

Aanwezig: Martin Obin, voorzitter; Koen Coupillie, burgemeester; Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, schepenen; Marc Deprez, Mieke Vanrobaeys, Gaby Verstraete, Bert Laridon, Bieke Moerman, Inge Claeyls, Jonas Debaille, Dominique Mestdag, Johan Desender, Thierry Hardy, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, Zoë De Hantsetters, Pablo Lowagie, Geert Mabeoone, raadsleden; Marie Herman, algemeen directeur

5. Technische dienst - Mobiliteit - Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement - Bebouwde kom - Aanpassingen door ringweg - Goedkeuring.

Bevoegdheid	artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 - het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens - het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg - het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens - het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald - de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	- de gemeenteraadsbeslissing van 28/05/2024 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement - bebouwde kom 01_de aanpassing van kaart 1 in functie van ZWO 02_het signalisatieplan - Bebouwde kom versie 28/05/2024
Feiten, context en argumentatie	- Het Agentschap Wegen en Verkeer vraagt om de afbakening van de bebouwde kom te herzien in functie van de Zuidwestelijke Omleidingsweg (N35f - ZWO). - In Kaaskerke ter hoogte van het rondpunt zal de bebouwde kom worden opgeheven of ingevoerd op de aansluiting van de ZWO (N35f) met het rondpunt met de Kaaskerkestraat (N35). - Ter hoogte van de aansluiting van de ZWO (N35f) met de Woumenweg (N369) wordt de bebouwde kom opgeschoven tot aan huisnummer 115. Zo valt deze gelijk met het einde van de bebouwing conform de richtlijnen van het Agentschap Wegen en Verkeer. - Dit zijn de enige aanpassingen aan het aanvullend reglement: de aanpassing in artikel 1 punt 1. - De voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen en gewestwegen. - Volgende gewestwegen zijn betrokken: N35 Esenweg, N369 Oostendestraat, N369 Woumenweg, N301 Klerkenstraat, N35 Roeselarestraat, N35 Kaaskerkestraat, N35 Pervijzestraat, N35 Veurnestraat, N302 Schoorbakkestraat, N355 Nieuwpoortstraat, N364

Lostraat, N364 Nieuwkapellestraat, N364 Oudekapellestraat, N319 Alveringemstraat, N369 Iepersteenweg, N363 Wijnendalestraat, Zuidwestelijke omleidingsweg (N35f).

- Voor aanvullende gemeentelijke reglementen over gewestwegen moet het stadsbestuur de goedkeuring afwachten van het gewest voordat het reglement in werking kan treden.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan het vaststellen van een aanvullend reglement - Bebouwde kom als volgt:

Artikel 1:

1) In het gebied Diksmuide (zie kaart 1 in bijlage) begrensd door:

- Oostendestraat (N369) ter hoogte van huisnummer 20;
 - Handzamedijk, ter hoogte van huisnummer 2;
 - Esenweg (N35) ter hoogte van de huisnummers 80a1 en 80b;
 - Pluimstraat aan het kruispunt met de Eikhofstraat;
 - Frans Kustersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eikhofstraat;
 - Woumenweg (N369) ter hoogte van huisnummer 115;
 - Zuidwestelijke omleidingsweg, 25m voor de aansluiting met het rondpunt met de Kaaskerkestraat N35;
 - Eikhofstraat ter hoogte van huisnummer 13;
 - Cardijnlaan ter hoogte van huisnummer 19;
 - IJzerdijk, aan het kruispunt met de Kapellestraat;
 - Kaaskerkestraat (N35) ter hoogte van huisnummers 128 en 130;
 - IJzerdijk, 100 meter van de Hoge Brug in de richting van Nieuwpoort;
 - Beerstblotestraat ter hoogte van het einde van de jachthaven;
- geldt:
- de bebouwde kom Kaaskerke - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;
 - ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a;
- verkeersborden van het type F3a.

