

Zitting van de gemeenteraad op maandag 29 juni 2026 aansluitend op de raad voor maatschappelijk welzijn in de gotische zaal van het stadhuis.

Aanwezig:	Martin Obin, voorzitter; Koen Coupillie, burgemeester; Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, schepenen; Marc Deprez, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Bert Laridon, Bieke Moerman, Jonas Debaillie, Dominique Mestdag, Johan Desender, Thierry Hardy, Alex Marchand, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, Zoe De Hantsetters, Pablo Lowagie, Marc Riviere, raadsleden; Marie Herman, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Inge Claeys, Geert Mabesoone, raadsleden

De voorzitter opent de vergadering om 20.22 uur.

OPENBARE ZITTING

Raadslid Johan Desender:

Collega's, aanwezigen, in het algemeen belang voor het voetbalveld van Keiem, heeft onze fractie op de vorige gemeenteraad geen vragen gesteld rond het voetbalveld van Keiem. Immers, de periode van kennisgeving aan de bevolking was toen nog lopende. Voor zover ons bekend, werden er geen verzoekschriften tot vernietiging ingediend bij de Raad van Vergunningsbetwistingen met betrekking tot de inschrijving in het vergunningsregister.

Voorzitter Martin Obin:

Johan, is dit een bijgevoegd punt of een vraag? Waar wilt u naartoe?

Raadslid Johan Desender:

Dat was een vraag die vorige gemeenteraad ging gesteld worden en die niet gesteld geweest is.

Voorzitter Martin Obin:

Maar dan moet ik eigenlijk zeggen... Dus, dat was een punt, een bijgevoegd punt die bedoeld was om de vorige gemeenteraad op de agenda te plaatsen, maar die niet geplaatst is. Het is jammer dat dat nu niet als bijgevoegd punt is. We kunnen dat niet opnemen als vraagstelling.

Raadslid Johan Desender:

Ik mag niet voortdoen?

Voorzitter Martin Obin:

Neen.

Raadslid Johan Desender:

We gaan het de volgende keer dan op de agenda plaatsen.

1. Notulen en zittingsverslag vorige zitting - Goedkeuring.

Stemming Met algemene stemmen

Besluit De notulen en het zittingsverslag van de zitting van 01/06/2026 worden goedgekeurd.

2. Politie - Politieverordening - Politiereglement zwemmen in open water - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • artikel 135 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	• de artikelen 119, 119bis en 135 van de Nieuwe Gemeentewet • de wet van 24/06/2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties • de artikelen 286, 287, 288 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het besluit van de Vlaamse Regering van 23/02/2024 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne en het besluit van de Vlaamse Regering van 12 december 2008 tot uitvoering van titel XVI van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, wat betreft zwemmen in open water • het algemeen politiereglement van de stad Diksmuide van 13/07/1987 • de gemeenteraadsbeslissing van 27/05/2024 houdende de vaststelling van het algemeen reglement op de gemeentelijke administratieve sancties • de collegebeslissing van 16/06/2026 houdende de principiële goedkeuring aan het politiereglement voor het proeftraject van de vrije zwemzone Handzamevaart - Drie Mussen voor de zomer 2026
Verwijzingsdocumenten	• de collegebeslissing van 02/06/2026 houdende de goedkeuring aan het voorgestelde proeftraject van de vrije zwemzone Handzamevaart - Drie Mussen voor de zomer 2026 volgens het plan gevoegd in bijlage bij dit besluit • 01_de risicobeoordeling opgemaakt door Anteagroup • 02_het plan van de zwemzone • 03_het schriftelijk akkoord van 08/06/2026 van de waterbeheerder van de Handzamevaart, de Vlaamse Milieumaatschappij • 04_de brief van 11/06/2026 houdende de goedkeuring door het departement Zorg Recreatiewater van Vlaanderen voor het organiseren van voormelde zwemzone • de collegebeslissing van 16/06/2026 houdende aktenaam van de melding van deze vrije zwemzone in het kader van de Vlarem-wetgeving • de collegebeslissing van 16/06/2026 houdende de principiële goedkeuring aan het politiereglement voor het proeftraject van de vrije zwemzone Handzamevaart - Drie Mussen voor de zomer 2026
Feiten, context en argumentatie	• In Vlaanderen is zwemmen in open water in regel overal verboden en enkel toegelaten op erkende plaatsen die voldoen aan de milieuregelgeving (VLAREM II). Dit wordt bevestigd in lokale politiereglementen en de wet zegt dus duidelijk dat je enkel mag zwemmen op plekken waar het expliciet toegelaten is. • Sinds februari 2024 is er echter een belangrijke versoepeling van de milieuregelgeving van kracht die meer mogelijkheden biedt om erkende zwemzones in te richten. De nieuwe wet maakt de milieutechnische voorwaarden soepeler zodat het eenvoudiger wordt om met een zwemzone te starten. • Daarnaast voorziet de wet met de zogenaamde 'vrije zwemzone' een nieuwe categorie van zwemwateren waar zonder toezicht gezwommen kan worden. Het uitgangspunt van de wetswijziging is dat de exploitant een passende risicobeoordeling moet opmaken en maatregelen moet treffen om de veiligheid van de zwemmers voldoende te garanderen. • Op vlak van 'water' is er al veel gerealiseerd en in beweging gezet in

Diksmuide. Denk maar aan de veerpontjes, rondvaarten, uitbouw 't Buitenbeentje, (fietsvriendelijke) tochten met de Yzerstar, promotie, peddelmogelijkheden en uitbouw basis peddelnetwerk, e-bootjes, rustgelegenheden en evenementen aan het water waardoor onze USP 'Water' steeds meer sfeer en beleving brengt en gasten aantrekt.

- In de meerjarenplanning 2026-2031 breien we een vervolg aan de reeds gerealiseerde inspanningen en versterken we het recreatief wateraanbod met een zomerse vrije zwemzone in openbaar water en in open lucht. Dit is een unieke schakel in ons toeristisch aanbod waar we blijvend moeten op inzetten en dat ook ten goede komt aan onze eigen inwoners.
- Hier is een gans traject aan vooraf gegaan. Overlegmomenten met de waterbeheerder, de sportdienst en de begeleiding door de Anteagroup die instaat voor de risicoanalyse.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 02/06/2026 goedkeuring aan het voorgestelde proeftraject van de vrije zwemzone Handzamevaart - Drie Mussen voor de zomer 2026 volgens het plan gevoegd in bijlage bij dit besluit.
- Op 08/06/2026 ontvingen we het schriftelijk akkoord van de waterbeheerder.
- Op 11/06/2026 werd door het departement Zorg Recreatiewater van Vlaanderen goedkeuring verleend voor het organiseren van voormelde zwemzone.
- Op 16/06/2026 werd een klasse 3 melding gedaan van de zwemzone via het omgevingsloket.
- Om het zwemmen in open water veilig te laten verlopen wordt een politiereglement opgemaakt en ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 16/06/2026 principiële goedkeuring aan het politiereglement voor het proeftraject van de vrije zwemzone Handzamevaart - Drie Mussen voor de zomer 2026.

Tussenkomensten

Burgemeester Koen Coupillie:

Beste collega's, vrijdagavond openen we de zwemzone aan de Drie Mussen. Ik veronderstel dat jullie allemaal een uitnodiging hebben ontvangen en ik hoop velen van jullie daar dan ook te mogen verwelkomen. Ik ben alvast heel blij dat we erin geslaagd zijn om dit proefproject tijdens de maanden juli en augustus te kunnen lanceren en ik hoop dat de Diksmuidelingen er heel wat plezier kunnen beleven en verkoeling kunnen vinden in de zwemzone in de Handzamevaart. Om alles goed te doen verlopen, hebben we natuurlijk goeie afspraken nodig. Die hebben we gebundeld in het politiereglement dat vandaag ter goedkeuring voorligt. Misschien kan ik nog het volgende ook meedelen. Dus, vorige week maandag heeft de Vlaamse Milieumaatschappij nog een keer een staal genomen. Dat gebeurt vanaf nu elke week en de conclusie daarbij was dat de actuele waterkwaliteit zeer goed is. En ook van blauwalgen was op dat moment nog geen enkele sprake. Voilà. Dus graag uw goedkeuring voor het reglement.

Raadslid Marc Deprez:

Ik ben blij, burgemeester, dat regelmatig controle wordt uitgevoerd naar de waterkwaliteit toe, want twee jaar terug zijn we zwaar geconfronteerd geweest met blauwalgen op die site daar. Ik denk dat we heel alert zullen moeten zijn voor het probleem, dus dat het zich niet zou herhalen en zeker dat de gezondheid van de mensen niet op het spel staat. Maar ik vind het een heel goeie zaak dat ze iedere week eigenlijk dus, de Vlaamse Milieumaatschappij...

Dat was mijn bezorgdheid.

Raadslid Johan Desender:

Aan de gemeenteraad wordt goedkeuring gevraagd aan het politiereglement voor het proeftraject van de vrije zwemzone in de Handzamevaart, tussen de Drie Mussenbrug en het kruispunt Boterdijk-Paddestraat voor de zomer 2026 en dit om het zwemmen in open water veilig te laten verlopen. Veiligheid staat hier dus centraal. Het mag dan ook verbazing oproepen dat op zaterdag 27 juni laatstleden, eergisteren dus, er een aannemer bezig was om met een voorhamer metalen heipalen in de rivierbedding te kloppen net boven de hoofdleiding van Aquafin die op deze plaats onder de Handzamevaart doorloopt. De heipalen moeten dienen om de pontons vast te maken. Blijkbaar was deze man door dit bestuur niet op de hoogte gebracht van dit kleine detail. Een akkoord van Aquafin heb ik trouwens niet gevonden in het dossier. Achter het ponton liggen er stalen damwandplanken - nog steeds open en bloot - van een ooit uitgevoerd werk, dat nooit werd afgewerkt. Ik kan de gemeenteraadsleden alleen maar aanraden om ter plaatse eens te gaan kijken. Bovendien was deze man wat prematuur aan de slag gegaan. Hij had blijkbaar ook geen kennis van het advies van de gemeentelijk omgevingsambtenaar waarin werd gesteld dat, in afspraak met Agentschap Natuur en Bos, dit ponton maar mocht geplaatst worden vanaf 1 juli om verstoring tijdens het broedseizoen van de fuut te vermijden. Deze zone, waar de stad een zwemzone wil inrichten, is een verblijfzone van een koppel futen en ook van veel andere watervogels zoals meerkoeten en hun jongen. Dit zijn standvogels die erg aan een locatie verbonden zijn. Nu zijn wij van het Vlaams Belang zeker geen groene deugneuzen, maar we moeten die beestjes ook niet nodeloos op stang jagen.

Zwemmen in open lucht kan zeker een bijdrage leveren tot de volksgezondheid. Toch stel ik mij vragen over de uitgekozen plaats voor deze activiteit. Immers, de keuze voor de Handzamevaart, met name een waterloop van eerste categorie met variabele waterkwaliteit, ligt niet voor de hand. De keuze voor de 3-Mussen is waarschijnlijk ook niet toevallig. In het verleden was dit ooit een belangrijke zwemplaats voor de Diksmuidse bevolking. Ik spreek hier over de oorlogsjaren en zelfs nog jaren daarna, maar in die tijd, beste collega's, dreven er nog waterlelies op het water.

In een besluit van onze burgemeester van 22 juni 2026 las ik dat er ondertussen reeds blauwalgen drijven op de Put van Nieuwkapelle. Hij stelt er zelfs een algemeen verbod in voor het betreden van de Put. Gelet op de extreme warmte zal dit fenomeen zich waarschijnlijk ook voordoen in alle waterlopen van Diksmuide. Het aanwezig zijn van voldoende voedingsstoffen en warm water zijn de voornaamste parameters voor de groei en bloei van deze bacteriën. Dit is zeker niet enkel een Diksmuids probleem.

Het van de brug springen is zeker een attractie voor jongeren. Hoe zit het met de diepte van de Handzamevaart? Volgens het reglement is dit verboden, maar de praktijk zal zeker anders zijn. Toezicht wordt niet voorzien. Wie is verantwoordelijk bij ongevallen?

Sanitair? In heb geen enkel document gevonden dat de zwemmers het sanitair van het atheneum kunnen gebruiken.

Parkeerplaatsen? Zijn er voldoende parkeerplaatsen voorzien indien het tot een stormloop komt op deze zwemplaats?

Het ligt voor de hand dat er in de volgende gemeenteraad een grondige evaluatie komt van dit proefproject.

Burgemeester Koen Coupillie:

Ja, enkele zaken, inderdaad. De pontons die zijn gelegd geweest, die waren ook noodzakelijk om veilig het water in te kunnen. Ik ben daar vanochtend nog weest gaan kijken. Die liggen daar heel mooi en heel veilig, dus ik denk dat die aannemer dat heel goed heeft gedaan. Ik heb ook geen boze futen of zo gezien, dus dat viel allemaal ook wel mee. Je weet dat er op de Handzamevaart wel mag gekajakt worden. Dat ligt op onze kajakvaaroute, dus er wordt gebruik gemaakt van die waterloop. Nu de plek zelf, dat was niet de eerste keuze. Eigenlijk zijn er al twee plaatsen daarvoor bekeken geweest. De eerste was de monding van de Handzame met de IJzer, daar niet te ver van dat andere bruggetje zo. Maar toen zijn we in gesprek geweest met de IJzervaarders en eindelijk is die plaats nodig voor heel wat boten om te kunnen draaien. Dus, toen kwamen we in conflict met hen. Daarna hebben we gaan kijken in het verlengde van de aanlegsteigers van de IJzervaarders langs de Beerstblotestraat tot aan dat uitkijkpunt dat je daar hebt, maar toen hebben we onderzoek laten doen en bleek dat in het water allemaal betonblokken met ijzeren pinnen zaten. Waarschijnlijk afbraakpuin van zaken uit de Eerste Wereldoorlog die daar dan op de bodem zijn terechtgekomen. Erg veilig was dat niet. En dan zijn we bij de derde plek gekomen in de Handzamevaart. Die is op dezelfde manier bekeken geweest, dus wij hebben een scan van de bodem laten nemen en die zag er dan wel goed uit. Dan zijn er stalen genomen van de bodem om te kijken hoe diep dat het slijk is, enzovoort. Dat was allemaal dik in orde. De waterstand, die zal inderdaad, dat kan dat dat gaat variëren en springen van de brug, ja, dat laten we absoluut niet toe. Zou dat kunnen dat dat wel gebeurt? Ja, misschien wel ja. Van de Hoge Brug mag je ook niet springen. Misschien gebeurt dat ook. Ik zou je willen aanraden als je mensen tegenkomt, of je passeert daar en je ziet dat jongeren bezig zijn of ouderen, zeg het hen gerust, want het is gevaarlijk. Dat is vooral de boodschap die we moeten geven. We hebben nog accidenten tegenkomen in Diksmuide, waarbij dat er in het water gesprongen werd met grote gevolgen.

Je hebt gelijk wat de omgeving betreft, daar zit zo'n metalen, ja, hoe ga ik het omschrijven, zo'n metalen plaat in de oever daarvan. Er is grond overheen gestrooid, is ingezaaid geweest. Het is een proefproject. Het budget dat we eraan gehangen hebben is vrij beperkt. Als dit een succes is deze zomer, dan kunnen we natuurlijk kijken om grotere werken te gaan doen, om dat permanent te gaan inrichten voor enkele maanden elk jaar. Maar op dit moment is dat dus niet het geval. Natuurlijk gaan we moeten kijken naar de kwaliteit van het water, zeker van blauwalgen. We hebben al een keer een jaar gehad waarbij dat er blauwalgen vastgesteld geweest zijn op de Handzame, maar zoals dat ik zei, elke week zal er staalname zijn en op dit moment was dat van alle soorten bacteriën, was dat allemaal heel goed. Het is al wat ik kan zeggen. Ik heb daar een overzichtje van gekregen. Temperatuur van het water was vorige week 26,9 graden, dus dat is ook wel uitnodigend en de zuurstof enzovoort, was ook allemaal goed.

Wat moet ik nog zeggen? Parkeerplaatsen kunnen gebruikt worden langs de baan zelf. We hopen natuurlijk dat er heel veel mensen met een fiets gaan komen. We hebben daar die groene strook met de picknickbanken waarvan gebruik kan gemaakt worden. Maar er zijn parkeerplaatsen langs het KA en dan langs de straat zelf. En wij gaan zelf een toilet zetten en een verkleedhokje, dus dat zou allemaal in orde moeten zijn. Dat is allemaal beperkt, maar opnieuw, het is een proefopstelling. Goed? Ja, ik denk dat ik op het meeste geantwoord heb.

Raadslid Marc Deprez:

Ik heb nog één kleine opmerking. Je hebt eigenlijk daar aangekaart, terecht, de kajakroute. Natuurlijk er gaat moeten respect zijn voor elkaar. Dus voor de mensen die in het open water zwemmen en ook voor de kanovaarders eigenlijk.

Misschien kan het enige soelaas bieden, het is maar een voorstel om daar eventueel een bord te plaatsen om respect te hebben voor elkaar, onder welke vorm ze ook dat water gebruiken.

