf dit een zeer ongelukkige locatie vinden, zoals ik ook toen aan de gemeenteraad duidelijk heb gemaakt. Eigenlijk vlak naast recreatieve activiteiten als Buitenbeentje, vlak tegenover het provinciaal domein. Beter waren de bestaande loskade aan GR West aan de Cardijnlaan te benutten. Maar goed, gedane zaken nemen geen keer. Dat terrein is verkocht en de kade is aangelegd. Deze foto nam ik enkele zaterdagen geleden toen ik naar het containerpark ging. De los- en laadkade blijkt effectief een nuttig gebruik te hebben gevonden, namelijk als parking voor trailers, camionetten en kajaks en warempel ook een treintje. Mij niet gelaten. De gebruiker daarvan doet daar maar verder. Dat is mij allemaal oké. Twee vragen echter hierbij. a) Hoe wordt het gebruik van deze los- en laadkade geëvalueerd ondertussen, na enkele jaren?

b) Welke initiatieven werden er in de loop van de legislatuur genomen om een andere locatie voor een camperparking te zoeken? En wat leverde dit op?

Burgemeester Lies Laridon:

Ik ga geen verhaal vertellen van een kip en een varken, maar wel van een kip en een ei. Het is natuurlijk zo, het verhaal van de kip en het ei. Als je geen laadkade hebt, dan kun je natuurlijk ook niet de bedrijven stimuleren om van goederentransport naar vervoer over het water over te schakelen. En omgekeerd, je kunt ook niet verwachten eens die kade er ligt, dat de bedrijven in één, twee, drie overschakelen van goederentransport naar transport over het water. Maar nu dat die er ligt voor alle duidelijkheid. Dit is een investering die eigenlijk moet dienst doen en die berekend is om er vijftig jaar te liggen. We zijn nu misschien een jaar verder, of nog niet misschien. Wat is de provinciale ontwikkelingsmaatschappij nu eigenlijk aan het doen? Want voor alle duidelijkheid, er ligt niet alleen zo'n kade hier, maar ook één in Veurne. Wat is de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij nu aan het doen? Dat is de bedrijven contacteren en hen stimuleren om over te schakelen van goederentransport naar transport over het water.

U zult misschien in de pers gelezen hebben dat er deze week de eerste transporten in Veurne van start gegaan zijn. Dat is het bedrijf De Brabandere, betoncentrale De Brabandere die daar stilaan beroep gaat op doen. En ook hier zijn al bedrijven gecontacteerd, bijvoorbeeld de groep De Cloet, voor het transport van niet vervuilde baggerspecie. Tilcon bijvoorbeeld, maar ook bedrijf Vandezande en die drie bedrijven hebben eigenlijk relatief concrete plannen om die kade al te gebruiken. Het is natuurlijk ook zo wat de IJzer betreft en het LO-kanaal betreft dat het baggeren van het LO-kanaal en het wegwerken van de

hindernissen in de IJzer dat dat een cruciale factor is om nog meer vervoer over het water mogelijk te maken.

Dus, op vandaag is dat al gebruikt als aanmeerplaats in het kader van het proeftraject, ook van de POM, met het geautomatiseerd varen. Maar er zijn inderdaad op dit ogenblik wel degelijk al concrete plannen, dus ik denk dat dat in de loop van het jaar zal uitgerold worden om die kade effectief te gebruiken. Maar dat heeft wat tijd nodig. En wat de camperplaatsen betreft, dat is een vraag voor ruimtelijke ordening die ik graag aan schepen Deprez doorspeel.

Voorzitter Els Leenknecht:

Ik zal toch eerst het woord misschien geven aan Kurt of volstaat dit?

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Ik wacht op deel twee.

Schepen Marc Deprez:

Wat die camperplaatsen betreft. Ik geef ruiterlijk dat wij toch wel een beetje een afwachtende houding hebben aangenomen. Maar op vandaag zijn we bezig eigenlijk dus een aantal plaatsen naar voren te schuiven om wat camperplaatsen bij te creëren.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Ik begrijp concreet dat er nog geen gebruik is gemaakt van de los en laadkade.

Burgemeester Lies Laridon:

Om daar ter plaatse te laden of lossen, neen, maar er zijn wel concrete plannen om dat in de toekomst te doen. Het is wel al gebruikt als aanmeerplaats op de passage. Dus, u weet dat dat die baggerspecie; die specie vervoerd wordt richting Oostende en dan het kanaal Passendale richting Gent. Dus het is niet dat het nog niet gebruikt is, hé.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

En ware het geen idee om met de stad zelf, zoals we bijvoorbeeld wel naar handelaars toe doen, een infovergadering te organiseren met de POM, pakweg om dat heel concreet voor te stellen, want ik kan mij inbeelden... heel onze logistiek is vandaag redelijk gericht op vrachtvervoer over de weg. Dat we daar eens kijken, ja... Ik kan mij inbeelden dat je als bedrijf niet zomaar onmiddellijk daar een binnenschip gaat charteren. Eigenlijk zouden we met Diksmuide ergens zelf ook initiatieven moeten nemen.

Burgemeester Lies Laridon:

Ik denk toch dat de POM de meest aangewezen partner is omdat zij de kennis en de kunde hebben. Dat is ook zo voor de River Terminal Wielsbeke die ze uitbaten. En hun ervaring is precies als ze het collectief voorstellen aan bedrijven, dat bedrijven hun bedrijfsgeheimen niet prijsgeven. Dat ze dat niet willen in een openbare zitting zeggen. Hun ervaring is dat bilaterale contacten met bedrijven veel, veel efficiënter is en het leidt tot veel concretere resultaten.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Marc, naar camperparkings toe. Welke locaties zijn er in de running?

Schepen Marc Deprez:

Ik ga daar niet direct een antwoord kunnen op formuleren. Maar het feit zit hem hier, de oorspronkelijke piste was eigenlijk op de ambachtelijke zone die zal

gecreëerd worden ter hoogte van de IJzertoren. Maar nu worden er eventueel in de toekomst, zal er een aantal andere plannen uitgekend worden.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Oké, we gaan dat wel later vernemen, dan.

Voorzitter Els Leenknecht:

Voilà, dat was een mooie toenadering op het einde van deze vergadering, dus het verhaaltje is toch een klein beetje geslaagd. Ik dank u voor jullie aanwezigheid en sluit de zitting van de gemeenteraad. Straks hebben we nog een besloten zitting. Dank u wel.

De voorzitter sluit de openbare vergadering om 20.51 uur.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur

Marie Herman

De voorzitter

Elsje Leenknecht

Handtekening(en)