2) In het gebied Pervijze (zie kaarten 2 en 15 in bijlage) begrensd door:

- Veurnestraat (N35) ter hoogte van huisnummer 66;
- Nieuwpoortstraat (N355) ter hoogte van huisnummer 29;
- Schoorbakkestraat (N302) ter hoogte van kilometerpaal 0,8;
- Oude Diksmuidestraat ter hoogte van huisnummer 7;
- Pervijzestraat (N35) ter hoogte van huisnummer 58;
- Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Veurnestraat;

geldt:

- de bebouwde kom Pervijze - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a;

-
- verkeersborden van het type F3a.

3) In het gebied Oudekapelle (zie kaart 3 zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit) begrensd door:

- Oudekapellestraat (N364) tussen het kruispunt Oude Zeedijk en kilometerpaal 3;
- Nieuwkapellestraat (N364) ter hoogte van huisnummers 42 en 44;
- Alveringemstraat (N319) 100m van het kruispunt met de Nieuwkapellestraat richting Alveringem;
- Oude Zeedijk aan beide zijden van het kruispunt met de Oudekapellestraat (N364);

geldt:

- de bebouwde kom Oudekapelle - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a;
- verkeersborden van het type F3a.

4) In het gebied Nieuwkapelle (zie kaart 4 in bijlage) begrensd door:

- Nieuwkapellestraat (N364) ter hoogte van (rp 4,50);
- Lepelstraat ter hoogte van huisnummer 33;
- Lostraat (N364) ter hoogte van huisnummer 18 (rp 51,1);
- Hazewindstraat ter hoogte van huisnummer 5;
- Groignestraat ter hoogte van huisnummer 3;

geldt:

- de bebouwde kom Nieuwkapelle - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a;
- verkeersborden van het type F3a.

5) In het gebied Oostkerke (zie kaart 5 in bijlage) begrensd door:

- Cayennestraat ter hoogte van huisnummer 2;
- Lampernissestraat ter hoogte van huisnummer 1;
- Oostkerkestraat ter hoogte van huisnummer 24;
- Lettenburgstraat ter hoogte van huisnummer 9 en de spoorweg;

geldt:

- de bebouwde kom Oostkerke - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a;
- verkeersborden van het type F3a.

6) In het gebied Lampernisse (zie kaart 6 in bijlage) begrensd door:

- Zannekinstraat, 100 m voor het kruispunt met de Visserstraat in de richting Diksmuide;
- Visserstraat ter hoogte van huisnummer 1;

-
- Zannekinstraat ter hoogte van huisnummer 31;
 - Zadelstraat, 50 m voor het kruispunt met de Zannekinstraat in de richting van Alveringem;

geldt:

- de bebouwde kom Lampernisse - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a;
- verkeersborden van het type F3a.

7) In het gebied Stuivekenskerke (zie kaart 7 in bijlage) begrensd door:

- Stuivekenskerkestraat ter hoogte van huisnummer 4;
- Viconiastraat ter hoogte van huisnummer 16;
- Kasteelhoevestraat ter hoogte van huisnummer 2;
- Viconiastraat 100 m ter hoogte van huisnummer 53;

geldt:

- de bebouwde kom Stuivekenskerke - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a;
- verkeersborden van het type F3a.

8) In het gebied Sint-Jacobskapelle (zie kaart 8 in bijlage) begrensd door:

- Kapellestraat 100 m voor de Sint-Jacobsstraat;
- Sint-Jacobsplein ter hoogte van het kruispunt met de Rellemstraat - Jacob Devischstraat;
- Sint-Jacobstraat 100 m voor huisnummer 17;

geldt:

- de bebouwde kom Sint-Jacobskapelle - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a;
- verkeersborden van het type F3a.

9) In het gebied Woumen (zie kaart 9 in bijlage) begrensd door:

- Noordbroekstraat ter hoogte van huisnummer 30;
- Woumenweg (N369) ter hoogte van huisnummer 164;
- Sint-Pietersstraat ter hoogte van huisnummer 28;
- Jonkershovestraat ter hoogte van huisnummer 56;
- Iepersteenweg (N369) ter hoogte van huisnummer 18;
- Pollaertstraat ter hoogte van huisnummer 27;
- Zuidbroekstraat ter hoogte van huisnummer 4;

geldt:

- de bebouwde kom Woumen - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

-
- verkeersborden van het type F1a;
 - verkeersborden van het type F3a.