Burgemeester Koen Coupillie:

Ja, daar begint het mee, Marc, respect voor de mensen die gaan zwemmen enzovoort, voor de wandelaars, voor de fietsers die passeren. Dus ja, moest iedereen altijd respect hebben voor elkaar, zou het veel gemakkelijker zijn.

Stemming

21 ja-stemmen (Martin Obin, Koen Coupillie, Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, Marc Deprez, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Bert Laridon, Bieke Moerman, Jonas Debaille, Dominique Mestdag, Thierry Hardy, Alex Marchand, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, Zoe De Hantsetters, Pablo Lowagie)
2 onthoudingen (Johan Desender, Marc Riviere)

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan het politiereglement zwemmen in openbaar water tussen de Drie Mussenbrug en het kruispunt Boterdijk-Paddestraat van 03/07/2026 tot en met 31/08/2026, als volgt:

POLITIAREGLEMENT ZWEMMEN IN OPEN WATER TUSSEN DE DRIE MUSSENBRUG EN HET KRUISPUNT BOTERDIJK-PADDESTRAAT

Hoofdstuk 1 – Definities

Artikel 1

Vrije zwemzone: een vrije zwemzone is een zone waar zonder toezicht, maar met toelating, gezwommen kan worden

Artikel 2

Kiel: de centrale lengtebalk onderaan de romp van een drijvend voorwerp

Artikel 3

Floatie: een opblaasbaar of drijvend hulpmiddel dat wordt gebruikt om te blijven drijven in het water, zoals zwembandjes, een luchtbed of een opblaasbaar zwemband

Hoofdstuk 2 – Bepaling en algemene voorwaarden van de zwemzone

Artikel 4

In de vrije zwemzone in de Handzamevaart, tussen de Drie Mussenbrug en het kruispunt Boterdijk-Paddestraat, kan zonder toezicht, maar met uitzonderlijke toelating, gezwommen worden.

Artikel 5

De zone mag enkel gebruikt worden van 03/07/2026 tot en met 31/08/2026.

Artikel 6

De zone mag enkel gebruikt worden tussen 8 uur en 20 uur.

Artikel 7

De toegang tot het water gebeurt enkel via het ponton aan de Drie Mussenbrug en het ponton aan het kruispunt Boterdijk-Paddestraat.

Artikel 8

Er mag geen gebruik gemaakt worden van vaartoestellen met harde kiel.

Floaties worden wel toegelaten.

Artikel 9

Bij ongunstige omstandigheden, zoals (niet limitatief) het weer, blauwalgen, de waterkwaliteit, wordt het zwemmen verboden en wordt dit aan de potentiële zwemmers aangeduid op locatie met rode vlag en signalisatie en berichtgeving via diverse media.

Artikel 10

Het gebruik van al dan niet elektronisch versterkte muziek, alsook het gebruik van luidsprekers en versterkers is verboden.

Artikel 11

De gebruikers van de zwemzone tonen het nodige respect voor de omwonenden en veroorzaken geen enkel vorm van overlast.

Hoofdstuk 3 – Netheid en hygiëne

Artikel 12

Het zwemmen wordt enkel toegelaten in badkleding.

Artikel 13

Er mogen geen huisdieren in de zwemzone.

Artikel 14

Er mag geen voedsel of drank meegenomen worden in het water.

Artikel 15

Het achterlaten van peuken, afval of verpakkingen in het water of rond de zwemzone, in de ligweide en de pontons is niet toegelaten.

Hoofdstuk 4 – Veiligheid

Artikel 16

De zwemmers mogen niet onder invloed zijn van geestverruimende middelen en moeten handelingsbekwaam zijn.

Artikel 17

Het zwemmen wordt enkel toegelaten indien het KMI kleurcode groen afkondigt.

Artikel 18

Kinderen onder de 12 jaar moeten begeleid worden door een volwassene.

Artikel 19

Duiken of springen vanaf de pontons, de oevers of de brug is verboden.

Hoofdstuk 5 – Slotbepalingen

Artikel 20

Door het eenvoudig feit van het gebruik van de vrije zwemzone verklaren de bezoekers zich te onderwerpen aan alle beschikkingen van onderhavig reglement. De stad Diksmuide kan niet verantwoordelijk worden gesteld.

Artikel 21

Overtredingen zullen gesanctioneerd worden conform het algemeen reglement op de gemeentelijke administratieve sancties van 27/05/2024.

Artikel 22

Afschrift van dit besluit te bezorgen aan de politiezone Polder.

Artikel 2

Deze beslissing wordt bekendgemaakt conform de bepalingen van het decreet

lokaal bestuur.

3. Technische dienst - Openbare ruimte - Fietssnelweg (F35) station-Steenstraat - Onteigeningen - WVI - Aankoop grond inname 1 - Goedkeuring.
--

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten en latere wijzigingen • het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken • het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten klassieke sectoren de richtlijn 2014/24/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende het plaatsen van overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 12 inzake in-house opdrachten • het decreet van 20/03/2009 betreffende het mobiliteitsbeleid en latere wijzigingen • het decreet van 24/02/2017 betreffende de onteigening voor het algemeen nut • het besluit van 27/10/2017 van de Vlaamse regering tot uitvoering van het Vlaams onteigeningsdecreet van 24/02/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	• de collegebeslissing van 18/05/2016 houdende de gunning aan studiebureau Lobelle voor de overheidsopdracht • de collegebeslissing van 13/07/2021 houdende de goedkeuring van aanvullende werken aan studiebureau Lobelle voor de overheidsopdracht • de collegebeslissing van 06/05/2025 houdende de goedkeuring van de herziening van het mobiliteitsplan begeleid door de West-Vlaams intercommunale • de collegebeslissing van 12/08/2025 houdende de goedkeuring aan de samenwerking met de WVI voor de onteigeningen in kader van de overheidsopdracht • de collegebeslissing van 09/06/2026 houdende de principiële goedkeuring aan de éézijdige verkoopbelofte voor de aankoop van grond inname 1 in kader van de aanleg 'Fietssnelweg (F35) station-Steenstraat' • 01_voorontwerp – grondplannen overzicht • 02_voorontwerp – grondplan 1 • 03_voorontwerp – grondplan 2 • 04_voorontwerp – grondplan 3 • 05_voorontwerp – grondplan 4 • 06_voorontwerp – dwarsprofiel 6 • 07_voorontwerp – dwarsprofiel 7 • 08_voorontwerp – dwarsprofiel 8 • 09_grondinnemingsplan 1 • 10_grondinnemingsplan 2

- 11_grondinnemingsplan 3
- 12_grondinnemingsplan 4
- 13_grondinnemingsplan 5
- 14_grondinnemingsplan 6
- 15_grondinnemingsplan 7
- 16_grondinnemingsplan 8
- 17_grondinnemingsplan 9
- 18_grondinnemingsplan 10
- 19_de éénzijdige verkoopbelofte van inname 1 2863_001
- 20_de ontwerpakte 190381-001 – minnelijke verwerving onbebouwd
- 21_het bodemattest van inname 1

Feiten, context en argumentatie

- Voor de aanleg van de fietssnelweg F35 van het station Diksmuide tot aan de aansluiting op de Steenstraat werd op het college van burgemeester en schepenen van 18/05/2016 studie bureau Lobelle aangesteld, Gistelsesteenweg 112, 8490 Jabbeke.
- Voor de aanleg van de fietssnelweg (F35) van het station in Diksmuide tot de aansluiting op de Steenstraat dienen er onteigeningen te gebeuren. De stedelijke dienst publieke ruimte werkt hiervoor samen met de West-Vlaamse Intercommunale (WVI).
- De samenwerkingsovereenkomst tussen stad Diksmuide en de West-Vlaamse Intercommunale werd goedgekeurd op het college van burgemeester en schepenen op 12/08/2026 voor deze overheidsopdracht.
- We ontvingen op 04/03/2026 de laatste voorontwerpplannen van Studie bureau Lobelle.
- De laatste versie van de grondinnemingsplannen van de overheidsopdracht ontvingen we op 14/04/2026.
- Stad Diksmuide staat in voor de onteigeningen en bijhorende kosten. De West-Vlaamse Intercommunale heeft een onderhandelaar aangesteld tot het verwerven van gronden gelegen langs de fietssnelweg. Het gaat over ongeveer 40 aktes onderverdeeld onder éénzijdige verkoopbeloftes en beëindiging van pachtbeloftes.
- Op deze onteigeningen staat er een huis te koop. Er is reeds een compromis van verkoop getekend en men wil deze akte zo snel mogelijk verlijden. Ze willen hiervoor wachten op de goedkeuring van de éénzijdige verkoopbelofte.
- Er wordt goedkeuring gevraagd tot aankoop van het deel van de grond inname 1, Diksmuide 1^{ste} afdeling, sectie C, nummer 0047M2, 58 m². De verkoop wordt toegestaan en aanvaard mits een vergoeding van 16.000 euro, btw inbegrepen.
- De dienst publieke ruimte geeft positief advies om deze éénzijdige verkoopbelofte voor aankoop van de grond inname 1 in het kader van de aanleg voor de fietssnelweg goed te keuren.
- Er werd principiële goedkeuring gegeven in het college van burgemeester en schepenen op 09/06/2026 tot aankoop van het deel van de grond inname 1, Diksmuide 1^{ste} afdeling, sectie C, nummer 0047M2, 58 m². De verkoop wordt toegestaan en aanvaard mits een vergoeding van 16.000 euro, btw inbegrepen.

Visum financieel directeur

- Mevr. Eveline Tanghe, financieel directeur, verleende op 02/06/2026 een voorwaardelijk positief visum met nummer 2026-71.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:
- Voorwaarde: Bijkomend budget zal moeten worden voorzien bij de eerstvolgende aanpassing van het meerjarenplan.

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2026	020000/224007 IP26 – Fietspaden	€ 0	€ -58.692,95

Tussenkomensten

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Heel kort. Zoals aangehaald, de eerste ontwerpakte inzake een aankoop van een inneming voor de realisatie van de fietssnelweg tussen het station Diksmuide en de Steenstraat ligt hier voor. Er volgen normaal nog een 39-tal van die aktes. Er zijn iets van een 110 innemingen, maar bepaalde innemingen zitten bij dezelfde eigenaars of pachters. Vandaar een 40-tal akten in totaal. Qua ondertekening zitten we ondertussen aan ongeveer de helft. Zowat 55 à 60 van die innemingen zijn toch wel op éézijdige aankoopbelofte of verkoopbelofte ondertekent door de eigenaars.

Het project zelf. Ondertussen zitten we met een ontheffing van de project - MER-studie, die noodzakelijk was omdat we door natuurgebied gingen, de Handzamevallei. Uiteindelijk is er na veel vijven en zessen een goedkeuring gekomen en is studiebureau Lobelle ondertussen bezig met de opmaak van de omgevingsvergunningsaanvraag, die zij beloofd hebben in te dienen voor eind dit jaar. We laten die onteigeningen gelijk sporen met het administratieve dossier zodanig dat we tijdig onze vergunning hebben indien de laatste inneming ook verworven is.

Raadslid Marc Riviere:

Wij zullen ons in ieder geval onthouden, maar dit punt brengt me naadloos naar de gemeenteraad van 21 april laatst. Toen maakte onze fractie u attent op de wet van 6 december '22 tot wijziging van de wet van 27 april 2018. Dit betreft dus de procedure voor het afschaffen van overwegen. We vragen ons af of er ondertussen iets meer geweten is in verband met de sluiting van de overwegen aan onder andere de Stokerijstraat en de Warestraat? Heeft de bevoegde schepen die wet van 6 december '22 al voorgelegd of besproken met Infrabel, en is er hieromtrent dan ook een besluit genomen of afspraken gemaakt?

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Ja, ik heb dat na de gemeenteraad voorgelegd aan onze technische dienst die Infrabel gecontacteerd heeft. Het is zo dat de sluiting van de overwegen gelijktijdig met de omgevingsvergunning in openbaar onderzoek gaat. Dat loopt gelijk. En evident kan bij die gelegenheid ook een bezwaar worden ingediend tegen een voorziene opheffing van die overweg. Zoals ik aanhaalde, het studiebureau is bezig met de omgevingsvergunningsaanvraag en vandaar dat dit ergens in de loop van eind dit jaar, begin volgend jaar in openbaar onderzoek komt.

Stemming

21 ja-stemmen (Martin Obin, Koen Coupillie, Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, Marc Deprez, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Bert Laridon, Bieke Moerman, Jonas Debaillie, Dominique Mestdagh, Thierry Hardy, Alex Marchand, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, Zoe De Hantsetters, Pablo Lowagie)
2 onthoudingen (Johan Desender, Marc Riviere)

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan de éézijdige verkoopbelofte voor de aankoop van de grond gelegen aan de fietssnelweg en dit in het kader van de aanleg, opgemaakt door de onderhandelaar van de WVI als volgt:

- Inname 1 gelegen in Diksmuide 1^{ste} afdeling, sectie C, nummer 0047M2 met

een totale oppervlakte van 58 m² voor een prijs van 16.000 euro, alle vergoedingen inbegrepen.

Artikel 2

De afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid aan te stellen om, na goedkeuring door de gemeenteraad van de ontwerpakte, de stad Diksmuide te vertegenwoordigen bij het verlijden van de akte.

Artikel 3

Goedkeuring te verlenen aan de ontwerpakte, opgemaakt door de afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid, voor de aankoop van de gronden gelegen Diksmuide 1^{ste} afdeling, sectie C, nummer 0047M2, 58 m² (inname 1) voor een totaalbedrag van 16.000 euro en dit in het kader van de aanleg van de fietssnelweg.

Artikel 4

De afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid te machtigen om de authentieke akte namens de stad Diksmuide te ondertekenen.

Artikel 5

Deze uitgave te boeken in het boekjaar 2026 onder BI 020000/AR613310.

4. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Fotovoltaïsche installatie op de voetbalaccommodatie De Pluimen, gelegen langs de Pluimstraat te Diksmuide - Overeenkomst Belfuture - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• het Burgerlijk Wetboek, specifiek boek 3 – Goederen, titel 8 - Opstalrecht • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht • het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	• de collegebeslissing van 02/06/2026 houdende de principiële goedkeuring aan de overeenkomst • 01_de gemeenteraadsbeslissing van 30/06/2008 houdende goedkeuring aan het bestek en ontwerp van overeenkomst inzake het recht van opstal voor fotovoltaïsche installaties • 02_de overeenkomst tot vestiging van een recht van opstal van 03/09/2008 tussen stad Diksmuide en Belfuture • 03_de notariële opstalakte van 12/08/2011 • 04_de afnameovereenkomst elektriciteit – bijzondere voorwaarden van 24/05/2011 • 05_de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 24/05/2011 • 06_de gemeenteraadsbeslissing van 25/04/2016 houdende de uitbreiding van de toetreding tot TMVW • 07_de ontwerpovereenkomst tussen stad Diksmuide, TMVW en Belfuture
Feiten, context en argumentatie	• Op 03/09/2008 werd door de stad Diksmuide een overeenkomst met Belfuture afgesloten voor de vestiging van een recht van opstal met het oog

op de plaatsing en exploitatie van fotovoltaïsche installaties op diverse stadsgebouwen (cultuurcentrum, dienstencentrum, zwembad “De Kupe” en de voetbalaccommodatie langs de Pluimstraat).

- Deze overeenkomst werd op 12/08/2011 omgezet in een notariële akte. Het recht van opstal loopt van 01/10/2009 tot en met 30/09/2030.
- Op 24/05/2011 werd een afnameovereenkomst voor de levering van groene stroom afgesloten tussen de stad Diksmuide en Belfuture.
- De stad trad op 01/05/2012 toe tot TMVW (Farys).
- Op 25/04/2016 besliste de gemeenteraad tot uitbreiding van deze toetreding, waarbij het gebruiksrecht van de voetbalaccommodatie werd ingebracht in TMVW.
- Sindsdien is TMVW gebruiker van één van de locaties waarop zich een fotovoltaïsche installatie bevindt. Het is aangewezen dat de afnameovereenkomst voor de nog lopende duur van de overeenkomst wordt overgenomen door TMVW voor wat betreft de voetbalaccommodatie. Op die manier vallen de kosten van de geproduceerde elektriciteit ten laste van TMVW vanaf 01/07/2026.
- Hiertoe werd een overeenkomst opgesteld tussen stad Diksmuide, TMVW en Belfuture.
- Tot op heden werd deze overeenkomst nog niet formeel bekrachtigd, wat leidt tot onduidelijkheid inzake:
 - de afname en betaling van elektriciteit;
 - de verdeling van verantwoordelijkheden tussen de partijen;
 - de juridische verhouding tussen stad, TMVW en Belfuture.
- Om voor de resterende looptijd van het opstalrecht rechtszekerheid te creëren voor alle betrokken partijen is het noodzakelijk deze situatie te regulariseren door formele goedkeuring van de overeenkomst, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Enig artikel

Goedkeuring te verlenen aan de overeenkomst tussen stad Diksmuide, TMVW (Farys) en Belfuture betreffende de fotovoltaïsche installatie op de voetbalaccommodatie gelegen langs de Pluimstraat te Diksmuide, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit.

5. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Gemeentelijke basisschool Keiem - Design & Build 'Het ontwerpen en bouwen van een nieuwe gemeentelijke basisschool in Keiem' - Selectieleidraad, kostenraming, wijze van gunnen - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies
- de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten
- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken
- het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van

**Verwijzings-
documenten**

-
- overheidsopdrachten in de klassieke sectoren
 - het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
 - het bestuursdecreet van 07/12/2018
-
- 01_de subsidieaanvraag Agion van februari 2018
 - 02_de bevestigingsmail van de OVSG van 07/11/2023 tot opname in de prioriteitenlijst en actualisatie van het budget
 - 03_de bevestigingsbrief van de OVSG van 22/05/2026 tot opname in de prioriteitenlijst voor 2027
 - de collegebeslissing van 02/06/2026 houdende de principiële goedkeuring aan de opdracht, de selectieleidraad, de kostenraming en de wijze van gunnen
 - 04_de selectieleidraad met referentie 2026-024
-

**Feiten, context
en argumentatie**

- In februari 2018 werd door de stad bij Agion een subsidiedossier ingediend voor het bouwen van een nieuwe basisschool in Keiem ter vervanging van de bestaande school. Sinds 20/02/2018 staat het dossier opgenomen in de wachtlijst van Agion.
- Op 07/11/2023 werd door het OVSG bevestigd dat de wachttijd voor het subsidiedossier was doorlopen en dat het dossier op de prioritaire lijst voor 2027 kon worden geplaatst. Wat betekent dat het project tegen – toen nog – mei 2027 aanbestedingsklaar moet zijn.
- In het kader daarvan werd door de dienst gebouwen intensief met de directie van de school samengewerkt om dit project voor te bereiden. Zo werd werk gemaakt van een projectdossier, werden diverse recent gebouwde scholen bezocht en werd een werkgroep samengesteld om de visie en waarden van de toekomstige school vast te leggen. Via een in houseopdracht werd de WVI ingeschakeld om mee te helpen in een beperkte opdracht tot projectregie voor het begeleiden van het denkproces.
- Op 22/05/2026 werd een brief van de OVSG ontvangen met de melding dat het dossier in 2027 aan bod zal komen. Om met zekerheid principieel akkoord van Agion te bekomen werd de termijn waarop het dossier aanbestedingsklaar dient te zijn vervroegd naar 31 maart 2027. Het principieel akkoord wordt dan op de Raad van Bestuur van Agion in het najaar van 2027 verleend.
- Met het oog op een kortere doorlooptijd en meer budgetzekerheid, wordt voorgesteld om de bouw van de nieuwe school te realiseren via een Design & Build-formule. Hierbij wordt één bouwteam aangesteld dat instaat voor zowel het ontwerp als de uitvoering van het project.
- Er wordt geopteerd om dit dossier via een mededingingsprocedure met onderhandelingen te voeren. Deze procedure verloopt in twee stappen:
 - Tijdens de selectiefase wordt de selectieleidraad gepubliceerd om op basis daarvan een beperkt aantal geschikte kandidaten te kunnen selecteren.
 - In de gunningsfase dienen de geselecteerde kandidaten een offerte in conform de bepalingen van de aangeleverde gunningsleidraad. Na onderhandelingen wordt een gunningsbeslissing gemaakt.
- Door de vooropgestelde timing van Agion is het aangewezen om nu reeds te starten met de publicatie van de selectieleidraad terwijl ondertussen nog de laatste hand wordt gelegd aan de gunningsleidraad. Hiervoor werd de selectieleidraad met referentie 2026-024 opgemaakt.
- Om potentiële kandidaten al op te warmen en op de hoogte te brengen dat

er binnenkort een opdracht zal gepubliceerd worden, werd een 'request for information' (RFI) gepubliceerd.

- De kostenraming voor de totale opdracht wordt geraamd op 5.250.000 euro, 6% btw inbegrepen.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2026	080000/221007 – 1/4/1/6	€ 570.000	€ 570.000
2027	080000/221007 – 1/4/1/6	€ 680.000	€ 680.000
2028	080000/221007 – 1/4/1/6	€ 2.000.000	€ 2.000.000
2029	080000/221007 – 1/4/1/6	€ 2.000.000	€ 2.000.000

Tussenkomensten

Schepen Marc De Keyrel:

Met dit agendapunt zetten we officieel de eerste concrete stap richting een broodnodige nieuwbouw van de gemeentelijke school in Keiem. De huidige basisschool is verouderd, te klein en niet meer aangepast aan de noden van modern onderwijs. Achter de schermen is hier al lang aan gewerkt. Dankzij intensief overleg met OVSG en AGION is ons subsidiedossier definitief op de prioritaire rol voor 2027 geplaatst. De deadline is recent verschoven naar 1 juli 2027. Tegen die datum moet het dossier aanbestedingsklaar zijn om de subsidies definitief te kunnen innen.

We zullen de nieuwe school bouwen op de huidige locatie van de gemeenteschool van Keiem. Hierdoor dienen we een tijdelijke locatie te voorzien voor de basisschool van Keiem. We wensen de tijdelijke school met containerklassen te bouwen op de site van de Chiro van Keiem. We hebben op 28 mei een eerste overleg gehad met de bestuursleden/volwassenbegeleiders van vzw De Shingle, de eigenaren van de chirolokalen, als met de hoofdleiding van Chiro Keiem. Tijdens de zomervakantie volgt een 2^{de} overleg, maar deze datum is nog niet bepaald.

We stellen voor om voor de nieuwbouw niet te kiezen voor een klassieke procedure, maar voor een Design & Build-formule. Dit betekent dat we één bouwteam aanstellen waarin de ontwerper, de aannemer en de studiebureaus vanaf dag één samenwerken. Dit model biedt drie grote voordelen. We hebben een snellere doorlooptijd, want ontwerp en uitvoering sluiten naadloos op elkaar aan. Er zijn minder kans op risico's, minder kans op fouten of misverstanden want ontwerper(s), aannemer en gespecialiseerde studiebureaus werken van bij het begin samen als één team. En ook heel belangrijk, er is een maximale budgetzekerheid: Het project is geraamd op 5.250.000 euro. Dit is het absolute plafond waarbinnen het bouwteam móét werken.

We kiezen voor een mededingingsprocedure met onderhandeling. Deze verloopt in twee fasen: De fase 1 is een selectiefase en dat is wat vandaag op de agenda van de gemeenteraad staat. We publiceren de selectieleidraad. Geïnteresseerde teams kunnen zich kandidaat stellen. We screenen hen puur op hun financiële draagkracht, technische bekwaamheid en ervaring met schoolbouw en Design & Build. We kiezen hier dus nog géén ontwerp.

Dit gebeurt in fase 2, die de gunningsfase is. De maximaal drie geselecteerde teams krijgen de gedetailleerde gunningsleidraad. Zij werken een concreet ontwerp en offerte uit. Na onderhandelingen kiezen we het team met het beste voorstel binnen ons budget, op basis van de criteria die in de gunningsleidraad

zullen worden vastgelegd.

Terwijl we deze eerste fase opstarten, leggen de dienst gebouwen en de schooldirectie samen de laatste hand aan het gedetailleerde bouwprogramma voor de tweede fase.

Om de strakke timing van AGION te halen, ziet de planning er als volgt uit:

- 4 september 2026: Indienen kandidaturen door bouwteams;
- 26 oktober 2026: Goedkeuring van de definitieve gunningsleidraad (bouwprogramma) hier in de gemeenteraad;
- Medio februari 2027: Ontvangst van de eerste concrete ontwerpen en offertes;
- Voorjaar 2027: de beoordeling, presentaties en onderhandelingen;
- Eind mei 2027: Indiening van de definitieve offertes, zodanig dat we tegen 1 juli 2027 een aanbestedingsklaar dossier hebben.

Vandaag ligt de focus op de start van dit dossier. Aan de gemeenteraad wordt concreet gevraagd om goedkeuring te verlenen aan de Design & Build-opdracht voor de nieuwe gemeenteschool in Keiem, met een maximaal budget van 5.250.000 euro en de opstart van de procedure en de publicatie van de selectieleidraad. Hiermee geven we het startschot voor een moderne, kwalitatieve en toekomstgerichte schoolomgeving voor de kinderen in Keiem. Dus graag jullie goedkeuring hierover, collega's.

Raadslid Johan Desender:

Dit is één van de vele projecten waarvoor in de huidige legislatuur eigenlijk geen geld voorzien is. Het gaat om een groot project dat vele miljoenen euro's zal kosten waarvan een deel door de hogere overheid zal gesubsidieerd worden. De beslissing om nu al de plannen te laten opmaken zal zeker de volgende legislatuur voor voldongen feiten zetten. De waarschijnlijkheid dat de volgende legislatuur dezelfde samenstelling zal kennen als de huidige lijkt me eerder klein. Vraag is misschien eerder of deze coalitie wel de vooropgezette eindmeet zal halen. Dit dossier kan vergeleken worden met de afbraak en bouw van onze Boterhalle. Ik citeer hier eventjes de woorden van toenmalig oppositieraadslid Bert Laridon op de zitting van 25 september 2023: "De kosten zijn geëscaleerd van de oorspronkelijke 3,36 miljoen euro naar een overweldigende 8,8 miljoen euro. Wanneer men de kosten van de afbraak en de erelonen van het studiebureau hierbij optelt komt men al snel uit op bijna 9,6 miljoen euro". Einde citaat. Net geen verdrievoudiging van de geraamde kosten!

Jullie zullen begrijpen, beste collega's, dat een herhaling van een dergelijk scenario ten zeerste te vermijden is. Graag verneemt onze fractie reeds vandaag welke mechanismen ingebouwd zullen worden om een herhaling van dergelijk financieel fiasco te vermijden.

Bij deze heeft onze fractie haar taak volbracht door de boodschap "bezint eer ge begint" over te maken aan het college. Wat de bouw van een nieuwe school op zich betreft, daar zijn wij natuurlijk voorstander van. We zullen dit punt dan ook mee goedkeuren, maar laat niemand later zeggen dat we niet gewaarschuwd hebben voor de mogelijk financiële gevolgen van deze beslissing.

Schepen Marc De Keyrel:

Dank je wel, Johan, voor uw positieve reactie op dit dossier. We hebben het gezegd, het budget is bepaald op 5.250.000 euro en daarbinnen moeten ze werken. Dat is ook het budget die voorzien is op het meerjarenplan. De subsidies zullen natuurlijk ervoor zorgen dat dit concreet voor ons een heel stuk minder is, maar dat is het budget en we gaan ons daaraan houden. Voor de rest gaan we zien of je uw functie als waarzegger kan invullen.

Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	<u>Artikel 1</u> Goedkeuring te verlenen aan de opdracht “Design & Build: Het ontwerpen en bouwen van een nieuwe gemeentelijke basisschool in Keiem”, met een kostenraming van de totale opdracht van 5.250.000 euro, 6% btw inbegrepen. <u>Artikel 2</u> Goedkeuring te verlenen om de opdracht bekend te maken via een mededingingsprocedure met onderhandelingen waarbij eerst de selectieleidraad met referentie 2026-024 wordt gepubliceerd. <u>Artikel 3</u> Deze uitgave te boeken in het boekjaar 2026- 2029 onder BI 080000/AR 221007 – actie 1/4/1/6.
6. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Kruiskalsijdestraat - Verplaatsen van de rooilijn - Opmaak nieuw gemeentelijk rooilijnplan - Definitieve vaststelling.	
Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het gemeentewegendecreet van 03/05/2019
Verwijzingsdocumenten	• de collegebeslissing van 06/06/2023 houdende het aanstellen van landmeter-expert Lode Kerckhof, Westernieuwweg Noord 7, 8377 Houtave • de gemeenteraadsbeslissing van 23/02/2026 houdende de goedkeuring aan de aanpassing van de rooilijn langs de Kruiskalsijdestraat zoals weergegeven op het rooilijnplan van 26/06/2025 opgemaakt door landmeter-expert Lode Kerckhof, Westernieuwweg Noord 7, 8377 Houtave, om reden van openbaar nut • 01_een schets van de Kruiskalsijdestraat • 02_het opmetingsplan van 26/06/2025 opgemaakt door landmeter-expert Lode Kerckhof, Westernieuwweg Noord 7, 8377 Houtave • 03_het uittreksel uit het kadastraal percelenplan • 04_het liggingsplan • 05_het bestemmingsplan • 06_de vermelding op de stedelijke website • 07_een afzonderlijke schriftelijke mededeling aan de aanpalende eigenaars • 08_de aanplakking op het bekendmakingsbord van het stadhuis • 09_een afzonderlijke schriftelijke mededeling aan de deputatie van het departement mobiliteit en openbare werken • 10_een afzonderlijke schriftelijke mededeling aan de openbaar vervoersmaatschappij • 11_een afzonderlijke schriftelijke mededeling aan de gouverneur en deputatie van de provincie West-Vlaanderen • 12_een foto van de bekendmakingsborden ter plaatse • 13_de vermelding in het Belgisch Staatsblad van 10/04/2026 • de collegebeslissing van 26/05/2026 houdende de sluiting van het openbaar onderzoek over het ontwerp gemeentelijk rooilijnplan inzake de aanpassing

 van de rooilijn langs de Kruiskalsijdestraat

**Feiten, context
en argumentatie**

- De percelen gelegen langs de Kruiskalsijdestraat, kadastraal gekend als Diksmuide 6^{de} afdeling Leke, sectie A, nummers 461A en 461B, gelegen in woonzone, worden momenteel van elkaar gescheiden door een deel van het openbaar domein dat historisch afkomstig is van de vroegere tramspoorweg.
- De eigenaars van de bovenvermelde percelen hebben interesse om een deel van het openbaar domein aan te kopen, zodat beide percelen één aansluitend geheel kunnen vormen.
- Eerder werd reeds door de eigenaars van het onroerend goed langs de Kruiskalsijdestraat 27, een gelijkaardige vraag gesteld.
- Daarnaast moeten de verschillende aangelanden gebruik maken van een deel van het openbaar domein om toegang te krijgen tot hun perceel.
- De rooilijn neemt in dit gedeelte van de Kruiskalsijdestraat een grillig verloop aan. Hierdoor vormt het openbaar domein geen samenhangend geheel.
- Er werd voorgesteld om de rooilijn recht te trekken. Conform het decreet houdende de gemeentewegen van 03/05/2019 moest hiervoor een nieuw gemeentelijk rooilijnplan worden opgemaakt.
- Op 26/06/2025 werd door landmeter-expert Lode Kerckhof, in opdracht van de stad, een rooilijnplan opgemaakt.
- De delen van het openbaar domein die worden overgedragen naar het privaat domein, afgebeeld als lot 1 tot en met lot 7 op het rooilijnplan van 26/06/2025, worden na de definitieve vaststelling te koop aangeboden.
- De voorgestelde aanpassing van de rooilijn zorgt voor een duidelijkere afbakening tussen openbaar en privaat domein en draagt bij tot een betere ruimtelijke ordening.
- Op 23/02/2026 werd door de gemeenteraad goedkeuring verleend:
 - aan de aanpassing van de rooilijn langs de Kruiskalsijdestraat zoals weergegeven op het rooilijnplan van 26/06/2025;
 - om het ontwerp van het gemeentelijk rooilijnplan van 26/06/2025 voorlopig vast te stellen;
 - om het college van burgemeester en schepenen te gelasten met het organiseren van het openbaar onderzoek.
- Dit openbaar onderzoek werd voorafgaandelijk aangekondigd in:
 - een aanplakking aan het stadhuis en ter plaatse;
 - een bericht op de stedelijke website;
 - een bericht in het Belgisch Staatsblad;
 - een afzonderlijke mededeling aan de aanpalende eigenaars;
 - een afzonderlijke schriftelijke mededeling aan de deputatie van het departement;
 - een afzonderlijke mededeling aan de openbaar vervoersmaatschappij;
 - een afzonderlijke schriftelijke mededeling aan de Gouverneur en de bestendige deputatie Provincie West-Vlaanderen.
- Het openbaar onderzoek vond in overeenstemming met het decreet houdende de gemeentewegen plaats van 13/04/2026 tot en met 13/05/2026. De bundel lag deze periode in het administratief centrum ter inzage neer bij de dienst ruimtelijke ordening, Heernisse 6, 8600 Diksmuide. Eventuele opmerkingen moesten uiterlijk op 13/05/2026 aan het college van burgemeester en schepenen, Grote Markt 6, 8600 Diksmuide schriftelijk worden bezorgd of digitaal via e-mail aan patrimonium@diksmuide.be

	• Het college van burgemeester en schepenen heeft op 26/05/2026 het openbaar onderzoek afgesloten. Er werden geen bezwaren ingediend. • We stellen voor om over te gaan tot definitieve vaststelling van het rooilijnplan.
Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	<u>Artikel 1</u> Het rooilijnplan, opgemaakt op 26/06/2025 door landmeter-expert Lode Kerckhof, Westernieuwweg Noord 7, 8377 Houtave, definitief vast te stellen, overeenkomstig bij dit besluit gevoegd plan. <u>Artikel 2</u> Goedkeuring te verlenen om de rooilijn te wijzigen in de Kruiskalsijdestraat zoals aangeduid op het definitief rooilijnplan. <u>Artikel 3</u> Het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van dit besluit overeenkomstig artikel 18 en 19 van het decreet houdende de gemeentewegen van 03/05/2019 en behoudens administratief beroep, met de realisatie van de gewijzigde gemeenteweg, overeenkomstig de artikelen 26,27,28 en 29 van het aangehaalde decreet. <u>Artikel 4</u> Deze beslissing wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikel 18 van het decreet van 03/05/2019 houdende de gemeentewegen. Het rooilijnplan wordt samen met het besluit van de gemeenteraad tot definitieve vaststelling van het gemeentelijk rooilijnplan onmiddellijk met een beveiligde zending bezorgd aan het departement mobiliteit en openbare werken en aan de bestendige deputatie van de provincie West-Vlaanderen. <u>Artikel 5</u> Tegen deze beslissing kan binnen een termijn van 30 dagen een opschortend administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse Overheid, overeenkomstig artikelen 24 en 25 van het decreet houdende de gemeentewegen van 03/05/2019.
7. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Oostkerke - Cayennestraat - Gedeeltelijk verplaatsen van voetweg nr. 5 - Opmaak nieuw gemeentelijk rooilijnplan - Voorlopige vaststelling - Goedkeuring.	
Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het gemeentewegendecreet van 03/05/2019
Verwijzingsdocumenten	• 01_de Atlas der Buurtwegen van 10/04/1841 met aanduiding van de voetweg nr. 5 • 02_de inventariskaart van 21/10/2015 met aanduiding van de trage wegen op grondgebied Diksmuide

**Feiten, context
en argumentatie**

- 03_de collegebeslissing van 06/08/2019 houdende de inventarisatie van de trage wegen
 - 04_de collegebeslissing van 23/03/2021 houdende de goedkeuring aan het 'Project trage wegen 2021-2023'
 - 05_de gemeenteraadsbeslissing van 27/03/2023 houdende de goedkeuring aan de overeenkomsten om de realisatie van de trage wegen tussen het kerkhof van Oostkerke en de Cayennestraat mogelijk te maken
 - 06_de collegebeslissing van 06/06/2023 houdende het aanstellen van de landmeter-expert Lode Kerckhof, Westernieuwweg Noord 7, 8377 Houtave
 - 07_het liggingsplan
 - 08_een schets van de te verleggen voetweg nr. 5
 - 09_het uittreksel uit het kadastraal percelenplan van 29/05/2026
 - 10_het rooilijnplan van 03/06/2026 opgemaakt door landmeter-expert Lode Kerckhof, Westernieuwweg Noord 7, 8377 Houtave
 - de collegebeslissing van 09/06/2026 houdende de principiële goedkeuring voor het gedeeltelijk verplaatsen van voetweg nr. 5 (sentier n°5) gelegen te Oostkerke zoals weergegeven op het rooilijnplan van 03/06/2026 opgemaakt door landmeter-expert Lode Kerckhof, Westernieuwweg Noord 7, 8377 Houtave, om reden van openbaar nut.
-
- Tijdens de coronaperiode werd het recreatief verkennen van de eigen streek in het algemeen, en wandelen in het bijzonder, heel populair.
 - Op 23/03/2021 verleende het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring aan de realisatie van bijkomende wandelpaden op het grondgebied van Diksmuide, samengevat in een 10 speerpunten programma.
 - Eén van deze 10 speerpunten was het in ere stellen van voetweg nr. 5 (sentier n°5), een historische wandellus gelegen in Oostkerke.
 - Deze kerkwegel was in de loop der jaren gedeeltelijk verdwenen, onder meer door de aanwezigheid van een loods op het perceel, kadastraal gekend als Diksmuide, 12^{de} afdeling, sectie B, nummer 189 E. Daarnaast was een deel van het tracé onder de graszoden verdwenen.
 - Een deel van het oorspronkelijke traject was gelegen vlakbij (ongeveer 1 m) de woning gelegen in de Cayennestraat 9, kadastraal gekend als Diksmuide, 12^{de} afdeling, sectie B, perceelnummers 167m en 167p.
 - Er werd een nieuwe wenslijn uitgetekend en met de betrokken perceeleigenaars werden overeenkomsten afgesloten.
 - In het voorjaar van 2023 werd sentier n°5 in ere hersteld en officieel heropend. De trage weg start aan de begraafplaats van Oostkerke en het einde van de voetweg sluit aan op de Cayennestraat.
 - De vernieuwde voetwegel wijkt gedeeltelijk af van de oorspronkelijke rooilijn zoals opgenomen in de Atlas der Buurtwegen van 10/04/1841.
 - Er wordt voorgesteld het tracé aan te passen aan de actuele situatie. Overeenkomstig het gemeentewegendecreet van 03/05/2019 dient hiervoor een nieuw gemeentelijk rooilijnplan te worden opgemaakt.
 - De aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg geeft aanleiding tot een waardevermindering of waardevermeerdering van de gronden waarop de gemeenteweg gesitueerd is, overeenkomstig artikel 28 van het gemeentewegendecreet.
 - Er is een waardevermeerdering van toepassing op een deel van de percelen kadastraal gekend als Diksmuide, 12^{de} afdeling, sectie B, nummers 2025B, 168a, 167m, 167p, 158 en 214.
 - Op perceel 189 E is de voetweg nr. 5 niet langer zichtbaar. Op het historisch tracé bevindt zich reeds meer dan 30 jaar een loods. Bijgevolg wordt de

waardevermeerdering of waardevermindering ten gevolge van de voorgestelde wijziging voor dit perceel geacht nihil te zijn.

- Op 03/06/2026 werd door landmeter-expert Lode Kerckhof, in opdracht van de stad, een rooilijnplan opgemaakt.
 - Er wordt goedkeuring gevraagd voor het gedeeltelijk verplaatsen van voetweg nr. 5 gelegen te Oostkerke en om het ontwerp van het gemeentelijk rooilijnplan voorlopig vast te stellen.
 - Het college van burgemeester en schepenen verleende op 09/06/2026 principiële goedkeuring aan voormelde gedeeltelijke verplaatsing van voetweg nr. 5 te Oostkerke.
-

Tussenkomen

Voorzitter Martin Obin:

Ik zou vragen dat punt 7 en punt 8 in één besprekronde wordt behandeld. Ik vraag het aan de fractievoorzitters? Oké.

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Punt 7 en 8 gaat over het juridisch aanpassen van de trage wegen in Oostkerke aan de realiteit op het veld en wat is dat, de realiteit op het veld? Dat is een wandellus, die een tweetal jaar geleden aangelegd en geopend is, vertrekkend aan het kerkhof van Oostkerke en die door de velden loopt richting de Cayennestraat om vervolgens via de Cayennestraat terug te komen naar het dorpsplein.

Tijdens de vorige legislatuur werd deze trage weg heropend in overleg met de werkgroep trage wegen van de stad en met het bewonersplatform. Het gaat over stukken waar je werkelijk nog de dallen, de historische dallen in het veld ziet liggen, maar anderzijds ook met stukken die heraangelegd werden, waar het historische tracé aangepast werd en dit is een amalgaan van opheffen van bepaalde stukken, het verplaatsen van bepaalde stukken, het herbevestigen van bepaalde stukken wegen, waarbij je uiteindelijk met een leuk wandellusje van ik schat een 3 km komt. Vanuit Oostkerke wil men hier een vervolg aan geven door ook een wandellus te organiseren via de Grintweg, richting de vaart wat verderop om dan uit te komen op de Lampernissestraat en indien mogelijk daar gebruik te maken van een brug om de vaart over te steken en dan kom je terug uit op die Cayennestraat. Maar dat is iets die nog in de pijplijn zit. Dat is die bewuste pijplijn, Marc, die heel groot was en ik ga hem er proberen uit te krijgen. En finaal hopen we met onderhandelingen terecht te komen in een tracé waarbij je die twee wandellussen kunt combineren. Ook weer op vraag van het bewonersplatform Oostkerke. Is hier trouwens ook al principieel goedgekeurd met de goedkeuring van het meerjarenplan. Dank je wel.

Raadslid Marc Riviere:

In de gemeenteraad van 30 maart laatstleden stelde collega Bert Laridon vragen over de toestand van de bestaande trage wegen in Diksmuide. Het raadslid vroeg om alle trage wegen in Diksmuide in kaart te brengen zodat de gemeenteraad daarna kan evalueren welke behouden blijven en welke afgeschaft of verlegd kunnen worden. Het raadslid deed toen aan de hand van een PowerPoint volgende voorstellen en ik vat het eventjes samen: Laat ons alle trage wegen op grondgebied Diksmuide in kaart brengen. De gemeenteraad kan dan evalueren welke wegen behouden dienen te worden en ervoor zorgen dat deze open gehouden of terug opengesteld worden. We kunnen bepalen welke we in één beweging afschaffen of verleggen.

Als we dit dossier bekijken, denk ik dat de eigen meerderheid de voorstellen van Bert niet goed begrepen heeft. Hier ligt in plaats van een voorstel om in één beweging alle bestaande voetwegen op te heffen, plots opnieuw een concreet

dossier op tafel van deze raad, namelijk sentier nr°5.

Het wegendecreet stelt dus dat het algemeen nut een afschaffing of verlegging moet rechtvaardigen. In zijn bijgevoegd agendapunt heeft Bert dat meerdere keren herhaald, terecht trouwens. Maar vandaag wordt hier, om een aantal eigenaars ter wille te zijn, in zeven haasten opdracht gegeven aan een landmeter om een dossier op te maken en dit dossier voor te leggen aan deze raad. Hierbij moeten we vaststellen dat de meerderheid twee verschillende maten en gewichten gebruikt. Sommige burgers die in dezelfde situatie verkeren krijgen de melding dat er op dit moment wordt gekeken welke sentiers er verlegd of geschrapt zouden kunnen worden, waarbij wordt toegevoegd dat dit wel een tijdje kan duren. Dit geldt dus blijkbaar niet voor alle burgers.

In zijn repliek op de interpellatie van Bert gaf onze tweede schepen heel verrassend te kennen dat er reeds een inventaris bestaat sinds 2015. Een nieuwe inventaris moet dus niet meer worden opgesteld, behalve dan voor deze waar enkele bestaande wegels intussen op het terrein verdwenen zijn. Deze inventaris zou op 6 augustus 2019 “on hold” gezet zijn wegens het ontbreken van een consensus in het college. Vandaag zijn we bijna 7 jaar verder. Laat ons vooral niet vergeten dat de opmaak van de inventaris één van de bindende bepalingen is van het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan uit 2005 dat vandaag nog onverminderd van toepassing is. 2019 was ook het jaar van de goedkeuring van het Gemeentewegendecreet. Dit decreet werd door alle Vlaamse partijen goedgekeurd en moest een einde maken aan de bestaande willekeur. Voetweg nr°5 kwam bovendien reeds voor op een eerdere gemeenteraad naar aanleiding van de vervreemding van overheidseigendom ten voordele van een particulier. Hierbij werd niet alleen de geschiedenis van het dorp op de schop genomen, maar werd er bovendien een bijkomend bouwperceel gecreëerd. Alle aanwezigen herinneren zich waarschijnlijk nog levendig hoe onze collega Geert toen op overtuigende wijze aantoonde hoe een smal streepje grond heimelijk zijn weg zocht richting aansluiting aan de openbare weg. Ditzelfde dossier ligt hier opnieuw ter tafel, zij het in een andere vorm.

Ik wil hier bovendien terugverwijzen naar de tussenkomst van de oppositie op de gemeenteraad van 26 mei 2025 onder agendapunt 15. Onze fractie heeft toen gewezen op het gebruik van de verkeerde procedure voor het verleggen van voetweg nr°5. Op de zitting van 27 maart 2023 werd onder agendapunt 4 namelijk de wet van 10 april 1841 toegepast, daar waar dit het wegendecreet van 1 september 2019 had moeten zijn. De verlegging van sentier nr°5 op de zitting van maart 2023 is voor onze fractie bijgevolg nog steeds onwettig.

Onze fractie zal dit punt niet goedkeuren.

En dan hebben we voetweg n°12. Die staat in de Atlas der Buurtwegen ingeschreven als “Het Mudekapelwegelken”, een historische naam, die onze Geert ergens zal opgezocht hebben. Toen ik dit las moest ik terugdenken aan het meer dan lovenswaardig initiatief dat in 2011 genomen werd door de toenmalige meerderheid, namelijk het plaatsen van naamborden bij de gehuchten. Op 22 maart 2012 verscheen er hierover nog een lovend artikel in e-Diksmuide. Dankzij dit initiatief werden de namen van vele gehuchten terug opgewaardeerd en kwamen ze in een breder gebruik. Ik denk hierbij aan namen zoals “De Kloefhoek”, “De Warande”, “Troetelaar”, “De Kotjes”, “De Drie Musschen” enzoverder... een 65-tal plaatsnamen in totaal. Iedereen hier kent er wel een stuk of wat.

Vandaag gooien we het over een andere boeg. We gaan ons cultuurhistorisch patrimonium niet opwaarderen maar gewoon “opheffen”. Opheffen niet in de zin van “optillen”, maar in de zin van “vernietigen”. De laatste keer dat er een dergelijk doelgerichte aanslag op ons patrimonium plaatsvond was in 1566, toen de beeldenstorm over het land rolde en ook de omliggende dorpen van

Diksmuide niet gespaard werden. Ik trek dit hier wat op flessen, om de impact van wat jullie hier voorhebben te illustreren.

Graag wat ik nog even wil meegeven, in analogie met het punt met sentier n°5: Ofwel wordt de raad betrokken bij een globaal plan van aanpak ofwel wordt een dossier per trage weg onderzocht en voor beslissing voorgelegd aan deze raad. De afschaffing en/of verlegging van een trage weg vraagt immers veel administratief werk en dient individueel aan een openbaar onderzoek onderworpen te worden. Voor ons zijn alle burgers gelijk. We wachten dus op de bezwaarschriften in het kader van het openbaar onderzoek. Onze fractie zal, zoals gezegd deze punten niet goedkeuren.

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Ik zat eigenlijk te wachten, Marc. Waar willen jullie naartoe?

Ik weet eigenlijk niet waar je naartoe wilt. Er is dus hier een vraag vanuit het bewonersplatform in Oostkerke. Er is een advies unaniem positief van de werkgroep Trage wegen van Diksmuide, waar dat er ambtenaren in zitten, maar ook mensen met een heel groot hart voor Trage wegen. En die vinden het heel goed. Martin heeft dat uiteindelijk ontwikkeld in de vorige legislatuur. Die vinden het heel goed dat er een wandellus komt in Oostkerke en die ligt er en die wordt heel geregeld gebruikt door dorpsbewoners. En administratief is dit hier nu het uitvloeisel ervan. Het is niet zo dat dit dossier plots na de gemeenteraad van maart of wat zei je, vlug vlug in mekaar is geflanst. Het is omgekeerd. Het is een dossier dat integendeel in het schof is blijven liggen gedurende een tweetal jaar en dat naar boven is gekomen. Dit komt hier puur toevallig vandaag op de agenda. Dat kon net zo goed in januari kunnen gekomen zijn of in augustus of september. Dus dat is gewoon de afhandeling van wat eigenlijk iedereen wil. En ja, ik zie eigenlijk het punt niet waarom dat er nu een probleem zou zijn met dit dossier. Als we delen van gemeentewegen opheffen die totaal geen nut meer hebben en de werkgroep is daar volledig mee akkoord en we volgen de procedure die erbij hoort. Ja, ik weet echt niet wat je daar politiek nu kunt op tegen hebben.

Als Bert op de vorige gemeenteraad aanhaalde dat er nogal wat van die sentiers in probleemsituaties zitten, waar dat er huizen, industriegebouwen enzovoort over gebouwd zijn, dan heeft hij gelijk. Maar dan kunnen we niet gewoon een heel plan maken voor Diksmuide en dat hier in de gemeenteraad brengen. Dat zou een notulen worden, denk ik, van duizend bladzijden met een gigantisch openbaar onderzoek, waarbij zowat al alle Diksmuidelingen aangeschreven worden. We gaan dus dossier per dossier waar dat er probleempunten zijn, het ook hier op de gemeenteraad brengen. Maar respect voor die ene ambtenaar die zich hiermee bezighoudt. Het zal dus niet zomaar in één grote beweging kunnen. Dus vandaar, ik zie geen punt in de kritieken die ik hier gehoord heb en ik denk niet dat we hier de goedkeuring moeten heroverwegen.

Burgemeester Koen Coupillie:

Heel kort. Ik vind de insinuaties die je maakt, Marc, dat vind ik echt niet correct. Ik heb dat daar ook moeilijk mee. Want je stelt hier dat we bepaalde mensen voortrekken of verschillende maten en gewichten gebruiken. Zoals dat Kurt zei, dat was hier een dossier die in de pijplijn zat en die loopt gewoon door.

Wat is er ondertussen gebeurd? Dus, Bert heeft hier inderdaad zijn pleidooi gehouden om die sentiers nu eindelijk eens aan te pakken. Ondertussen heb ik bezoek gehad van twee mensen. Blijkbaar ben je daarvan op de hoogte en hebben we intern eens gekeken. Ondertussen is er op 18 juni een eerste vergadering geweest door onze ambtenaar om te kijken wat dat we of welke stappen dat we kunnen zetten in het gaan selecteren van een aantal, zeker niet

alle, omdat dat inderdaad op dit moment een onbegonnen werk is, van een aantal sentiers die gigantisch door gebouwen lopen, die totaal niet meer toegankelijk zijn en te kijken of dat we die kunnen groeperen en in één beweging dan verleggen of afschaffen. Dus daar zijn er wat vragen gesteld geweest en zijn er ondertussen juridische vragen opgemaakt en die zijn voor advies onderweg. En dat zal zijn verdere verloop kennen. Maar dat gaat niet volgende week op een schepencollege komen of op een volgende gemeenteraad. Dat is iets dat tijd zal nodig hebben. Maar we doen voort in het belang van iedereen en zeker niet voor de ene meer dan voor de andere.

Raadslid Bert Laridon:

Ik hoor mij hier voortdurend geciteerd worden. Misschien toch nog een keer voor de duidelijkheid. Mijn punt was wel degelijk in de twee richtingen. Dus het opheffen van bepaalde, Trage wegen die nooit meer in gebruik kunnen genomen worden, maar tegelijk ook het openen van bepaalde andere Trage wegen waarvan het jammer is dat ze nu niet meer open zijn. Onder andere dus om te kunnen van die bepaalde wandelroutes maken. Dus beide bewegingen zijn van belang.

Stemming 21 ja-stemmen (Martin Obin, Koen Coupillie, Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, Marc Deprez, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Bert Laridon, Bieke Moerman, Jonas Debaille, Dominique Mestdagh, Thierry Hardy, Alex Marchand, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, Zoe De Hantsetters, Pablo Lowagie)

Besluit 2 onthoudingen (Johan Desender, Marc Riviere)

Artikel 1
Goedkeuring te verlenen voor het gedeeltelijk verplaatsen van voetweg nr. 5 (sentier n°5) gelegen te Oostkerke zoals weergegeven op het rooilijnplan van 03/06/2026 opgemaakt door landmeter-expert Lode Kerckhof, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit, om reden van openbaar nut.

Artikel 2
Het ontwerp van het gemeentelijk rooilijnplan van 03/06/2026 opgemaakt door landmeter-expert Lode Kerckhof, Westernieuwweg Noord 7, 8377 Houtave, voorlopig vast te stellen.

Artikel 3
Het college van burgemeester en schepenen te gelasten met het organiseren van het openbaar onderzoek, zoals bepaald in het decreet houdende de gemeentewegen.

8. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Oostkerke - Cayennestraat - Opheffen van voetweg nr. 12 - Voorlopige vaststelling van het grafisch plan - Goedkeuring.

Bevoegdheid • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
• het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
• het bestuursdecreet van 07/12/2018
• het gemeentewegendecreet van 03/05/2019

**Verwijzings-
documenten**

- 01_de Atlas der Buurtwegen van 10/04/1841 met aanduiding van de voetweg nr. 12
- 02_een luchtfoto van 1979
- 03_de inventariskaart van 21/10/2015 met aanduiding van de trage wegen op grondgebied Diksmuide
- 04_de collegebeslissing van 06/08/2019 houdende de inventarisatie van de trage wegen
- 05_de collegebeslissing van 06/06/2023 houdende het aanstellen van de landmeter-expert Lode Kerckhof, Westernieuwweg Noord 7, 8377 Houtave
- 06_het liggingsplan
- 07_een schets van de op te heffen voetweg nr. 12
- 08_het advies van de werkgroep Trage Wegen van 04/04/2024
- 09_het uittreksel uit het kadastraal percelenplan van 03/06/2026
- 10_het grafisch plan tot opheffing van voetweg nr. 12 te Oostkerke van 03/06/2026 opgemaakt door landmeter-expert Lode Kerckhof
- de collegebeslissing van 09/06/2026 houdende de principiële goedkeuring aan de opheffing van voetweg nr. 12 (sentier n°12) gelegen te Oostkerke zoals weergegeven op het rooilijnplan van 03/06/2026 opgemaakt door landmeter-expert Lode Kerckhof

**Feiten, context
en argumentatie**

- Voetweg nr. 12 (sentier n°12) is historisch gelegen op de percelen, kadastraal gekend als Diksmuide, 12^{de} afdeling, sectie B, delen van de perceelnummers 168A, 167M, 167L, 167N, 160, 150, 149, 138, 151, 227, 228, 231B, 241E, 239B en 237, zoals opgenomen in de Atlas der Buurtwegen van 10/04/1841.
- Deze kerkwegel vormde destijds een trage verbinding tussen de boerderijen "Maison Leroy" en "Ferme Duchatelez" en de vooroorlogse kerk van Oostkerke. De kerk werd tijdens de Eerste Wereldoorlog verwoest en "Maison Leroy" bevindt zich sinds mensenheugenis niet meer op deze locatie.
- De eigenaar van de percelen 167M en 167L heeft gevraagd om voetweg nr. 12 op te heffen. Deze voetweg is gelegen op enkele meters van de woning en is reeds meer dan 30 jaar niet meer in gebruik.
- Op de luchtfoto van 1979 zijn geen sporen van sentier n°12 meer zichtbaar.
- De stedelijke milieuraad, werkgroep Trage Wegen, verleende op 04/04/2024 een gunstig advies voor de opheffing van sentier n°12 te Oostkerke op basis van de volgende overwegingen:
 - sentier n°12 is al meer dan 30 jaar niet meer in gebruik;
 - visueel in het landschap is geen enkel spoor meer terug te vinden van sentier n°12;
 - volgens de inventariswerkkkaart Diksmuide staat sentier n°12 vermeld als niet te behouden.
- De aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg geeft aanleiding tot een waardevermindering of waardevermeerdering van de gronden waarop de gemeenteweg gesitueerd is, overeenkomstig artikel 28 van het gemeentewegendecreet van 03/05/2019.
- Op 03/06/2026 werd door landmeter-expert Lode Kerckhof, in opdracht van de stad, een grafisch plan opgemaakt.
- De opheffing van voetweg nr. 12 heeft geen negatieve impact op de toegankelijkheid voor zachte weggebruikers noch op de samenhang van het netwerk van trage wegen, aangezien de voetweg reeds decennialang niet meer in gebruik is en geen functionele verbindingswaarde meer vervult.
- Er wordt goedkeuring gevraagd voor de opheffing van voetweg nr. 12 te Oostkerke en om het grafisch plan tot opheffing voorlopig vast te stellen.

- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 09/06/2026 principiële goedkeuring aan voormelde opheffing van voetweg nr. 12 te Oostkerke.

Stemming	21 ja-stemmen (Martin Obin, Koen Coupillie, Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, Marc Deprez, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Bert Laridon, Bieke Moerman, Jonas Debaille, Dominique Mestdagh, Thierry Hardy, Alex Marchand, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, Zoe De Hantsetters, Pablo Lowagie) 2 onthoudingen (Johan Desender, Marc Riviere)
Besluit	<u>Artikel 1</u> Goedkeuring te verlenen voor de opheffing van voetweg nr. 12 (sentier n°12) gelegen te Oostkerke zoals weergegeven op het grafisch plan van 03/06/2026 opgemaakt door landmeter-expert Lode Kerckhof, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit. <u>Artikel 2</u> Het ontwerp van het grafisch plan van 03/06/2026, tot opheffing van voetweg nr. 12 te Oostkerke, opgemaakt door landmeter-expert Lode Kerckhof, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit, voorlopig vast te stellen. <u>Artikel 3</u> Het college van burgemeester en schepenen te gelasten met het organiseren van het openbaar onderzoek, zoals bepaald in het decreet houdende de gemeentewegen.

9. Technische dienst - Mobiliteit - Gemeenteweg Schependomstraat en Boldersstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring.
--

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten • het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken • het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht • het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 25/08/2025 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement bebouwde kom • 01_het verslag van de verkeerscommissie van 03/04/2026, meer bepaald punt 1565 • 02_de situatieschets van de Schependomstraat en de Boldersstraat • de collegebeslissing van 05/05/2026 houdende de principiële goedkeuring

	van het aanvullend verkeersreglement voor de gemeentestraat Schependomstraat en Boldersstraat
Feiten, context en argumentatie	• Tijdens de verkeerscommissie van 03/04/2026 werd het advies gegeven om een parkeerplaats voor personen met een handicap extra te voorzien. • De voorziene maatregelen betreffen enkel gemeentewegen. • Op 05/05/2026 gaf het college van burgemeester en schepenen de principiële goedkeuring voor het aanvullend verkeersreglement.
Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	<u>Artikel 1</u> Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend verkeersreglement: <u>Artikel 1</u> In de Schependomstraat van huisnummer 16A tot en met 24A geldt: • voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. Dit wordt gesignaleerd door: • wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode. <u>Artikel 2</u> • in de Schependomstraat ter hoogte van huisnummer 16A; • in de Schependomstraat ter hoogte van huisnummer 18A; • in de Schependomstraat ter hoogte van huisnummer 22; geldt: • het parkeren is toegelaten; • het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een beperking. Dit wordt gesignaleerd door: • de verkeersborden E9a; • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId met internationaal toegankelijkheidssymbool. <u>Artikel 3</u> De Schependomstraat en Boldersstraat behoren tot volgende gebiedsdekkende maatregelen: • de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide. <u>Artikel 2</u> Goedkeuring te verlenen tot het opheffen van volgende aanvullende reglementen bij inwerkingtreding van dit reglement: Alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven. <u>Artikel 3</u> Dit aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

10. Technische dienst - Mobiliteit - Gemeenteweg Wilgendijk - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring.

Bevoegdheid	artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen - de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies - de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten - het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht - het bestuursdecreet van 07/12/2018 - het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken - het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren
Verwijzingsdocumenten	- de gemeenteraadsbeslissing van 02/03/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: blauwe zone - Diksmuide - de gemeenteraadsbeslissing van 28/11/2022 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: fietszone - de gemeenteraadsbeslissing van 24/06/2024 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: Zone 30 & woonerven - de gemeenteraadsbeslissing van 25/08/2025 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement bebouwde kom - het verslag van de verkeerscommissie van 03/04/2026, meer bepaald punt 1561 - de collegebeslissing van 12/05/2026 houdende de principiële goedkeuring aan het aanvullend verkeersreglement Wilgendijk 01_de situatieschets van de Wilgendijk
Feiten, context en argumentatie	- Tijdens de verkeerscommissie van 03/04/2026 werd het advies gegeven om de locatie van de parkeerplaatsen voor personen met een handicap te herzien. - De wijzigingen bevinden zich in artikel 5 van het besluit. - De voorziene maatregelen betreffen enkel gemeentewegen. - Op 12/05/2026 gaf het college van burgemeester en schepenen principiële goedkeuring aan het aanvullend verkeersreglement.
Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	<u>Artikel 1</u> Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend verkeersreglement: <u>Artikel 1</u> In de Wilgendijk van het kruispunt met de Generaal Baron Jacquesstraat tot de Kiekenstraat in de richting van de Kiekenstraat geldt: - verboden rijrichting voor iedere bestuurder; - deze maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: - toegelaten rijrichting op de openbare weg met éénrichtingsverkeer; - fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en

speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden C1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12;
- de verkeersborden F19;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18.

Artikel 2

In de Wilgendijk ter hoogte van het kruispunt met de Generaal Baron Jacquesstraat geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden C31b;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12.

Artikel 3

In de Wilgendijk ter hoogte van huisnummer 30 geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.

Artikel 4

In de Wilgendijk geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode.

Artikel 5

- in de Wilgendijk ter hoogte van huisnummer 15;
- in de Wilgendijk ter hoogte van huisnummer 31;

geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een beperking.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId met internationaal toegankelijkheidssymbool.

Artikel 6

De Wilgendijk behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum;
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van fietszones;
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven;
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend

reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen tot het opheffen van volgende aanvullende reglementen bij inwerkingtreding van dit reglement:

Alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

11. Juridische en communicatiediensten - Burgerlijke stand en bevolking - Nieuwe straatnaam verkaveling Diksmuide - Zwartzusterstraat - Definitieve vaststelling.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• het decreet van 28/01/1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen • de omzendbrief van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen van 23/07/1998 inzake benaming van nieuwe straten • de richtlijnen over plaatsnamen van 12/11/1998 van de gouverneur van West-Vlaanderen
Verwijzingsdocumenten	• 01_het werkdocument van 08/04/2014 van de VVSG inzake benaming van nieuwe straten • 02_het advies van 18/02/2026 van de deskundige erfgoed • 03_het advies van 18/03/2026 van de cultuurraad • 04_het situeringsplan van de verkaveling • 05_het inplantingsplan van de verkaveling • de collegebeslissing van 07/04/2026 houdende de voorlopige aanvaarding om aan de nieuwe straat in functie van het woonuitbreidingsgebied te Diksmuide de naam "Zwartzusterstraat" toe te kennen • de gemeenteraadsbeslissing van 27/04/2026 houdende de voorlopige aanvaarding om aan de straat in de nieuwe verkaveling te Diksmuide de naam "Zwartzusterstraat" toe te kennen • 06_het bericht van onderzoek lopende van 28/04/2026 tot 28/05/2026, waarbij geen enkel bezwaar werd ingediend. • de collegebeslissing van 09/06/2026 houdende de principiële goedkeuring van de definitieve aanvaarding om aan de nieuwe straat in functie van de woonuitbreiding te Diksmuide de naam "Zwartzusterstraat" toe te kennen
Feiten, context en argumentatie	• Ter hoogte van de Kwadestraat, tussen de huisnummers 9 en 13, komt een nieuw verkavelingsproject met 10 koopwoningen. • Het verkavelingsproject omvat één nieuw aan te leggen straat die benoemd moet worden. • Het verkavelingsproject ligt ten noorden van de Kwadestraat en kende in het verleden geen noemenswaardige bebouwing op het perceel. Het project wordt in het noorden begrensd door de Handzamevaart. • Het voorstel van de deskundige erfgoed:

- Mottekasteelstraat
- Mottestraat
 - Verwijst naar een mottekasteel dat in de omgeving stond tijdens de 12^{de} - 16^{de} eeuw.
- 't Boogse
 - Verwijst naar een gebouw dat het Boogje werd genoemd en past bij de nieuwe straat die een uitgesproken gebogen karakter heeft.
- Wittedamesstraat
 - Verwijst naar de basisschool aan de overkant van de straat die werd opgericht door de Zusters van Sint-Niklaas. Door hun witte habijten werden zij de Witte Dames genoemd.
- Zwartzusterstraat
 - Verwijst naar de nabije gebouwen van de Zwartzusters.
- Er is momenteel geen bewonersplatform actief in het centrum van Diksmuide.
- De cultuurraad schuift de volgende voorkeuren naar voor:
 - (Het) Boogje - al dan niet met een lidwoord.
 - Gelet op de vorm van de straat, het relatief korte tracé en de erfgoedkundige verwijzing naar een oorspronkelijke bebouwing schuift de cultuurraad de naam (Het) Boogje (dus al dan niet met lidwoord) naar voor. Omwille van eventuele spellingproblemen wordt geopteerd 't Boogsche te vernederlandsen.
- Het college van burgemeester en schepenen stelde in zijn zitting van 07/04/2026 de naam "Zwartzusterstraat" als straatnaam voor.
- De gemeenteraad gaf in zitting van 27/04/2026 de goedkeuring voor de voorlopige aanvaarding van de straatnaam.
- Tijdens het openbaar onderzoek van 28/04/2026 tot 28/05/2026 werd geen enkel bezwaar of opmerking ingediend.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Definitieve goedkeuring te verlenen om aan de nieuwe straat in functie van de woonuitbreiding ter hoogte van de Kwadestraat, tussen de huisnummers 9 en 13 te Diksmuide, de naam "Zwartzusterstraat" toe te kennen.

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen de opdracht te geven deze definitieve vaststelling volgens de wettelijke voorziene procedure toe te passen.

12. Juridische en communicatiediensten - Burgerlijke stand en bevolking - Nieuwe straatnaam verkaveling Vlad slo - Oude Bakkerijstraat - Definitieve vaststelling.
Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- het decreet van 28/01/1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen
- de omzendbrief van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen van 23/07/1998 inzake benaming van nieuwe straten
- de richtlijnen over plaatsnamen van 12/11/1998 van de gouverneur van West-Vlaanderen

**Verwijzings-
documenten**

- 01_het werkdocument van 08/04/2014 van de VVSG inzake benaming van nieuwe straten
- 02_het advies van 23/02/2026 van de deskundige erfgoed
- 03_het advies van 18/03/2026 van de cultuurraad
- 04_het advies van 14/03/2026 van het bewonersplatform
- 05_het situeringsplan van de verkaveling
- 06_het inplantingsplan van de verkaveling
- de collegebeslissing van 07/04/2026 houdende de voorlopige aanvaarding om aan de nieuwe straat in functie van de woonuitbreiding te Vladslo de naam “Oude Bakkerijstraat” toe te kennen
- de gemeenteraadsbeslissing van 27/04/2026 houdende de voorlopige aanvaarding om aan de straat in de nieuwe verkaveling te Vladslo de naam “Oude Bakkerijstraat” toe te kennen
- 07_het bericht van onderzoek lopende van 28/04/2026 tot 28/05/2026 waarbij geen enkel bezwaar werd ingediend
- de collegebeslissing van 09/06/2026 houdende de principiële goedkeuring van de definitieve aanvaarding om aan de nieuwe straat in functie van de woonuitbreiding te Vladslo, de naam “Oude Bakkerijstraat” toe te kennen

**Feiten, context
en argumentatie**

- Ter hoogte van de Werkenstraat, tussen de huisnummers 1F en 3, komt een nieuw verkavelingsproject met 3 koopwoningen.
- Het verkavelingsproject omvat één straat die benoemd moet worden.
- Het verkavelingsproject ligt ten noorden van de Werkenstraat en kent geen noemenswaardige bebouwing in de onmiddellijke omgeving. Het project wordt in het noorden begrensd door de Kerkebeek.
- Het voorstel van de deskundige erfgoed:
 - Kerkebeekstraat
 - Verwijst naar de Kerkebeek die de ontwikkeling begrenst.
 - Charles Declairstraat
 - Verwijst naar een vroegere eigenaar die veel gronden in Vladslo bezat.
 - Kroonstraat
 - Verwijst naar een estaminet en later een café die zich aan dezelfde kant van de weg bevond.
 - Cabaretstraat
 - Lantaarnstraat
 - Verwijst naar cabaret De Lanterne die tegenover de site lag.
- Het bewonersplatform stelt de volgende straatnamen voor:
 - Oude Bakkerijstraat
 - Oude Bakkerijsteeg
 - De benaming verwijst naar het perceel waar drie generaties lang een bakkerij gevestigd was. Veel inwoners van Vladslo zullen die link meteen leggen.
- De cultuurraad schuift de volgende voorkeuren naar voor:
 - Kerkebeekstraat
 - Deze naam sluit het best aan bij de geografische situering van de Kerkebeek. Gelet op de relatief kleine verkaveling kan het achtervoegsel -straat worden weggelaten, dus kortweg Kerkebeek.
 - Oude Bakkerijstraat
 - Bakkerijstraat
 - Deze naam verwijst naar de jarenlange aanwezigheid van een bakkerij net naast de verkaveling.
- Het college van burgemeester en schepenen stelde in zitting van

	07/04/2026 de naam “Oude Bakkerijstraat” voor. • De gemeenteraad gaf in zitting van 27/04/2026 de goedkeuring voor de voorlopige aanvaarding van de straatnaam. • Tijdens het openbaar onderzoek van 28/04/2026 tot 28/05/2026 werd geen enkel bezwaar of opmerking ingediend.
Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	<u>Artikel 1</u> Definitieve goedkeuring te verlenen om aan de nieuwe straat in functie van de woonuitbreiding ter hoogte van de Werkenstraat, tussen de huisnummers 1F en 3 te Vladslo, de naam “Oude Bakkerijstraat” toe te kennen. <u>Artikel 2</u> Het college van burgemeester en schepenen de opdracht te geven deze definitieve vaststelling volgens de wettelijke voorziene procedure toe te passen.
13. Juridische en communicatiediensten - Organisatiebeheersing - Verslag algemene vergadering van 22/05/2026 en jaarrekening 2025 van welzijnsvereniging Audio - Aktename - Toetreding nieuwe leden welzijnsvereniging Audio - Goedkeuring.	
Bevoegdheid	• artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 25/02/2019 houdende de toetreding tot welzijnsvereniging Audio in kader van de organisatiebeheersing • de gemeenteraadsbeslissing van 27/01/2025 houdende de aanduiding van een vertegenwoordiger in de algemene vergadering van welzijnsvereniging Audio voor de legislatuur 2025-2030 • 01_de mail van welzijnsvereniging Audio met het verslag en de bijlagen • 02_het verslag van de algemene vergadering van welzijnsvereniging Audio van 22/05/2026 • 03_de jaarrekening Audio 2025 • 04_het uittreksel uit verslag AV 20260522 – jaarrekening 2025 • 05_de kennisname toetreding nieuwe leden • de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 09/06/2026 houdende de aktename van het verslag van de algemene vergadering van 22/05/2026 en de jaarrekening 2025 en de principiële goedkeuring aan de toetreding van de nieuwe leden tot welzijnsvereniging Audio
Feiten, context en argumentatie	• De stad en OCMW Diksmuide zijn aangesloten bij welzijnsvereniging Audio, Bischoffsheimlaan 1-8, 1000 Brussel, in het kader van de begeleiding rond de organisatiebeheersing. • Bij gemeenteraadsbeslissing van 27/01/2025 werd dhr. Koen Coupillie aangeduid als vertegenwoordiger van de stad in de algemene vergadering van welzijnsvereniging Audio voor de legislatuur 2025-2030. • We ontvingen het verslag van de algemene vergadering van 22/05/2026 van

welzijnsvereniging Audio via mail.

- Conform artikel 20 van de statuten vraagt Audio het verslag van de algemene vergadering ter aktename voor te leggen aan de raden van Diksmuide.
- Conform artikel 490, paragraaf 2 van het decreet over het lokaal bestuur vraagt Audio aan de raden om kennis te nemen van de jaarrekening.
- Er wordt ook goedkeuring gevraagd voor de toetreding van de nieuwe leden: stad Oudenaarde, OCMW Oudenaarde, gemeente Tessenderlo-Ham en OCMW Tessenderlo-Ham tot welzijnsvereniging Audio.
- Op 09/06/2026 nam het college van burgemeester en schepenen akte van het verslag van de algemene vergadering van 22/05/2026 en de jaarrekening 2025 en gaf het college van burgemeester en schepenen principiële goedkeuring aan de toetreding van de nieuwe leden tot welzijnsvereniging Audio.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Akte te nemen van het verslag van de algemene vergadering van 22/05/2026 van welzijnsvereniging Audio.

Artikel 2

Akte te nemen van de jaarrekening 2025 van welzijnsvereniging Audio.

Artikel 3

Goedkeuring te verlenen aan de toetreding van de nieuwe leden: stad Oudenaarde, OCMW Oudenaarde, gemeente Tessenderlo-Ham en OCMW Tessenderlo-Ham tot welzijnsvereniging Audio.

Artikel 4

Het afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan bart.depauw@audio-lokaal.be.

14. Juridische en communicatiediensten - Organisatiebeheersing - Jaarrapport 2025 - Aktename.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- artikel 219 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 28/10/2019 houdende de oprichting en de samenstelling van het auditcomité
- de gemeenteraadsbeslissing van 29/03/2021 houdende de aanpassing van het kader organisatiebeheersing
- de gemeenteraadsbeslissing van 28/04/2025 houdende de wijziging van de samenstelling van het auditcomité
- de collegebeslissing van 16/06/2026 houdende de aktename van het jaarrapport organisatiebeheersing 2025
- 01_het jaarrapport organisatiebeheersing 2025
- 02_het verbeteractieplan
- 03_het verslag van het auditcomité van 05/06/2026

Feiten, context en argumentatie

- Organisatiebeheersing is een geheel van maatregelen en procedures die ontworpen zijn om een redelijke zekerheid te verschaffen over:

- het bereiken van de vastgestelde doelstellingen en het kennen en beheersen van risico's;
- het naleven van wetgeving en procedures;
- de beschikbaarheid van betrouwbare financiële en beheersrapportering;
- een effectieve en efficiënte wijze van werken en economische inzet van beschikbare middelen;
- de bescherming van activa en het voorkomen van fraude.
- De algemeen directeur dient jaarlijks te rapporteren aan het college van burgemeester en schepenen, het vast bureau, de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn over de organisatiebeheersing. Deze rapportering gebeurt jaarlijks uiterlijk voor 30 juni van het daaropvolgende jaar.
- Het jaarrapport organisatiebeheersing 2025 plaatst per thema uit de leidraad organisatiebeheersing van Audit Vlaanderen, de groei van de organisatie tijdens het afgelopen jaar in de kijker. Daarnaast geeft het ook een stand van zaken weer van de uit te voeren beheersmaatregelen naar aanleiding van eerdere zelfevaluaties.
- Het jaarrapport organisatiebeheersing werd ter advies voorgelegd aan het auditcomité op 05/06/2026.
- Het college van burgemeester en schepenen nam op 16/06/2026 akte van het jaarrapport organisatiebeheersing 2025.

Besluit**Enig artikel**

Akte te nemen van het jaarrapport organisatiebeheersing 2025.

15. Financiële dienst - Verzekeringen - Raamovereenkomst 'Diverse verzekeringen voor stad en OCMW' - Selectieleidraad, kostenraming, wijze van gunnen - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies
- de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten
- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken
- het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

Verwijzingsdocumenten

- de beslissing van het college en het vast bureau van 20/12/2022 houdende de gunning aan de opdracht 'verzekeringen'
- de beslissing van het college en het vast bureau van 09/06/2026 houdende de principiële goedkeuring aan de selectieleidraad, de wijze van gunnen en de kostenraming
- 01_de selectieleidraad

Feiten, context

- Het raamcontract verzekeringen loopt ten einde eind december 2026.

en argumentatie

- Om op tijd een nieuw raamovereenkomst te hebben wordt er gestart met de opmaak van een nieuw bestek.
- De opmaak van een bestek vraagt toch enig onderzoek en bevraging waardoor dit wel een redelijke termijn nodig heeft.
- De opdracht zal als volgt worden opgedeeld:
 - Perceel 1: ongevallen;
 - Perceel 2: aansprakelijkheid;
 - Perceel 3: materiële schade;
 - Perceel 4: motorvoertuigen.
- De looptijd van de raamovereenkomst wordt bepaald op vier jaar (twee jaar met twee maal één jaar verlenging).
- De kostenraming van de raamovereenkomst wordt bepaald op 1.055.000 euro, 21% btw niet inbegrepen voor de ganse looptijd waardoor dit een opdracht op Europees niveau wordt.
- In deze opdracht stelt de dienst aankoop voor om een tweefasige procedure te kiezen, waarbij er mogelijkheid is tot onderhandeling met de verschillende firma's, namelijk de mededingingsprocedure met onderhandeling.
- In het kader van de opdracht "Diverse verzekeringen voor stad en OCMW Diksmuide" werd een selectieleidraad opgesteld door de dienst aankoop.
- Tijdens de periode waarin geïnteresseerde kandidaten hun kandidatuur indienen, zal de financiële dienst en de dienst aankoop het bestek verder op punt stellen.
- Na goedkeuring van het bestek en de selectie van kandidaten kan dan gestart worden met de tweede fase: indienen van de effectieve offertes.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2027	Diverse BI/ 612000, 612100, 612200, 612300, 623300	€ 245.280,54	€ 245.280,54
2028	Diverse BI/ 612000, 612100, 612200, 612300, 623300	€ 250.041,14	€ 250.041,14
2029	Diverse BI/ 612000, 612100, 612200, 612300, 623300	€ 255.090,13	€ 255.090,13
2030	Diverse BI/ 612000, 612100, 612200, 612300, 623300	€ 260.090,43	€ 260.090,43

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan de selectieleidraad voor de opdracht 'Diverse verzekeringen voor stad en OCMW Diksmuide', aan de kostenraming van 1.055.000 euro, 21% btw niet inbegrepen of 1.276.550 euro, 21% btw inbegrepen.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan de wijze van mededingingsprocedure met onderhandeling.

Artikel 3

Deze uitgaven te boeken in de boekjaren 2027/2030 onder diverse BI / AR 612000, 612100, 612110, 612200, 612300, 623300.

16. Vrije tijd en onderwijs - Kunstonderwijs - Kunstenacademie Diksmuide Clemens non Papa (Kadens) - Academiereglement - Goedkeuring.
--

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• het decreet van 09/03/2018 betreffende het deeltijds kunstonderwijs • het besluit van de Vlaamse Regering van 04/05/2018 betreffende het opleidingsaanbod, de organisatie, de personeelsformatie, de inning van het inschrijvingsgeld en de certificering van het deeltijds kunstonderwijs ('het organisatiebesluit')
Verwijzingsdocumenten	• de beslissing van de gemeenteraad van 30/06/2025 houdende de goedkeuring van het academiereglement van de Kunstenacademie Diksmuide Clemens non Papa (Kadens) • 01_het academiereglement van Kadens versie 2025 met de gemarkeerde aanpassingen voor de nieuwe versie 2026 • 02_het academiereglement van Kadens zonder markeringen met ingang van 01/07/2026 • 03_de goedkeuring van het protocol door het afzonderlijk bijzonder overlegcomité (ABC) van Kadens van 20/05/2026 • de collegebeslissing van 02/06/2026 houdende de principiële goedkeuring van het academiereglement van Kadens vanaf 01/07/2026
Feiten, context en argumentatie	• De Vlaamse regering verleende op 09/03/2018 haar goedkeuring aan het nieuwe decreet deeltijds kunstonderwijs. • Met dit decreet kunnen de academies aan de slag om een eigen kunstonderwijs te ontwikkelen dat aansluit bij hun publiek en bij de lokale kunst- en cultuurscene. • Ondertussen werd het academiereglement van Kadens al enkele keren aangepast en voor de versie vanaf juli 2026 zijn de wijzigingen gemarkeerd in geel voor de nieuwe zaken en in het rood wat geschrapt mag worden. • De wijzigingen van het academiereglement gaan in vanaf 01/07/2026. • Het protocol van het afzonderlijk bijzonder overlegcomité (ABC) van Kadens werd op 20/05/2026 goedgekeurd door het ACV-COC. • Het college van burgemeester en schepenen verleende op 02/06/2026 principiële goedkeuring aan het aangepaste academiereglement van de Kunstenacademie Diksmuide Clemens non Papa.
Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	Artikel 1 De beslissing van de gemeenteraad van 30/06/2025 houdende de goedkeuring van het academiereglement van de Kunstenacademie Diksmuide Clemens non Papa (Kadens) wordt opgeheven met ingang van 01/07/2026. Artikel 2 Goedkeuring te verlenen aan het voorgestelde academiereglement van de Kunstenacademie Diksmuide Clemens non Papa (Kadens), zoals gevoegd in bijlage van dit besluit, met ingang van 01/07/2026.

Artikel 3

Deze beslissing wordt bekend gemaakt conform de bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

17. Vrije tijd en onderwijs - Sport - Tarieven sportaccommodaties - Goedkeuring.

Bevoegdheid	artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	- het decreet van 30/05/2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en latere wijzigingen - de omzendbrief KB/ABB 2025/1 van 18/07/2025 van de Vlaamse Regering houdende strategische meerjarenplannen 2026-2031 van de lokale en provinciale besturen volgens de beleids- en beheerscyclus
Verwijzingsdocumenten	- de gemeenteraadsbeslissing van 24/06/2019 houdende de goedkeuring van de tarieven infrastructuur en lessenaanbod - de gemeenteraadsbeslissing van 17/11/2025 houdende de goedkeuring van de tarieven voor sportaccommodatie - de beslissing van het college van burgemeester en schepenen op 16/06/2026 houdende de principiële goedkeuring voor tarieven voor sportaccommodatie
Feiten, context en argumentatie	- Op de gemeenteraad van 24/06/2019 werd het tarief voor de huur van de sportzalen als volgt bepaald: - per zaaldeel, per uur: 5 euro (van 1 t.e.m. 499 uren gebruik op jaarbasis); - gebruikstarief grootgebruikers per zaaldeel, per uur: 3,60 euro (500 uur en/of meer gebruik op jaarbasis). - Op de gemeenteraad van 17/11/2025 werd het tarief voor huur als volgt bepaald: - per zaaldeel, per uur (van het 1^{ste} t.e.m. het 499^{ste} uur): 5,50 euro; - per zaaldeel, per uur (vanaf het 500^{ste} uur): 4 euro. - Het wegvallen van de woorden 'op jaarbasis' zorgt voor discussie. - Er wordt voorgesteld om de tarieven te behouden, maar de tekst aan te passen (zie eerste deel: 'sportzalen'). - Er zijn geen andere wijzigingen in het tariefreglement.
Tussenkomen	Schepen Marc De Keyrel: Een korte verduidelijking waarom we dit hier op de gemeenteraad plaatsen. Sinds de ingebruikname vanaf juli 2019 van het nieuw complex bepaalt het tariefreglement voor het gebruik van de sportzalen een onderscheid tussen gebruikers met minder dan 500 uren en meer dan 500 uren op jaarbasis. Meer dan 500 uren op jaarbasis heeft een lager tarief of iemand die de sportzalen minder dan 500 uren gebruikt. De sportdienst past het lager tarief sinds 2019 al toe vanaf het eerste uur voor sportclubs die meer dan 500 uren de sportzaal gebruiken. Dus die krijgen vanaf het eerste uur het verlaagd tarief. In het reglement dat we hebben goedgekeurd in de gemeenteraad van

november laatstleden werd dit aangepast en hierdoor zorgt dat toch wel voor wat onduidelijkheid. We willen met deze aanpassing de onduidelijkheid opnieuw wegwerken, zodat het principe blijft dat wie de sportzaal meer dan 500 uur gebruikt vanaf het eerste uur, het verlaagd tarief verder kan toepassen. Daarom vragen wij de goedkeuring van dat reglement, de aanpassing ervan en de verduidelijking die nu ook bepaald wordt in dit nieuw reglement. Alvast bedankt bij voorbaat.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraadsbeslissing van 17/11/2025 houdende de goedkeuring van de tarieven voor sportaccommodatie wordt opgeheven met ingang van 01/07/2026.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan het nieuwe tariefreglement voor het gebruik van sportaccommodaties met ingang van 01/07/2026, als volgt:

Artikel 1:

Positief advies te verlenen aan Farys behoudende de voorgestelde tarieven voor:

Sportzalen

Het huurtarief per zaaldeel wordt bepaald op basis van het totale aantal gebruiksuren op jaarbasis:

- minder dan 500 uur op jaarbasis: 5,50 euro per uur per zaaldeel;
- gelijk aan of meer dan 500 uur op jaarbasis: 4 euro per uur per zaaldeel.

Onder "jaarbasis" wordt verstaan: de periode van 1 juli van jaar X tot en met 30 juni van jaar X+1.

- Voor commerciële gebruikers wordt het toepasselijke tarief per uur per zaaldeel vermenigvuldigd met drie.
- Voor het gebruik van schoolsporthallen zijn dezelfde tarieven van toepassing.

Polyvalent lokaal

- gebruik zonder drankverkoop: 5,50 euro per uur;
- gebruik met drankverkoop: 11 euro per uur;
- drankverkoop in dit polyvalent lokaal btw-conform: Farys factureert rechtstreeks aan de betrokken huurder van het lokaal.

Fitnesslokaal

- gebruik fitnesslokaal: 5,50 euro per uur;
- gebruik op jaarbasis voor fitnessclub Diksmuide: 3.569,50 euro.

Douchebeurt (individueel/niet clubgebonden): 3,50 euro.

Voetbalinfrastructuur

- voetbalterrein per uur (inclusief 2 kleedkamers): 5,50 euro;
- voetbalterrein per uur (inclusief 2 kleedkamers) vanaf 500 gebruiksuren: 4 euro;
- voor commerciële organisaties bedraagt de prijs per veld per uur maal drie;
- KV Diksmuide-Oostende betaalt per jaar 1.847 euro per natuurgrasveld en

- 3.694 euro per kunstgrasveld (inclusief 2 kleedkamers);
- KV Diksmuide-Oostende betaalt per extra kleedkamer 200 euro;
- KV Diksmuide-Oostende betaalt per jaar 8.086 euro voor gebruik van de kantine;
- gebruik 1 kleedkamer: 3 euro.

Atletiekinfrastructuur

- atletiekinfrastructuur (verspringen, kogelstoten, discuswerpen, speerwerpen, piste, ...) per uur (inclusief 2 kleedkamers): 5,50 euro;
- atletiekinfrastructuur per uur (inclusief 2 kleedkamers) vanaf 500 gebruiksuren: 4 euro;
- voor commerciële organisaties bedraagt de prijs per uur maal drie;
- atletiekclub MACW betaalt per jaar 3694,50 euro voor de atletiekinfrastructuur, inclusief 2 kleedkamers;
- atletiekclub MACW betaalt per extra kleedkamer 200 euro;
- gebruik 1 kleedkamer: 3 euro.

Zwembad

	Tarief inwoner	Tarief niet-inwoner
Kind onder 4 jaar	Gratis	Gratis
1 toegang vanaf 4 jaar	€ 3,30	€ 4,50
1 toegang vanaf 4 jaar - kansentarief	€ 1	€ 1
Groepsticket (dagticket; vanaf 10 personen)	€ 3	€ 4
10-beurtenkaart	€ 30	€ 40
50-beurtenkaart	€ 140	€ 191

- huur 1 zwembad per uur (van 1^{ste} uur t.e.m. het 499^{ste} uur): 1,50 euro;
- huur 1 zwembad per uur (vanaf 500^{ste} uur): 1 euro;
- prijs huur meerdere banen bedraagt huurprijs 1 baan maal het aantal banen (25-meterbad = 8 banen, instructiebad = 4 banen);
- tarief huur baan/banen tijdens publieke openingsuren met inkomstderving: tarief maal twee;
- tarief huur baan/banen voor commerciële organisaties: tarief maal drie;
- aankoop badge: 4 euro;
- zwembrevet: 1 euro;
- schoolzwemmen: per leerling per 30 minuten: 2,25 euro.

Artikel 2

Positief advies te verlenen aan de voorgestelde tarieven voor:

Tennisterreinen sportsite De Pluimen

TC De Maene betaalt per jaar 1.362 euro per outdoor tennisterrein.

Voetbalterrein Keiem

Sporting Keiem betaalt per jaar:

- 3.694 euro voor gebruik 1 kunstgrasveld, inclusief 2 kleedkamers;
- 200 euro voor gebruik per extra kleedkamer;
- 2.901 euro voor gebruik kantine.

Artikel 3

Dit reglement wordt bekendgemaakt conform artikel 286 van het decreet lokaal

bestuur.

Artikel 4

Dit reglement treedt in werking op 01/07/2026.

18. Vrije tijd en onderwijs - Jeugd - Reglement Infrastructuursubsidie kinderopvang - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het decreet van 20/04/2012 houdende de organisatie van kinderopvang van baby's en peuters • het besluit van de Vlaamse regering van 24/05/2013 houdende het lokaal beleid kinderopvang • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • 01_het besluit van de Vlaamse regering van 24/10/2025 tot goedkeuring van de financiering voor gemeenten met infrastructuur subsidie voor organisatoren kinderopvang
Verwijzingsdocumenten	• de collegebeslissing van 18/11/2025 houdende de goedkeuring van de infrastructuursubsidie kinderopvang • 02_het verslag van het LOK van 07/05/2026 • 03_het voorstel van reglement • de collegebeslissing van 16/06/2026 houdende de principiële goedkeuring van de infrastructuursubsidie kinderopvang
Feiten, context en argumentatie	• De stad Diksmuide wordt geconfronteerd met een structureel tekort aan kinderopvangplaatsen, wat zich vertaalt in wachttijden voor gezinnen en beperkte toegankelijkheid tot opvang. • De Vlaamse Regering maakt het creëren van bijkomende kinderopvangplaatsen tot een absolute prioriteit en investeert daarom in kwalitatieve, flexibele en betaalbare kinderopvang. • In dat kader werd op 24 oktober 2025 een besluit goedgekeurd waarbij 60 miljoen euro wordt toegekend aan gemeenten om bijkomende kinderopvanginfrastructuur te realiseren. De middelen worden verdeeld onder lokale besturen om: – nieuwe kinderopvangplaatsen te creëren; – in te spelen op de lokale noden aan kinderopvang; – een voldoende regionale spreiding van het aanbod te garanderen. • De stad Diksmuide ontvangt in dit kader een subsidie van 186.666,67 euro en is verplicht deze middelen in te zetten volgens de Vlaamse regelgeving voor: – de ondersteuning van organisatoren van groepsopvang; – de realisatie van nieuwe kinderopvangplaatsen; – investeringen in infrastructuur die leiden tot bijkomende capaciteit. • Het is aan te raden een subsidiereglement uit te werken die de verdeling van de subsidie regelt, waarbij keuzes gemaakt worden rond:

- de verdeling van het budget;
- de hoogte van de subsidie;
- de concrete toekeningsmodaliteiten.
- Met voorliggend reglement willen we de middelen gericht inzetten om bijkomende kinderopvangplaatsen te realiseren, wachttijden te verkorten en kwalitatieve en toegankelijke opvang te stimuleren.
- Er wordt gekozen voor een vast bedrag per gerealiseerde plaats:
 - 7.500 euro per plaats met inkomenstarief;
 - 5.000 euro per plaats vrije prijs.
 Deze keuze is duidelijk en voorspelbaar voor organisatoren, is administratief eenvoudig en stimuleert zowel T1 als T2 plaatsen.
- De subsidie wordt beperkt tot 95.000 euro per kinderopvanglocatie en ook tot 95.000 euro per organisator. Dit zorgt voor een evenwichtige verdeling van middelen en voorkomt dat één project of één speler het volledige budget opsloopt. Het laat toe om meerdere initiatieven te ondersteunen, maar is ook hoog genoeg om een betekenisvolle impact te realiseren.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget 2026	Beschikbaar
2026	094500/66400	€ 189.66,67	€ 186.666,67

Tussenkomensten

Schepen Marc De Keyrel:

Iedereen weet dat de Vlaamse Regering fors investeert in extra kinderopvangplaatsen. Onze stad Diksmuide ontvangt hiervoor een éénmalige subsidie van ruim 186.000 euro uit de VIPA-fondsen. Dit geld is strikt voorbehouden voor drie zaken. Ten eerste, de ondersteuning van organisatoren van groepsopvang; de bouw of inrichting van nieuwe opvanglocaties en investeringen die direct zorgen voor extra opvangplaatsen.

Met dit nieuwe subsidiereglement willen we de wachttijden voor jonge gezinnen korter maken. Ook willen we de kwaliteit en de toegankelijkheid van de opvang in Diksmuide verhogen. Voor ons bestuur zijn extra kinderopvangplaatsen een essentieel speerpunt van ons beleid. Toegankelijke opvang stelt jonge ouders in staat om te gaan werken, wat cruciaal is voor onze lokale economie. Met dit nieuwe subsidiereglement pakken we ook de wachttijden voor gezinnen actief aan en versterken we de sociale leefbaarheid in Diksmuide.

Wat betekent dit nu concreet voor de organisatoren van groepsopvang? Ze krijgen 7.500 euro per nieuwe plaats met inkomenstarief. Opnieuw voor investeringen die ze gaan doen. Of ze krijgen 5.000 euro per nieuwe plaats met een vrije prijs. Om het budget eerlijk te verdelen, bouwen we twee veiligheden in. De subsidie wordt begrensd op maximaal 95.000 euro per locatie én per organisator. Zo vermijden we dat één project al het geld opsloopt. Dit bewuste politieke signaal zorgt ervoor dat we meerdere, diverse initiatieven kunnen ondersteunen met een voelbare impact.

Ons einddoel is ambitieus maar realistisch. We willen de komende jaren 25 tot 35 nieuwe kinderopvangplaatsen creëren in Diksmuide, afhankelijk met inkomenstarief of met vrije prijs. Dat is onze absolute prioriteit voor de gezinnen in onze stad. Graag jullie goedkeuring

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan het reglement houdende de toekenning van

infrastructuursubsidie kinderopvang, als volgt:

Artikel 1 – Doel

De stad Diksmuide stelt dit reglement op om nieuwe kinderopvangplaatsen te creëren binnen de gemeente. Het hoofddoel is de wachttijden voor kinderopvang te verkorten en kwalitatieve en toegankelijke opvang te stimuleren.

Het reglement kadert binnen het Besluit van de Vlaamse Regering tot toekenning van een subsidie aan gemeenten voor de financiële ondersteuning van organisatoren van kinderopvang voor infrastructuur en de VIPA-richtlijnen.

De subsidie wordt uitsluitend aangewend voor investeringen in infrastructuur die leiden tot bijkomende opvangcapaciteit.

Artikel 2 – Definities

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

- VIPA: het Vlaams Infrastructuurfonds voor Persoonsgebonden Aangelegenheden;
- Agentschap Opgroeien Regie: het Agentschap voor kinderopvang;
- Kinderopvanglocatie: een vestigingsplaats waar kinderopvang georganiseerd wordt;
- Groepsopvang: kinderopvang met een vergunning voor negen of meer kindplaatsen;
- Organisator van kinderopvang: de natuurlijke persoon of rechtspersoon die kinderopvang organiseert;
- Nieuwe plaatsen: bijkomende kinderopvangplaatsen die op het moment van de subsidietoekenning nog niet vergund zijn door het Agentschap Opgroeien. Omschakeling van gezinsopvang naar groepsopvang telt niet.
- Subsidiebelofte: de beslissing van het Agentschap Opgroeien om subsidies toe te kennen voor de realisatie van nieuwe kinderopvangplaatsen;
- T1: basissubsidie vrije prijs;
- T2: subsidie inkomenstarief;
- Reële bouwkosten: de kosten zoals gedefinieerd in artikel 1 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 24 oktober 2025.

Artikel 3 – Juridisch kader

Dit reglement wordt vastgesteld binnen het kader van onder meer:

- het decreet van 20 april 2012 houdende de organisatie van kinderopvang van baby's en peuters;
- het vergunningsbesluit, subsidiebesluit en procedurebesluit kinderopvang;
- het Besluit van de Vlaamse Regering van 24 oktober 2025;
- het VIPA-bestemmingsbesluit van 31 mei 2024;
- het Decreet Lokaal Bestuur;
- de Europese staatssteunregels inzake de-minimis (Verordening (EU) 2023/2832).

Artikel 4 – Doelgroep en toepassingsgebied

§1. De subsidie kan enkel worden toegekend aan organisatoren van groepsopvang, die investeren in een kinderopvanglocatie gelegen op het grondgebied van Diksmuide en op die manier nieuwe opvangplaatsen creëren;

§2. Om in aanmerking te komen moeten organisatoren voldoen aan alle voorwaarden van artikel 4 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 24 oktober 2025, waaronder:

- de vergunningsplicht groepsopvang;
- de basissubsidie (T1) of de subsidie inkomenstarief (T2);
- het beschikken over een subsidiebelofte of subsidiebeslissing voor nieuwe plaatsen;
- de medewerking aan controle door Zorginspectie en gemeentelijke diensten;
- de investering moet plaatsvinden in Diksmuide.

§3. Gezinsopvang is uitgesloten van dit reglement.

Artikel 5 – Budget en subsidiebedrag

§1. Voor dit reglement is een totaalbudget van 186.666,67 euro beschikbaar.

§2. De subsidie wordt toegekend als een vast bedrag per gerealiseerde nieuwe kinderopvangplaats:

- 7.500 euro per nieuwe plaats met inkomenstarief (T2);
- 5.000 euro per nieuwe plaats vrije prijs (T1).

§3. De subsidie wordt toegekend op basis van netto reële bouwkosten, recupereerbare btw niet inbegrepen.

§4. De subsidie wordt per kinderopvanglocatie beperkt tot een maximum van 95.000 euro. Indien een organisator meerdere aanvragen indient voor verschillende locaties, wordt de totale subsidie per organisator eveneens beperkt tot 95.000 euro. Het college van burgemeester en schepenen kan gemotiveerd afwijken van dit totaalplafond per organisator indien dit noodzakelijk is voor een evenwichtige, doelmatige of beleidsmatig verantwoorde besteding van de beschikbare middelen.

§5. De subsidiebedragen worden toegekend binnen de perken van het beschikbare budget.

§6. De aanvragen worden beoordeeld door het college van burgemeester en schepenen rekening houdend met de beschikbare middelen, de bijdrage van het project aan de realisatie van bijkomende kinderopvangplaatsen, en de lokale beleidsdoelstellingen inzake kinderopvang. De subsidie wordt toegekend binnen de perken van het beschikbare budget.

Artikel 6 – Beperkingen volgens VIPA-regelgeving

De financiële ondersteuning:

- bedraagt maximaal 15% van de reële bouwkosten indien de organisator VIPA-steun ontvangt;
- bedraagt maximaal 60% van de reële bouwkosten indien geen VIPA-steun wordt ontvangen.

Indien toepassing van dit reglement zou leiden tot overschrijding van deze grenzen, wordt het subsidiebedrag automatisch beperkt.

Artikel 7 – Staatssteun: de-minimis en DAEB

§1. De subsidie wordt in eerste instantie toegekend met toepassing van de de-minimisregeling, zoals bedoeld in Verordening (EU) 2023/2832 van de Commissie van 13 december 2023.

§2. Indien bij de beoordeling van de aanvraag blijkt dat:

- de aanvrager de toepasselijke de-minimisgrens overschrijdt of dreigt te overschrijden; of;
- de aanvrager reeds aanzienlijke structurele overheidssteun ontvangt

waardoor toepassing van de de-minimisregeling niet (meer) mogelijk is; wordt de subsidie toegekend met toepassing van de regelgeving betreffende Diensten van Algemeen Economisch Belang (DAEB).

§3. In dat geval wordt de organisator van kinderopvang belast met een dienst van algemeen economisch belang, zoals bedoeld in:

- Besluit 2012/21/EU van de Europese Commissie van 20 december 2011 betreffende de toepassing van artikel 106, lid 2, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op staatssteun in de vorm van compensatie voor de openbare dienst.

§4. De DAEB-opdracht betreft het realiseren en in stand houden van infrastructuur voor kinderopvang met het oog op het creëren en aanbieden van kwalitatieve, betaalbare en toegankelijke kinderopvang, met bijzondere aandacht voor kinderopvangplaatsen met inkomenstarief (T2), op het grondgebied van de stad Diksmuide.

§5. De DAEB-opdracht wordt verleend voor een duur die overeenstemt met de aard van de investering:

- voor onroerende infrastructuur: maximaal 25 jaar;
- voor roerende goederen: maximaal 10 jaar.

Deze duur stemt overeen met de economische afschrijvingstermijnen van de betrokken investeringen.

§6. De toegekende financiële ondersteuning mag geen overcompensatie veroorzaken.

De stad Diksmuide ziet hierop toe door:

- de controle van de reële bouwkosten;
- de controle van de ontvangen overheidssteun;
- de evaluatie van de verhouding tussen steun en gerealiseerde dienst van algemeen belang.

§7. Indien overcompensatie wordt vastgesteld, wordt het te veel ontvangen bedrag geheel of gedeeltelijk teruggevorderd.

Artikel 8 – Procedure

1. De aanvraag wordt ingediend via het door de stad ter beschikking gestelde formulier.
2. De aanvraag bevat minstens:
 - o de gegevens van de organisator;
 - o de gegevens van de locatie;
 - o het aantal bestaande vergunde plaatsen;
 - o het aantal nieuwe geplande plaatsen;
 - o de omschrijving van de investeringen;
 - o de raming van de reële bouwkosten;
 - o het bewijs van subsidiebelofte Opgroeien.
3. Het college van burgemeester en schepenen beslist principieel over de aanvraag.
4. De subsidie wordt uitbetaald in schijven op basis van ingediende facturen.
5. Na afronding van de werken volgt een finale controle.

Artikel 9 – Samenwerking met het lokaal bestuur

De organisator engageert zich tot:

- een overleg met het lokaal bestuur over kinderopvangbeleid;
- een transparante informatie over capaciteit, opstart en ingebruikname;
- de afstemming met de gemeentelijke regie kinderopvang.

Artikel 10 – Toezicht en controle

De stad Diksmuide behoudt het recht om:

- de aanwending van de subsidie te controleren;
- alle relevante documenten op te vragen;
- plaatsbezoeken uit te voeren.

De organisator verleent medewerking aan controles door de stad en door Zorginspectie.

Artikel 11 – Bestemmingsduur

De gesubsidieerde infrastructuur moet worden aangewend overeenkomstig het VIPA-bestemmingsbesluit:

- 25 jaar voor onroerende goederen;
- 10 jaar voor roerende goederen.

Bij niet-naleving wordt de subsidie geheel of gedeeltelijk teruggevorderd.

Artikel 12 – Sancties en terugvordering

De subsidie wordt geheel of gedeeltelijk teruggevorderd indien:

- de voorwaarden van dit reglement of het BVR niet worden nageleefd;
- de subsidie voor een ander doel wordt aangewend;
- de investering niet wordt gerealiseerd;
- de controle wordt verhinderd;
- onjuiste of valse verklaringen werden afgelegd.

Artikel 13 – Inwerkingtreding

§1. Dit reglement treedt in werking bij publicatie na goedkeuring door de gemeenteraad.

§2. Het college van burgemeester en schepenen is belast met de uitvoering van dit reglement.

Artikel 2

Dit reglement wordt bekendgemaakt conform de bepalingen van artikelen 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur.

19. Bijgevoegde punten - Maatregelen na doorlichting Kadens - Gunstig advies onderwijsinspectie (Raadslid S. David).

Bevoegdheid	• artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	• de vraag van raadslid Stefaan David van 23/06/2026
Feiten, context en argumentatie	• Raadslid Stefaan David wenst het positief advies van de onderwijsinspectie en de daartoe genomen maatregelen door Kadans te bespreken. • In 2023 kreeg Kadens de inspectie op bezoek van 22 tot 26 mei voor een doorlichting. Het resultaat was een ongunstig doorlichtingsadvies. De inrichtende macht vroeg de opschorting van de procedure tot intrekking van de erkenning naar aanleiding van een doorlichting. Op basis van artikel 41 van het decreet betreffende de kwaliteit van onderwijs, verzocht het bestuur om de procedure tot intrekking niet op te starten. Op basis van de ernst van de tekorten bepaalde de onderwijsinspectie een opschortingstermijn tot ten

minste 26-05-2026. Na deze datum volgt een nieuwe doorlichting.

- Van zaterdag 30 mei tot en met vrijdag 5 juni 2026 is de onderwijsinspectie langsgekomen voor een nieuwe doorlichting. Het resultaat is gelukkig gewijzigd naar een gunstig advies, lezen we op de facebookpagina van Kadens. Dit positief resultaat betekent enorm veel voor de directie, het voltallig schoolteam, de cursisten en ook voor de gemeenteraad.
 - Graag had ik vernomen welke maatregelen de voorbije 3 schooljaren werden genomen om van een negatief naar een heel positief advies te komen. Wat is de inhoud van het verslag van de doorlichting van begin deze maand?
-

Tussenkomsten

Raadslid Stefaan David:

Beste collega's, wie mij wat beter kent, weet dat ik graag musiceer, muziek maak en dat ik daar de kans toe krijg in verschillende Diksmuidse muziekverenigingen. Ik heb ook een voorliefde voor de kunst van het woord. Ik ben mijn ouders dan ook tot op vandaag dankbaar dat ik heel lang geleden aangemoedigd werd om naar de muziekschool te gaan in Koekelare. Het zal u dan niet verbazen dat decennia later ik onze eigen kunstacademie Kadens een warm hart toedraag. Het was dan ook schrikken voor mij toen ze in 2023, na een inspectie een ongunstig doorlichtingsadvies kregen. De inrichtende macht vroeg de opschorting van de procedure tot intrekking van de erkenning naar aanleiding van die doorlichting. Op basis van artikel 41 van het decreet betreffende de kwaliteit van onderwijs, verzocht ook het bestuur om de procedure tot intrekking niet op te starten.

Op basis echter van de ernst van de tekorten, bepaalde de onderwijsinspectie een opschortingstermijn tot tenminste 26 mei van dit jaar. Na deze datum volgt een nieuwe doorlichting kregen we te horen. Wel, die is ook gebeurd, want van zaterdag 30 mei tot en met vrijdag 5 juni laatstleden is de onderwijsinspectie opnieuw langsgekomen voor een nieuwe doorlichting. En het resultaat is gelukkig gewijzigd naar een gunstig advies, lezen we op de Facebookpagina van Kadens. Dit positief resultaat betekent enorm veel voor directie, het voltallig schoolteam, alsmede ook de cursisten en ook voor ons als gemeenteraad. Graag had ik van de bevoegde schepen vernomen welke maatregelen de voorbije drie schooljaren werden genomen, om van een negatief naar een heel positief advies te komen. Wat is de inhoud van het verslag van de doorlichting van begin deze maand?

Schepen Marc De Keyrel:

Stefaan, geachte collega's, we zijn in feite, met Kadens kijken wij opnieuw vooruit vanaf het schooljaar 2023 en wat het verslag betreft, we hebben dat inderdaad recent ontvangen van de inspectie en we hebben dat dan ook onmiddellijk opgeladen in Cobra naar aanleiding van het bijgevoegd punt van Stefaan. Dus iedereen heeft ondertussen het verslag al kunnen doornemen.

Dus we zijn inderdaad vanaf het schooljaar 2023-2024 gestart met een verplicht tweejarig begeleidingstraject. Een intensief traject, met begeleiding en samenwerking van OVSG, dus de onderwijsvereniging van steden en gemeenten. Het eerste jaar van de school, dus het schooljaar 2023-2024 was er wekelijkse begeleiding van het OVSG Anker, samen met directeur Bart Vermeirsch en een kernteam die bestond uit vijf coördinatoren, vijf leerkrachten van Kadens. Wat hebben zij in het eerste schooljaar gedaan? Dat is een nieuw leerplan en nieuw leerplan implementatie uitgewerkt. Het herschrijven van het APP, het Artistiek Pedagogisch Project, een evaluatiepraktijk hebben zij uitgewerkt en vooral het versterken van de kwaliteitsbewustzijn van het volledig schoolteam en de communicatie. Tijdens een kort inspectiebezoek, want dat was ook voorzien dat er na één jaar een inspectie ging langskomen, was dus het besluit van de grote lijnen dat het geruststellend was, met uitzondering van de communicatie. In het tweede jaar, het schooljaar 2024-2025, was er een minder frequente en stuurde

de begeleiding van het OVSG anker, maar die was nog altijd aanwezig wanneer dat het nodig was.

Wat wij ook hebben meegemaakt, dat was dat wij hier na het eerste trimester een wissel hadden van directeur. De directeur werd ziek en we hebben een directeur ad-interim aangesteld, die tot op vandaag nog altijd actief is als directeur ad-interim. Er werd dan gewerkt aan de structuren van de werking. Optimaliseren van de aanvangsbegeleiding voor startende leerkrachten te ondersteunen en ook de klasbezoeken werden aangepakt in functie van de onderwijsleerpraktijk en de leerplanimplementatie.

En tenslotte het derde jaar, het huidige schooljaar 2025-2026. Start van de nieuwe structuur, de directeur, beleidsteam met specifieke taken en OVSG-begeleiding, nog altijd, maar dan op vraag. De opmaak van het prioriteitenplan is gebeurd vanuit het APP, het Artistiek Pedagogisch Project. Er was een eindverslag van OVSG en er waren ook lopende acties in dit schooljaar. Die prioriteiten waren communicatie, evaluatie, kwaliteitsontwikkeling en zorg en leerlingenbegeleiding en er werd een opmaak van een actieplan gedaan per prioriteit. Dat is systematiek en houvast, gewoonten van zaken te evalueren en bijsturen, cyclismewerking met input van de leerkrachten en actieplannen zitten verdeeld in een groter kwaliteitsactieplan, een meerjarenplan, een link met het beleidsplan. Het vernieuwd Artistiek Pedagogisch Project op maat van de nieuwe visie werd goedgekeurd in maart '26.

Het schrijven van een beleidsplan is gebeurd in april '26 en het schrijven van het professionaliseringsplan is ook gebeurd in april '26 en ondertussen werden wij inderdaad ingelicht op 12 mei dat de onderwijsinspectie langskomt, zoals dat Stefaan aanhaalde van 30 mei tot vrijdag 5 juni, met als resultaat een dik verdiend gunstig advies. Een mooi rapport met veel groen, namelijk zeventien punten volgens de verwachtingen en amper drie oranje, benaderd de verwachtingen volgens de beoordelingen. Dus, Stefaan, collega's, zowel de directeur Bart als de directeur ad-interim, Astrid, het beleidsondersteunend projectteam en het volledig schoolteam hebben de voorbije drie schooljaren bergen werk verzet. Ze hadden laten zien wat pure passie en doorzettingsvermogen kunnen doen. Kadens staat opnieuw op de kaart in het DKO-landschap en werkt keihard verder aan een mooie toekomst voor directie, het voltallig schoolteam, de cursisten en de ouders.

We mogen dan ook stellen dat we heel trots zijn op dit resultaat.

Raadslid Stefaan David:

Denk je wel, Marc. Proficiat aan de hele ploeg. Dat is goed nieuws.

20. Bijgevoegde punten - Fusering van politiezones (Raadslid M. Riviere).

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	de vraag van raadslid Marc Riviere van 23/06/2026
Feiten, context en argumentatie	- Raadslid Marc Riviere vraagt verduidelijking en het standpunt over de mogelijke fusering van de politiezones. - De federale hervorming van de Wet op de Geïntegreerde Politie zet het lokale politielandschap opnieuw in beweging. Naast de afschaffing van de politieraad en de verschuiving van de democratische controle naar de

gemeenteraad, wordt ook het fusioneren van politiezones nadrukkelijker aangemoedigd. De hervorming voorziet in een financiële stimulans voor vrijwillige fusies, onder meer via een eenmalige subsidie en een tijdelijke federale dotatie.

- Dat is voor onze gemeente geen louter institutionele kwestie. Een fusie met een andere politiezone kan gevolgen hebben voor de nabijheid van de politie, de wijkwerking, de interventietijden, de verdeling van personeel en middelen, de ligging van diensten en de financiële bijdrage van onze gemeente. Ook de bestuurlijke positie van onze gemeente binnen een grotere politiezone verdient bijzondere aandacht, zeker nu het Politiecollege centraal komt te staan en de gemeenteraad zijn controlerende rol op een andere manier zal moeten opnemen.
- Daarom is het aangewezen dat de gemeenteraad tijdig duidelijkheid krijgt over de intenties van het bestuur.
- De Vlaams Belang-fractie vernam hieromtrent graag het volgende:
 - Welk standpunt neemt het College van Burgemeester en Schepenen in over eventuele fusie van onze politiezone met een of meerdere andere zones?
 - Welke garanties inzake politionele dienstverlening zijn voor het College van Burgemeester en Schepenen van belang om een fusie met en of meerdere andere zones te kunnen overwegen?
 - Welke criteria moeten volgens het College van Burgemeester en Schepenen worden gebruikt om de middelen na een eventuele fusie eerlijk te verdelen?
 - Is het College van Burgemeester en Schepenen bereid om, indien er vanuit het Federale niveau geen nieuwe wettelijke vastgelegde structuren worden vastgelegd, een commissie Veiligheid op te richten om de veiligheid van onze inwoners te vrijwaren?

Tussenkomensten

Raadslid Marc Riviere:

Collega's, de federale hervorming van de wet op de geïntegreerde politie zet het lokale politielandschap opnieuw in beweging. Naast de afschaffing van de politieraad en de verschuiving van de democratische controle naar de gemeenteraad, wordt ook het fusioneren van politiezones nadrukkelijker aangemoedigd. De hervorming voorziet in een financiële stimulans voor de vrijwillige fusies, onder meer via een éénmalige subsidie en een tijdelijke federale dotatie.

Dit is voor onze gemeente geen loutere institutionele kwestie. Een fusie met een andere politiezone kan gevolgen hebben voor de nabijheid van de politie, de wijkwerking, de interventietijden, de verdeling van personeel en middelen, de ligging van diensten en de financiële bijdrage van onze gemeente. Ook de bestuurlijke positie van onze gemeente binnen een grotere politiezone verdient bijzondere aandacht. Zeker nu het politiecollege centraal komt te staan en de gemeenteraad zijn controlerende rol op een andere manier zal moeten opnemen. Daarom is het aangewezen dat de gemeenteraad duidelijkheid krijgt over de intenties van het bestuur. De Vlaams Belang fractie vernam hieromtrent graag het volgende. Welk standpunt neemt het college van burgemeester en schepenen in over een eventuele fusie van onze politiezone met één of meerdere andere zones? Welke garanties inzake politionele dienstverlening zijn voor het college van burgemeester en schepenen van belang om een fusie met één of meerdere andere zones te kunnen overwegen? Welke criteria moeten volgens het college van burgemeester en schepenen worden gebruikt om de middelen na een eventuele fusie eerlijk te verdelen? En is men bereid om indien er vanuit het federale niveau geen nieuwe wettelijke vastgelegde structuren worden

vastgelegd, een commissie veiligheid op te richten om de veiligheid van onze inwoners te vrijwaren? Dank u.

Burgemeester Koen Coupillie:

Beste Marc, ik moet zeggen dat ik wat verbaasd was over de vraag die je ingediend hebt. Op de gemeenteraadszitting van maart heb ik op ongeveer dezelfde vragen geantwoord. Als je nog bijkomende vragen hebt of wil weten of er evoluties zijn in een dossier, dan mag je steeds een mailtje sturen of mij eens bellen, maar formeel dezelfde vraag herhalen op de gemeenteraad heeft weinig zin. Maar goed, ik ga proberen te antwoorden.

Op dit moment is onze zone niet in gesprek met één of meerdere andere zones om te fusioneren. Zoals je weet werken wij met de WVL4 en de WVL4+Antwerpen al heel goed samen. We kunnen van mekaars expertise gebruik maken en de kosten wat drukken. Wij kregen op vandaag ook nog geen vraag van andere zones om te praten of om rond de tafel te zitten. Iedereen is eigenlijk op dit moment aan het wachten op duidelijkheid rond de financiële impact van de hervormingen van minister Quentin. Die zijn er op vandaag nog niet. Er is een garantie of er zou een garantie zijn dat geen enkele politiezone minder zal krijgen dan wat ze op vandaag krijgt. Maar dat bedrag zal niet meer geïndexeerd worden. Dat wil zeggen dat we op termijn zeker zullen moeten nadenken over de toekomst van onze zone, als zoals verwacht de kleinere zones niet meer zullen kunnen rekenen op federale steun zoals vandaag. Maar we hebben wel de tijd om dit rustig te bekijken eens alle gegevens op tafel liggen. Het is dan moeilijk om nu op je volgende hypothetische vragen te antwoorden. Alle factoren zijn van belang bij een eventuele fusie: dienstverlening, nabijheid, financiële impact... Maar goed, als de minister, zoals ik nu hoor, naar zones van 600 tot 1.000 personeelsleden wil, zal de keuzemogelijkheid misschien beperkt zijn. Zal dat waarschijnlijk geografisch gewoon zijn. Naar 1.000... Dat zijn er 2 of 3 in West-Vlaanderen. Maar dat is allemaal speculatie. Op dit moment gebeurt de verdeling van de financiële bijdragen op basis van de KUL-norm. Ook daar is minister Quentin aan het sleutelen en is het ook wachten op meer informatie daarover. Dan je vraag in verband met die gemeenteraadscommissie. Onze stad heeft niet de traditie om te werken met gemeenteraadscommissies. Ik denk dat binnen deze raad voldoende ruimte is om de vragen i.v.m. de politie te behandelen. We kunnen eens nadenken in een volgend fractieleidersoverleg op welke manier we dit kunnen anders organiseren. Misschien dat we de vragen kunnen bundelen over de politie en dan op dat moment de korpschef uitnodigen om daar wat meer informatie over te geven. Denk er gerust zelf ook eens over na en doe dan jullie voorstel in het fractieleidersoverleg.

Op dit moment een gemeenteraadscommissie oprichten is nog niet aan de orde. Het zou ook opnieuw politieke postjes creëren, zo'n gemeenteraadscommissie, meer zitpenningen die we zouden moeten uitbetalen en er zijn zo van die partijen die daar graag hard tegen protesteren en die willen we natuurlijk ook niet tegen de schenen schoppen. Ik hoop dat ik op uw vragen heb kunnen antwoorden.

De voorzitter sluit de vergadering om 21.27 uur.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur,
Marie Herman

De voorzitter van de gemeenteraad,
Martin Obin