10) In het gebied Vladslo (zie kaart 10 in bijlage) begrensd door:

- Beerststraat ter hoogte van huisnummer 37;
- Gentweg ter hoogte van huisnummer 4;
- Kortewildestraat ter hoogte van huisnummers 15 en 17;
- Werkenstraat ter hoogte van huisnummer 39;
- Broekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vladslostraat;
- Vladslostraat ter hoogte van huisnummer 20;

geldt:

- de bebouwde kom Vladslo - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a;
- verkeersborden van het type F3a.

11) In het gebied Beerst (zie kaart 11 in bijlage) begrensd door:

- Wijnendalestraat (N363) ter hoogte van huisnummers 4 en 6;
- Nachtegaalstraat ter hoogte van huisnummer 17;
- Brugse Heerweg ter hoogte van huisnummer 6;
- Wijnendalestraat (N363) ter hoogte van huisnummer 155a;
- Beerststraat ter hoogte van huisnummer 58a;

geldt:

- de bebouwde kom Beerst - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a;
- verkeersborden van het type F3a.

12) In het gebied Keiem (zie kaart 12 in bijlage) begrensd door:

- Keiemdorpstraat ter hoogte van het militair kerkhof;
- Wittepoortstraat 100 m van het kruispunt met de Dodepaardenstraat;
- Dodepaardenstraat ter hoogte van huisnummer 40;
- Streuvelstraat ter hoogte van de stedelijke begraafplaats;
- Keiemdorpstraat ter hoogte van huisnummer 10;
- Tervaeetstraat ter hoogte van huisnummer 22;

geldt:

- de bebouwde kom Keiem - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a;
- verkeersborden van het type F3a.

13) In het gebied Leke (zie kaart 13 in bijlage) begrensd door:

- Lekedorpstraat ter hoogte van huisnummer 111;

-
- Dwarsstraat ter hoogte van huisnummer 14;
 - Laagvlaktestraat ter hoogte van huisnummer 8;
 - Lappersfortstraat ter hoogte van kilometerpaal 7,2;
 - Kruiskalsijdestraat ter hoogte van huisnummer 22b;
 - Schorestraat ter hoogte van het kruispunt met de N369 Oostendestraat;
- geldt:
- de bebouwde kom Leke - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;
 - ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden van het type F1a;
 - verkeersborden van het type F3a.

14) In het gebied Esen (zie kaart 14 in bijlage) begrensd door:

- Esenweg (N35) ter hoogte van rp 25,4;
- Kapelhoekstraat ter hoogte van huisnummer 3;
- Vladslostraat ter hoogte van huisnummer 18;
- Roeselarestraat (N35) ter hoogte van huisnummer 70;
- Veldstraat ter hoogte van huisnummer 34;
- Korte Veldstraat ter hoogte van huisnummer 5a;
- Kruisstraat ter hoogte van huisnummer 19f;
- Klerkenstraat (N301) ter hoogte van kilometerpaal 14,500;
- Eikhofstraat, 100 meter van het kruispunt met de Klerkenstraat;

geldt:

- de bebouwde kom Esen - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a;
- verkeersborden van het type F3a.

Artikel 2

De hierboven beschreven verkeersborden die het einde van de bebouwde kom aanduiden, bevinden zich steeds op dezelfde positie, meer bepaald recht tegenover (aan de andere zijde van de weg) waar het verkeersbord begin bebouwde kom is geplaatst.

Artikel 3

Volgende aanvullend reglement wordt opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

- de gemeenteraadsbeslissing van 28/05/2024 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide.

Artikel 4

De kaarten met aanduiding van de bebouwde kom, volgens het signalisatieplan zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit, maken integraal deel uit van dit besluit.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams

Huis voor de Veiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare
Werken van de Vlaamse overheid.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur,

(get) Marie Herman

De voorzitter,

(get) Martin Obin

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 26 augustus 2025.

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman